



ГОРОДА
ВОИНСКОЙ
СЛАВЫ
РОССИИ

ГОРОДА ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ



ГОРОДА
ВОИНСКОЙ
СЛАВЫ
РОССИИ



ГОРОДА ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ

ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЮБИЛЕЙНАЯ КНИГА
МОСКВА
2020



АНАПА



ВОЛОКОЛАМСК



ЕЛЬНЯ



ЛУГА



ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ



ТВЕРЬ



АРХАНГЕЛЬСК



ВОРОНЕЖ



КАЛАЧ-НА-ДОНУ



МАЛГОБЕК



ПОЛЯРНЫЙ



ТИХВИН



БЕЛГОРОД



ВЫБОРГ



КОВРОВ



МАЛОЯРОСЛАВЕЦ



ПСКОВ



ТУАПСЕ



БРЯНСК



ВЯЗЬМА



КОЗЕЛЬСК



МОЖАЙСК



РЖЕВ



ФЕОДОСИЯ



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ



ГАТЧИНА



КОЛПИНО



НАЛЬЧИК



РОСТОВ-НА-ДОНУ



ХАБАРОВСК



ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД



ГРОЗНЫЙ



КРОНШТАДТ



НАРО-ФОМИНСК



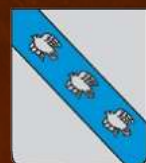
СТАРАЯ РУССА



ВЛАДИВОСТОК



ДМИТРОВ



КУРСК



ОРЕЛ



СТАРЫЙ ОСКОЛ



ВЛАДИКАВКАЗ



ЕЛЕЦ



ЛОМОНОСОВ



ПЕТРОЗАВОДСК



ТАГАНРОГ



Президент Российской Федерации
Владимир Владимирович ПУТИН

«Советский народ прошел через тяжелейшие испытания и ценой огромных жертв и лишений отстоял свободу родной земли, одержал безоговорочную победу, одолел сильного врага благодаря своему единству и беспрецедентной любви к Отечеству.

Наш священный долг – быть верными этим великим ценностям патриотизма, хранить память о подвиге отцов и дедов, чтить наших ветеранов. И присвоение звания «Город воинской славы» уже стало не только традицией, но и символом нашей преданности поколению победителей».

(Из выступления Президента России В.В. Путина года на церемонии вручения грамот о присвоении почетного звания «Город воинской славы» Гатчине, Грозному, Петрозаводску, Старой Руссе и Феодосии 22 июня 2015 года. (Москва. Екатерининский зал Большого Кремлевского дворца)

«... нужно сейчас вспомнить и обо всех городах воинской славы. Но мы с вами понимаем, что эти населенные пункты защищали не только жители, которые жили в то время в этих населенных пунктах, в этих городах. Их защищали, свою кровь проливали и жизни отдавали граждане всего Советского Союза, со всей огромной территории Советского Союза. Это то, что нас объединяло в грозные годы Великой Отечественной войны, то, что нас объединяет сегодня, и то, что всегда нас будет объединять в будущем. В этом залог наших будущих побед».

(Из речи, произнесенной 22.05.2019 года на торжественно-траурных мероприятиях, посвященных Дню памяти и скорби)

«Каждый из этих городов вписал героическую летопись нашей Родины в страницы своей собственной воинской славы».

(Выступление Президента России В.В. Путина на церемонии вручения грамот о присвоении почетного звания «Город воинской славы» Белгороду, Курску и Орлу 7 мая 2007 года. (Москва. Екатерининский зал Большого Кремлевского дворца)



«Мы понимаем, что эта война прошла через каждую семью нашей страны. Когда мы смотрим на сухие сводки потерь, по статистике 27 млн наших советских граждан погибло в годы войны. А наших союзников – американцев, англичан – исчисляется сотнями тысяч. Мы должны понимать, почему для них это очередная мировая война, почему для них сейчас неприятие юбилея Победы – тактический и политический жест. И почему для нас это священная, **народная Великая Отечественная**».

(Из выступления на всероссийском открытом уроке, посвященном 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, 8 апреля 2015 года, Москва, Ситуационно-информационный центр Рособнадзора)

«Чем объясняется наше особенное, трепетное отношение к Победе? На мой взгляд, не только тем, что мы вынесли на своих плечах больше, наверное, чем все остальные наши союзники вместе взятые, и не только размером потерь, но и тем, что эта Победа стала высшим актом справедливости. А вера в справедливость – это вообще то, что изначально присуще нашему народу».

(Из лекции «Историческая значимость 70-летия Победы в Великой Отечественной войне» 22 апреля 2015 (Москва, МИА «Россия сегодня»)

«Урок Великой Отечественной, который нам следовало бы усвоить получше, – это урок массового героизма».

(Из книги «Война. Мифы СССР. 1939–1945»)

Министр культуры Российской Федерации
Председатель Российского военно-исторического общества
Владимир Ростиславович МЕДИНСКИЙ



С момента образования в июле 2013 года Союз городов воинской славы ведет активную работу по организации и проведению различных мероприятий патриотической направленности. Важной вехой в этой работе стала подготовка к выпуску тиража книги о Городах воинской славы, как участников Великой Отечественной Войны 1941–1945 годов и предназначенная для молодых поколений и современников Российской Федерации. В подготовке публикаций о городах воинской славы принимали участие местные историки и краеведы, различные службы администраций городов и коллектив Издательства Юбилейная Книга.

Основной задачей издания является сохранение нашей военной истории о российских городах воинской славы, сохранение военно-исторического наследия, реализация мер, направленных на патриотическое воспитание граждан Российской Федерации, воспитание подрастающего поколения на героической истории, боевых и трудовых традициях городов воинской славы, истории Отечества.

Города воинской славы находятся на территории 6 федеральных округов, Центральный федеральный округ – 18 городов, Северо-Западный федеральный округ – 14 городов, Южный федеральный округ – 5 городов, Северо-Кавказский федеральный округ – 4 города, Дальневосточный федеральный округ – 3 города, Крымский федеральный округ – 1 город, на территории 3 республик и 13 административных краев и областей. Население городов воинской славы составляет около 10 млн человек.

Председатель Союза городов воинской славы
Председатель Совета народных депутатов города Коврова
Анатолий Владимирович ЗОТОВ



Российское военно-историческое общество создано Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 29 декабря 2012 года № 1710. Оно продолжает традиции Императорского Русского военно-исторического общества, созданного по Указу Императора Николая II в 1907 году.

Председателем Общества на Учредительном съезде 14 марта 2013 года был избран министр культуры Российской Федерации В.Р. Мединский.

Цели – объединение сил государства и общества в изучении военно-исторического прошлого России, содействие сохранению российской военной истории и противодействие попыткам ее искажения, поднятие престижа воинской службы и воспитание патриотизма.

В первые годы после воссоздания перед Российским военно-историческим обществом встала важнейшая задача, которую было необходимо решать срочно: восстановить целый пласт практически утраченной национальной памяти – памяти об участии России в Первой мировой войне, столетними юбилеями важнейших событий которой были щедро наполнены 2014–2018 годы.

Скоординированными усилиями сотрудников исполнительной дирекции и членов Общества данную задачу удалось успешно выполнить. Россия наконец-то получила свое главное место памяти Первой мировой войны – мемориал «Героям Первой мировой» на Поклонной Горе в Москве. По уникальным проектам были также открыты памятники в нескольких регионах Российской Федерации, в Сербии и Словении. Во Франции совместно с посольством России и французскими властями установлены памятники офицерам и солдатам Русского экспедиционного корпуса.

В настоящее время значительные усилия Общества направлены на подготовку к празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

Региональная политика

Региональные отделения Российского военно-исторического общества действуют в 84 субъектах РФ. В рядах Общества состоит более 11 000 человек.

Увековечивание памяти

Установлено 245 памятников и памятников-бюстов в России и за ее пределами. В их числе памятники св. равноапостольному князю Владимиру, Михаилу Скобелеву, Константину Рокоссовскому, Михаилу Калашникову в Москве, «Матерям и женам защитников Отечества» в Новосибирске, Великому князю Московскому Ивану III в Калуге. Это и Аллея Правителей в Москве, Аллея Героев в Старой Руссе и Аллея Героев в поселке Сатинка Сампурского района Тамбовской области.

На местах воинских захоронений в регионах России взамен пришедших в негодность мемориалов открыты 44 памятника советским солдатам-победителям. И эта деятельность продолжается.

Свыше 2600 мемориальных досок в честь Героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы – участников Великой Отечественной войны – установлено на площадках различных учебных заведений.

В рамках отдельной программы в родных городах героев установлено более 40 памятников-бюстов Героям и дважды Героям Советского Союза.

Разработан проект Ржевского мемориала советскому солдату. Величественный комплекс будет открыт в Тверской области к 75-летию Великой Победы.

Патриотическое воспитание молодежи

- 127 военно-исторических лагерей и сборов для детей и подростков проведено в 51 регионе России. В них побывало свыше 27 000 участников.



- реализуется Всероссийская патриотическая программа «Дороги Победы. Путешествия для школьников»: бесплатные автобусные экскурсии посетило более 595 000 учащихся. Прием заявок на сайте ДОРОГИПОБЕДЫ.РФ.

- Свыше двухсот исторических маршрутов разработано в 18 регионах России.

Музеи и выставки

- 24 экспозиции открыты в ведущих музеях страны, в том числе: «Война и мифы», «Помни... Мир спас советский солдат», #МЫСТАЛИНГРАД.

- работают военно-исторические музеи: Музей московских стрелцов «Стрелецкие палаты» и Музей военной формы одежды (Москва), Музей счастья «Смоленские узоры» и Музей «Башня Громова» (Смоленск), Музей «Полководцы Победы» (Старая Русса), Музей Военно-исторической славы Героев Советского Союза Зои и Александра Космодемьянских, полковника Степана Николаевича Перекальского (Тамбовская область), Музей истории военной комендатуры города Москвы.

- Музейно-выставочный центр в мемориальном комплексе «Катынь» (Смоленская область).

- Под эгидой Российского военно-исторического общества возрождаются Смоленская крепостная стена (объект культурного наследия федерального значения).

Поисковая работа и реконструкции

- 67 поисковых экспедиций проведено в России и за ее пределами. Обнаружено 6 782 останков воинов Русской императорской армии и воинов Красной Армии. Список установленных имен опубликован на сайте РВИО. Работают международные военно-исторические лагеря: «Калининский фронт» (Тверская область), «Волховский фронт» (Ленинградская область), Всероссийская «Вахта Памяти».

- Интернет портал МЕСТОПАМЯТИ.РФ содержит информацию о более чем 12 000 мемориальных объектах на территории России и за границей.

- 55 военно-исторических фестивалей ежегодно собирают свыше десяти тысяч участников и до полутора миллионов зрителей из России и зарубежья. Это крупнейшие российские фестивали – «День Бородин», «Москва за нами» и «Живые шахматы» в Подмоскovie, «Русская Троя» в Севастополе, «Сибирский огонь» в Новосибирской области.

Научно-просветительская деятельность

Изданы десятки исторических книг, альбомов, атласов и учебных пособий, научные монографии и популярная литература – общим тиражом свыше 3 000 000 экз. Это «Военная история России», «Страна в огне», «Атлас Победы», сборник «Военно-исторические маршруты России», «История Крыма», «Российская историческая энциклопедия».

Проведена экспертиза более 600 художественных и документальных фильмов, в том числе: «28 панфиловцев», «Битва за Севастополь», «Батальон», «Собибор», «Крик тишины». В 2019 году начаты съемки художественного фильма о жизни и подвиге Зои Космодемьянской.

Активно действуют пять общедоступных лекториев и дискуссионных клубов: «Исторические субботы», «КиноСквер», «КульТБригада», «Имена» и «Гучков дом».

Проведено более 400 открытых лекций ведущих историков.

Осуществляются интернет-трансляции на портале ИСТОРИЯ.РФ.

Проведено 50 научно-практических конференций, семинаров и форумов,

Оформлено 9 тематических поездов в московском метро.



О Союзе городов воинской славы

11 июня 2018 году Союзу городов воинской славы исполнилось 5 лет. В связи с этим событием, подготовлена перспективная программа патриотического воспитания, включая выпущенную в свет книгу о «Городах воинской славы» для сохранения исторического наследия и патриотического воспитания новых поколений Российской Федерации.

С 2013 года Союз городов воинской славы осуществляет деятельность, направленную на реализацию основ конституционного строя Российской Федерации и развитие ее национальных, исторических и культурных традиций, и имеет на территории более одной трети субъектов Российской Федерации членов некоммерческой организации – расположенных на данной территории.

История создания Союза

В 2012 году в адрес Президента Российской Федерации обратился полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе с просьбой рассмотреть возможность создания «Ассоциации городов воинской славы Российской Федерации».

С инициативой создания Ассоциации от имени руководителей городов воинской славы, выступили города воинской славы находящиеся в Северо-Западном федеральном округе. Данный вопрос был рассмотрен на 33-ем заседании Российского организационного комитета «Победа» 14 ноября 2012 года. В результате было принято решение поддержать инициативу руководителей городов воинской славы Северо-Западного федерального округа о создании Ассоциации городов воинской славы.

11 июня 2013 в городе Белгороде был создан Союз городов воинской славы. 29 октября 2013 года было получено свидетельство о регистрации некоммерческой организации Союз городов воинской славы (далее Союз). 24 июня 2014 года на 35-м заседании Российского организационного комитета «Победа» Союз городов воинской славы был наделен правами рабочей группы.

В настоящее время

Союз городов воинской славы объединяет 45 городов, которым Указом Президента Российской Федерации на основании Федерального закона от 9 мая 2006 г. № 68-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город воинской славы» было присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы». Города воинской славы находятся в 28 субъектах Российской Федерации.

Основным видом деятельности Союза является координация деятельности российских городов воинской славы по сохранению военно-исторического наследия, воспитание подрастающего поколения на героической истории, боевых и трудовых традициях городов воинской славы, истории Отечества и т.д.



За время деятельности Союза проведено большое количество мероприятий, которые имели всероссийское значение.

В соответствии с решением 35-го заседания Российского организационного комитета «Победа» от 24 июня 2014 года 6 мая 2015 года была проведена Всероссийская патриотическая акция «Эстафета Вечного огня». В рамках данной акции была проведена торжественная церемония передачи Вечного огня от могилы Неизвестного солдата у Кремлевской стены к мемориалам, расположенным в российских городах, в которых Вечный огонь зажигается впервые или после реконструкции. Организатором акции выступил Союз городов воинской славы.

На 36-м заседании Российского Организационного комитета «Победа» под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина было принято решение: «Правительству Москвы во взаимодействии с Союзом городов воинской славы рассмотреть возможность открытия Мемориального комплекса, посвященного городам воинской славы» (Протокол от 17.03.2015г. ПР-582, П6.).

5 декабря 2016 года на Поклонной горе в городе Москве состоялась торжественная церемония открытия памятного знака «Мемориальный комплекс, посвященный городам воинской славы», сооруженного на пожертвования городов воинской славы.

5 мая 2015 г. в Москве на Поклонной горе в Центральном музее Великой Отечественной войны состоялся Всероссийский патриотический форум городов воинской славы «Наказу героев верны». В форуме приняли участие делегации сорока пяти городов воинской славы, Герои Советского Союза – участники Великой Отечественной войны, ветераны Великой Отечественной войны, представители патриотических клубов и общественных организаций, кадеты, суворовцы, нахимовцы. Всего приняло участие более 450 человек.

Мероприятие было проведено совместно с фондом поддержки Героев Советского Союза – участников ВОВ, при активном участии Центрального музея «Победа», Министерства обороны РФ, Российского военно-исторического общества, Общероссийской общественной организации «Офицеры России», Общероссийской общественной организации инвалидов войны в Афганистане и военной травмы – «Инвалиды войны» и Поисковых отрядов.

Ежегодно проходит фестиваль творческой молодежи городов-героев и городов воинской славы «Помним. Гордимся. Верим», проводятся слеты поисковых отрядов «Городов воинской славы», спортивные состязания, круглые столы по обмену опытом «Патриотическое воспитание молодежи. Практический аспект» и дискуссии на тему «Современные формы работы по патриотическому воспитанию молодежи и их восприятие молодыми людьми», проводятся детские творческие конкурсы.

В День Героев Отечества 9 декабря проходит патриотическая акция запуска гелиевых шаров с георгиевской символикой в городах воинской славы с участием ветеранских и молодежных организаций городов воинской славы.

Ежегодно осуществляется более 50 мероприятий практически во всех субъектах Российской Федерации и эта книга предназначена для всей Российской Федерации для проведения уроков памяти и факультативных занятий по Великой Истории Великой Страны.



Федеральный закон от 9 мая 2006 г. N 68-ФЗ
«О почетном звании Российской Федерации
«Город воинской славы»

Статья 1.
Присвоение звания «Город воинской славы»

1. Звание «Город воинской славы» присваивается городам Российской Федерации, на территории которых или в непосредственной близости от которых в ходе ожесточенных сражений защитники Отечества проявили мужество, стойкость и массовый героизм, в том числе городам Российской Федерации, которым присвоено звание «Город-Герой».

Город воинской славы – почетное звание Российской Федерации, присваиваемое отдельным городам Российской Федерации «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества».

Положение об условиях и порядке присвоения почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» утверждено Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2006 года № 1340.

Архитектурно-скульптурное решение памятной стелы «Город воинской славы» утверждено Российским Организационным Комитетом «Победа» по результатам открытого всероссийского конкурса. Авторы: заслуженный архитектор России И.Н. Воскресенский, Г.А. Ишкильдина, В.В. Перфильев, заслуженный художник России С.А. Щербаков.

Памятная стела представляет собой колонну дорического ордера, увенчанную гербом Российской Федерации установленную на постаменте в центре квадратной площади. На передней части постамента расположен картуш с текстом Указа Президента о присвоении звания «Город воинской славы», с обратной стороны постамента – картуш с изображением герба города. По углам площади устанавливаются скульптурные барельефы с изображением событий, в связи с которыми городу присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».



АНАПА

В 2011 году городу Анапе было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 мая 2011 г. № 586)



В годы Великой Отечественной войны маленький приморский курорт Анапа пережил вместе со страной тяжелое военное лихолетье и ужасы немецкой оккупации.

24 июня 1941 года, через два дня после начала Великой Отечественной войны, приказом № 1 по Анапскому гарнизону Северо-Кавказского округа за подписью начальника гарнизона майора Кузнецова, Анапа как портовый и пограничный город была объявлена на военном положении.

Сформированы Анапский добровольческий эскадрон, 1177 Анапский полк, который объединил сотни добровольцев города, станиц, сел и хуторов района, и истребительный батальон, в который вошла в основном молодежь.

Советское командование развернуло в районе Анапы несколько аэродромов для нужд армии и Черноморского флота. Полевые аэродромы, расположенные в станицах Анапской и Благовещенской, поселках Супсех, Витязево, Алексеевка, в городе Анапа использовались командованием ВВС Черноморского флота в качестве аэродромов подлета и формирования эскадрилий. С сентября 1941 года Анапский аэродром стал местом постоянной дислокации 7-го истребительного авиаполка (командир майор Алексей Захарович Душин).

Через Анапский морской порт проходили тысячи тонн военных грузов, направляемых в районы боевых действий Одессы, Херсона, Николаева, а позже на Крымский полуостров для защитников Севастополя и Керчи.

На территории Анапского района производилось формирование и переформирование, обучение и вооружение воинских частей и подразделений для отправки на Южные фронты Великой Отечественной войны.

С выходом немецко-фашистских войск к западному побережью Азовского моря и особенно с началом боев на Крымском полуострове гитлеровская авиация начала регулярные авианалеты на морские порты Черноморского побережья Кавказа – Анапу, Новороссийск, Геленджик, Туапсе.

Директивой Военного совета фронта с 1 августа 1942 года г. Анапа был определен в качестве передового оборонительного района Новороссийска,

основную боевую силу которого составляли одна стационарная (БС-464) и две передвижные (БС-534, БС-535). Утром 30 августа 1942 года батареи № 464 и № 534 открыли огонь по движущейся на Анапу колонне танков и автомашин противника со стороны станицы Гостагаевской. Были уничтожены танкетка, орудие и около 20 автомашин с пехотой и грузами. Бой продолжался целый день. Наступление неприятеля было приостановлено.

31 августа с 7 часов утра батареи вновь открыли огонь по мотомехчастям противника. Были уничтожены минометная батарея противника, около 20 машин и 900 гитлеровцев. Противник подтянулся, появились танки. БС-464 оказалась в полуокружении. Выстрелив все боеприпасы и подорвав орудия, батарейцы отошли к станице Благовещенской, где еще двое суток держали оборону. Остальные батареи и их боезапас также были уничтожены, вырвавшийся из окружения персонал ушел на соединение к «своим».

В этот же день, изолировав защитников анапского сектора обороны от основных сил фронта, фашисты заняли Анапу.

В период оккупации Анапа имела для гитлеровцев большое значение. Это была база, которая связывала таманскую группировку гитлеровских войск с Крымом и единственный порт на Кавказском побережье, который использовали военно-морские силы фашистов. В городе был установлен комендантский час, строго контролировалось хождение по городу, следили за светомаскировкой. На территории Анапского района гитлеровцы впервые применили «душегубки», уничтожив 27 ноября 1942 года 135 женщин и детей станицы Гостагаевской. Расправы над мирными жителями продолжались весь период оккупации. Однако сломить людей не удалось. В прилегающих к населенным пунктам территориях действовали партизанские отряды, в городе – подполье.

Летом 1943 года гитлеровцы поняли, что наступление на Кавказе провалилось, и стали готовить мощную оборонительную линию на Таманском полуострове, чтобы не пустить наши войска в Крым и иметь плацдарм для повторного наступления на Кавказ.



Командующий войсками Северо-Кавказского фронта И.Е. Петров (справа) и командующий артиллерией А.К. Сивков. Таманский полуостров, 1943 г.

«Голубая линия» левым флангом упиралась в Азовское море, а правым – в Черное море в районе Новороссийска. Ее протяженность по фронту составила 113 км, а глубина 30–40 км. Анапа располагалась в тылу, за несколькими линиями обороны врага. По неприступности немцы сравнивали «Голубую линию» с французской «Линией Мажино». Те же доты и дзоты, бронированные колпаки, противотанковые рвы и «ежи», заграждения из колючей проволоки в 6–7 рядов, минные поля и так далее. Правда, «Линию Мажино» фашисты и не пытались штурмовать, они ее просто обошли. «Голубую линию» обойти было невозможно.

Поэтому к штурму готовились серьезно, по-суворовски. И вот 15 сентября 1943 года в 6 часов утра началась артподготовка перед штурмом. В результате многодневных ожесточенных боев первая линия обороны фашистов на южном участке «Голубой линии» была прорвана.

21 сентября 1943 г. 18-я армия после тяжелых боев завершила прорыв второй линии обороны гитлеровцев. В этот день танкисты 5-й гвардейской бригады (командир – полковник П.К. Шуренков) и 132-го отдельного батальона (майор М.Ю. Дададжанов), 55-я гвардейская стрелковая (генерал Б.Н. Аршинцев) и 318-я горнострелковая (генерал В.Ф. Гладков) дивизии и часть сил 414-й стрелковой дивизии (полковник Г.Г. Курашвили) через станицу Анапскую, а части 20-го стрелкового корпуса (генерал Д.В. Гордеев) и 107-й стрелковой бригады (полковник Л.В. Косоногов) через

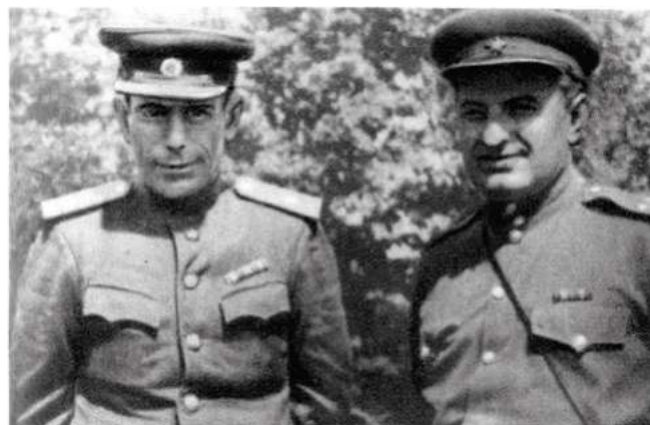
село Супсех ворвались в Анапу. С моря в порт Анапы ворвались корабли 2-й бригады торпедных кораблей Черноморского флота (капитан 2 ранга В.Т. Проценко) с морской пехотой на борту.

21 сентября город и порт полностью были освобождены. Наши части захватили 49 орудий, 180 пулеметов, 77 минометов, 4 тысячи винтовок и автоматов, 40 складов с военным имуществом и другие трофеи. 22 сентября, преодолевая упорное сопротивление, 55-я гвардейская дивизия с танкистами вышла к южной окраине санатория «Бимлюк», а затем наступала на станицу Благовещенскую.

Часть сил 414-й дивизии Г.Г. Курашвили и 81-я отдельная морская стрелковая бригада П.И. Нестерова 23 сентября утром возобновили наступление в северном направлении, имея цель овладеть высотами у хуторов Курбацкий, Марченко, где с 22 сентября вели тяжелые, кровопролитные бои 89-я дивизия Н.Г. Сафарьяна. К 5.30 24 сентября противник был выбит из хуторов и наши части продолжили наступление и к 16.00 вышли на рубеж р. Джига, Суворово-Черкесский аул. Навстречу им наступали дивизии 3-го горно-стрелкового корпуса генерала А.А. Лучинского 56-й армии генерал-лейтенанта А.А. Гречко.

24 сентября части корпуса подошли к ст. Гостагаевской и части 242-й и 83-й горно-стрелковых дивизий ворвались в станицу.

55 гвардейская дивизия двигалась по побережью на ст. Благовещенскую. В течение 23 и 24 сентября войска вели упорные бои. Несмотря на слож-



Командование 89-й стрелковой дивизии:
Н.Г. Сафарян и Г.С. Акопян

ную обстановку нашим бойцам удалось овладеть восточной частью Бугазской косы и закрыть противнику путь отхода на Тамань. Десант у станицы Благовещенской численностью более 800 человек погиб весь, отвлекая силы противника от основного наступления. 26 сентября, овладев Благовещенской, 55-я гвардейская дивизия с танкистами и десантниками продолжила наступление вдоль косы (западнее лимана Бугазский).

К 20.00 25 сентября 22-й стрелковый корпус генерала В.С. Сергацкова 56-й армии овладел хуторами Большой и Малый Разноколы и Семибратными курганами, и следующий день преследовал бегущего врага.

26 сентября, сломив упорное сопротивление противника, 414-я стрелковая дивизия (414-я стрелковая Грузинская Анапская Краснознаменная дивизия) во взаимодействии с правофланговыми

частями 56-й армии А.А. Гречко овладела хутором Уташ и совхозом им. Молотова. К этому времени 11-й стрелковый корпус генерала И.Л. Хижняк 56-й армии овладел Пиленково (с. Юровка) и Джигинской и к 7.00 27-го вышел к переправам через р. Старая Кубань. К 18.00 на рубеж р. Джига вышел и 16-й стрелковый корпус генерала К.И. Провалова 56-й армии. Впереди пехоты шли танкисты 63-й танковой бригады (полковник М.Т. Мельничук) и отдельные 6-й прорыва, 51-й, 85-й, 257-й танковые полки.

Таким образом, 26 сентября 1943 года войсками 18-й армии генерал-лейтенанта К.Н. Леселидзе и 56-й армии генерал-лейтенанта А.А. Гречко было полностью завершено освобождение Анапского района от немецко-фашистских захватчиков. При освобождении Анапы отмечены подвиги 33 солдат, сержантов и офицеров, представленных к высокому званию Героя Советского Союза, еще семь будущих Героев отмечены орденами за отвагу и мужество в боях за Анапу.

Более 5 тысяч анапчан пали на фронтах, пропали без вести, погибли в годы оккупации (население города перед войной составляло 18 тысяч человек). Анапа взрастила восемь Героев Советского Союза, двух Героев России и трех полных кавалеров ордена «Слава». В Анапской земле покоится прах более 4 тысяч воинов, погибших при освобождении города и района и умерших от ран в военных госпиталях, дислоцированных на территории города.

Текст подготовил эксперт-краевед, руководитель народного музея станицы Анапской А.И. Трущенко



Праздничный салют у стелы «Город воинской славы» в честь Дня защитника Отечества, 2017 г.



АРХАНГЕЛЬСК

В 2009 году городу Архангельску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 декабря 2009 г. № 1389)



Город Архангельск был основан в 1584 г. двинскими воеводами по Указу Ивана Грозного изначально как военная крепость, форпост Государства Российского на Севере.

Положение Архангельска как мощной крепости и крупного, а до основания Санкт-Петербурга единственного, морского порта России определяло его геополитическое место. В военно-стратегических планах России и союзников обороне Архангельска всегда отводилось особое место, и его роль резко возрастала именно в военное время.

Практически во всех крупных военных конфликтах со времени основания города противник стремился захватить или уничтожить Архангельск.

ОТРАЖЕНИЕ АРХАНГЕЛОГОРОДЦАМИ ВРАЖЕСКИХ НАБЕГОВ И УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ РЕГУЛЯРНОЙ РУССКОЙ АРМИИ И ФЛОТА В XVII ВЕКЕ

В декабре 1613 г., разбитые вторым ополчением Кузьмы Минина и князя Дмитрия Пожарского остатки польских войск гетмана Ходкевича двинулись на Север. Отряды польско-литовских войск с примкнувшими к ним тушинцами под руководством полковников Барышпольца и Сидорки осадили Холмогоры, нацелившись на Архангельск. Архангелогородцы проявили исключительное самообладание, твердость духа и поморский характер. Вместе со стрельцами они «сели в осаду, а дворы на посаде свезли в город». Не сумев взять Холмогоры, «воры» разделились на две партии: одна часть с сотником Фетко (Федором) повернула назад, на Вагу, а другую, большую, Барышполец повел 11 декабря к устью Северной Двины. Путь второй группы шел мимо готовившегося к обороне Архангельска. «Литовские люди», встретив сопротивление уже на подступах к городу, обошли его, или, как метко выражается местная летопись, «пробежали мимо», потеряв в стычках на подступах к Архангельску с полсотни убитыми, и вышли к Белому морю. Здесь захватчики разорили Николо-Карельский монастырь, разграбили Неноксу, Луду, Уну, Сумскую волость и другие места, людей посекали и пожгли. На одной Онеге обнаружено

было 2 325 трупов замученных северян. Лишь под Сумским острогом после упорной осады («приступы с пушками были»), они были разбиты монастырскими стрельцами и сидевшими в осаде местными жителями. При отступлении из-под острога «многих немецких и воровских людей» уничтожили «служки и крестьяне» монастырские (так называет партизан одна из грамот конца XVII века). Уцелевшие «литовские люди» бежали через Заонежье к шведам, но в феврале–марте 1614 года под Олонцом были окончательно добиты и рассеяны «государевыми людьми».

В ходе подготовки к Смоленской войне (1632–1634 гг.) многие северяне вошли в полки «иноземного строя», положившие начало русской регулярной армии. В первый солдатский полк нового строя вошло около 60 беспоместных боярских детей из северных городов. Отборная конница, поступившая в распоряжение главнокомандующего М.Б. Шеина, была составлена преимущественно из представителей северо-восточных уездов.

Мужественно сражались северяне и в войне за освобождение Украины, равно как и в походах во время русско-польской и русско-шведской войн середины XVII в. Заонежские полки входили в состав русских войск под командованием воеводы В.П. Шереметева и участвовали в боевых действиях в Прибалтике и Карелии.

В 1687 и 1689 гг. правительством Софьи Алексеевны были предприняты два похода русских войск под командованием В.В. Голицына на Крымское ханство. И в обоих походах северяне приняли участие.

Одной из важнейших внешнеполитических задач, стоявших перед правительством Петра I в начале его правления, был выход к южным морям – Азовскому и Черному. Царь окончательно убедился в необходимости ее решения, после того, как дважды побывал в 1693 и 1694 гг. в Архангельске. Здесь он понял, что страна располагает для этого необходимым опытом, силами и средствами. Северяне непосредственно участвовали как в военных действиях по взятию крепости Азов, так и в строительстве необходимых для этого судов Азовского флота. Архангелогородцы приняли самое актив-



ное участие в строительстве Азовского флота. На первом этапе его создания они перевезли из Архангельска в с. Преображенское под Москвой доставленную из Голландии 32-х весельную галеру и, используя ее как образец, построили в Воронеже подобные суда, решившие исход сражения за крепость Азов летом 1696 г.

На втором этапе строительства Азовского флота северяне также были активными участниками его создания. Среди наиболее отличившихся были плотники под руководством О. Щеки, построившие ряд судов, в том числе царскую галеру «Принципиум». Вооружение для этой галеры, а также постель для государя доставили по его просьбе из Архангельска с корабля «Св. Пророчество».

Постройка азовских кораблей была возложена на духовных и светских землевладельцев, имевших не менее 100 дворов, с 8 тыс. и 10 тыс. дворов по кораблю, которые должны были объединяться в «кумпанства». Имевшие же менее 100 дворов обязаны были платить полтинные деньги, по 50 коп. со двора, на которые правительство само строило суда. К постройке кораблей привлекались и торговые посадские люди. Владелец многочисленных дворов на Севере именитый человек Г.Д. Строганов должен был построить три корабля. Всего в несении этой повинности было задействовано 21 328 дворов монастырских, патриарших, архиерейских и церковных крестьян из Поморья. Из них 17 332 двора входили в 6 из 17 «кумпанств», а остальные дворы этих категорий крестьян платили по 50 коп. 33 426 помещичьих и вотчинных дворов, расположенных на Европейском Севере, были связаны со светскими «кумпанствами». Из 545 495 дворов, привлеченных к этой повинности 54 754 двора, относились к Поморью.

Матросов для Азовского флота также готовили в Архангельске. В 1702 г. сюда для обучения морскому делу было направлено 60 человек, а в следующем году еще 72.

АРХАНГЕЛЬСК В СЕВЕРНОЙ ВОЙНЕ (1700–1721 гг.)

Стремление России создать мощный флот и получить выход к Балтийскому морю привело к многолетней Северной войне со Швецией и ее союзниками. Особая роль в этой войне отводилась Архангельску – в то время единственному стратегическому морскому порту и крупнейшей судовой верфи России. Именно в Архангельске началось строительство военных кораблей для Балтийского флота. С 1693 по 1862 гг. в самом Архангельске и

на пригородных верфях было построено 506 судов разных типов, включая 160 линейных кораблей, 6 клиперов, 78 фрегатов, составивших основу российского флота. Понимая значение Архангельска, шведский король Карл XII, для захвата Архангельска снарядил на Север России мощную эскадру, в состав которой вошли 7 кораблей: фрегаты «Варборг», «Эльфсборг», «Марстранд», флейт с бомбами «Сулен», галиоты «Фалькен», «Тева-литет» и шнява «Мьехунден». На их борту – 127 орудий и 828 человек, из которых 700 человек составлял десант. Командовал эскадрой командор К.Х. Леве.

22 июня 1701 г., войдя в Белое море, у острова Сосновец шведы захватили в плен поморскую лодью покрученников Николо-Корельского монастыря кормщика И.Е. Седунова (Рябова), с тем, чтобы использовать его в качестве лоцмана для прохода к Архангельску.

Приблизившись к устью Северной Двины, шведы встали на якоря. К Архангельску были отправлены три относительно мелкосидящих корабля: галиоты «Фалькен» «Тева-литет», шнява «Мьехунден» под командованием капитана К.Х. Бахтмейстера. Корабли без флагов подошли к острову Мудьюг, где им навстречу вышел на таможенном карбасе местный караул во главе с капитаном Николаем Тихоновичем Крыковым. Шведы захватили таможенников и высадили на берег десант, спаливший таможенные постройки. Оставленному на берегу солдату Михаилу Казарину удалось сбежать. Он смог добраться до Новодвинской крепости, прикрывавшей подходы к Архангельску и предупредить гарнизон.

5 июля (24 июня) 1701 г. состоялось Новодвинское сражение, знаменитое подвигом «морского Сусанина» Ивана Рябова (И.Е. Седунова). В ходе этого сражения лодейный кормщик Иван Ермолаевич Седунов, по прозвищу «Ряб» или «Рябов», с переводчиком таможи Дмитрием Борисовичем Поповым завели шведские корабли и посадили их на мель, под огонь пушек Новодвинской крепости. Пушкари крепости под командованием стольника Сильвестра Петровича Иевлева, стрелецкого полковника Григория Животовского и инженера Егора Резена атаковали галиот «Тева-летит» и шняву «Мьехунден». Остатки шведских команд и десанта бежали на галиоте «Фалькен». Это была первая морская победа над шведами. Остатки шведской эскадры, разорив несколько поморских деревень, ни с чем покинули Белое море и российские воды.

В 1702 г. состоялся третий приезд в Архангельск Петра I. В Вавчуге в присутствии царя проведен спуск двух кораблей «Курьер» и «Святой

Дух», построенных знаменитыми кораблестроителями Бажениными. По Указу Петра северянами под руководством сержанта Михаила Щепотьева проведено небывалое строительство через речки, леса и болота стратегической «Государевой дороги» от деревни Нюхчи до Повенца длиной в 160 верст. По ней русские войска из Архангельска вышли к Невским берегам, неожиданно появившись в тылу шведов.

Мужество и отвагу проявляли северяне на полях сражений Северной войны, в том числе у деревни Лесной и в знаменитой Полтавской битве. Отличились северяне и в морских сражениях в составе Балтийского флота, четверть которого составляли суда архангельской постройки. В течение восьми лет семь линейных кораблей и три фрегата были построены на Соломбальской верфи в Архангельске и Холмогорах из добротного леса опытными корабельщиками под руководством голландцев. Эти суда отличались превосходными мореходными качествами. Четыре линейных корабля («Рафаил», «Ягудиил», «Уриил» и «Варахаил») под командованием Н.А. Сенявина участвовали в знаменитом сражении у о. Эзель (Сааремаа) в мае 1719 г. Здесь была одержана первая победа русских кораблей в открытом море без абордажа, которую Петр I назвал «добрым почином Российского флота».

В 1720 году шведы вновь начали готовить экспедицию для атаки Архангельска. Узнав об этом, Петр I повелевал не вывозить с Севера набранных здесь рекрутов. Однако шведская экспедиция не состоялась в связи с окончанием Северной войны.

УЧАСТИЕ АРХАНГЕЛОГОРОДЦЕВ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1812 г. И ОБОРОНЕ БЕЛОМОРЬЯ В ГОДЫ КРЫМСКОЙ ВОЙНЫ 1853–1856 гг.

Начало XIX века для Европы было ознаменовано широкомасштабными наполеоновскими войнами. Российская империя вынужденно приняла в них участие. После Тильзитского мирного договора Россия, став союзником Франции, вынужденно присоединилась к континентальной блокаде против недавней своей союзницы Англии. После разрыва дипломатических отношений и конфискации британских товаров в русских портах англичане в 1808–1810 гг. предприняли ряд атак на населенные пункты Архангельской губернии. Во время одной из них летом 1810 г. британский фрегат захватил лодью «Евплус» архангельского купца Матвея Андреевича Герасимова вместе с хозяином, командой и грузом.

Воспользовавшись непогодой, М. Герасимов с товарищами Иваном Васильевым, Петром Петуновым, Федором Пахомовым и Михаилом Сусловым «сняли» часового и, заперев британскую команду в кубрике, завладели фрегатом. Архангельским мореходам удалось довести корабль до норвежского берега и сдать англичан коменданту г. Варде. Британский капитан, преклоняясь перед мужеством и благородством русских мореплавателей, вручил М. Герасимову свое оружие и британский флаг. «В вознаграждение предприимчивости Герасимова и столь отличной его храбрости» правительство Александра I пожаловало архангельского героя военным орденом. Вскоре после этих событий Россия и Англия вновь стали союзниками, объединившись против Наполеона.

12 (24) июня 1812 г. началась Отечественная война. Тысячи архангелогородцев записались в народное ополчение в самом начале войны. Учитывая важность Русского Севера, как в стратегическом, так и в военно-экономическом отношении, император высочайшим манифестом от 18 июля отменил сбор земской рати в северных губерниях: местные ратники могли быть в любой момент востребованы для обороны северных рубежей. (Принимая во внимание опыт Отечественной войны и необходимость быстрой мобилизации для обороны Севера, Александр I в 1820 г. разрешил жителям Архангельской губернии вместо предоставления рекрутов выплачивать денежный налог).

В веках прославил Архангельск и построенный на его верфи в 1826 г. линейный корабль «Азов». Под командованием выдающегося флотоводца Михаила Петровича Лазарева он принял участие в Наваринском сражении в октябре 1827 г. За героизм и стойкость экипажа, проявленные в бою, «Азов» впервые в истории российского флота был награжден кормовым Георгиевским флагом. На «Азове» в Наваринском сражении в октябре 1827 г. получили не только боевое крещение, но и опыт славные российские флотоводцы лейтенант П.С. Нахимов, мичман В.А. Корнилов, гардемарин В.И. Истомина. Значение Архангельска как морского порта и базы судостроения вновь резко возросло с началом Восточной (Крымской) войны (1853–1856 гг.). Встремлении установить блокаду России с Севера, уничтожить Архангельск и строящиеся там корабли, англичане и французы дважды (в 1854 и 1855 гг.) направляли в Белое море свои эскадры. И оба раза неприятельские набеги были успешно отражены.

В июле 1854 г. вражеская эскадра в составе английского и французского 60-пушечных фре-





готов пароходов «Бриск» и «Миранда» вошла в Белое море, взяв курс на Соловки. Захват монастыря позволял противнику установить контроль над северными морскими коммуникациями, после чего, используя острова как базу, нанести удар по Архангельску.

6 (18) июля, подойдя к Соловецким островам, вражеские корабли приступили к обстрелу монастыря. Береговые артиллеристы ответили метким огнем. Не добившись успеха, противник на следующий день предложил защитникам монастыря сдаться, направив с фрегата «Бриск» парламентеров с письмом-ультиматумом. Получив отказ, неприятель попытался высадить десант. Затем подверг монастырь жесточайшему обстрелу с двух кораблей. 9 часов 15 минут без перерыва длилась канонада. Не причинив монастырю сколько-нибудь ощутимого вреда, неприятель был вынужден ретироваться, отказавшись от планов прорыва к Архангельску.

В 1855 году неприятель вновь вошел в Белое море, прошел вдоль его берегов и берегов Соловецких островов, но напасть на Архангельск не решился. Поэтому ограничился лишь разведкой боем на ближних к нему подступах. 27–28 июня (9–10 июля) 1855 г. состоялся бой у поморской деревни Лямца.

Неприятельский корабль три часа обстреливал деревню, выпустив по ней свыше 500 ядер и бомб, дважды пытаясь высадить англо-французский десант. Местные жители – 34 крестьянина под руководством поступившего на вторичную службу рядового Изырбаева огнем из ружей и небольшой пушки, не допустили неприятеля на берег. В бою отличились, кроме отставного солдата Изырбаева, крестьянин Совершаев, дьячек Изюмов, архангельский житель Александр Лысков и местный священник Петр Лысков. В селе Лямцы позднее, так же, как и в Пушлахте, был поставлен памятник, посвященный мужеству защитников села.

АРХАНГЕЛОГОРОДЦЫ В ВОЙНАХ XX ВЕКА

В ходе Русско-японской войны 1904–1905 гг. архангелогородцы принимали активное участие во всех решающих сражениях как на суше, так и на море. Командир броненосца «Ретвизан» капитан 1 ранга архангелогородец Э. Щенснович награжден орденом Св. Георгия 4-й степени. Содержатель шкиперской части крейсера «Варяг» Андрей Филимонович Денисов награжден орденом Св. Станислава 3-й степени с мечами. Минный квартирмейстер 2-й статьи миноносца «Стере-

гуший» Федор Дмитриевич Юрьев награжден двумя Георгиевскими крестами.

Многие северяне принимали участие и в последнем крупнейшем сражении на море в мае 1905 г. у острова Цусима. Они входили в экипажи броненосцев «Князь Суворов», «Наварин», «Адмирал Ушаков» и других. Оставшийся в живых артиллерийский унтер-офицер С.П. Горбунов за проявленный в этом бою героизм был награжден Георгиевским крестом 4-й степени.

Мужественно сражались северяне и на суше. 12 сентября 1904 г. Архангельск проводил на фронт первую партию призывников из 1 240 человек. К исходу войны, в действующей армии состояли 4 362 уроженца Архангельской губернии. Многие из них воевали в составах Брянского, Тамбовского, Орловского, Пензенского и других пехотных полков, а также 4-го мортирного артиллерийского полка принимали участие во всех крупнейших сражениях: на реке Ялу и Шахэ, при Вафангоу, Ляояне, Ташичао, под Мукденом, проявив при этом самопожертвование и героизм. Подпоручик Захаров, переведенный из Архангельска на Дальний Восток 3 июня 1904 г., за героизм в боях при обороне Порт-Артура был награжден орденом Св. Анны 3-й степени. На полях этой войны погибли 27 архангелогородцев, 231 получили ранения разной степени тяжести.

В годы Первой мировой войны военно-стратегическое значение Архангельского порта вновь резко возросло. В связи с закрытием из-за военных действий портов Балтийского и Черного морей Архангельск стал единственным европейским российским портом, через который осуществлялись связи России с союзниками по Антанте. Не случайно город был включен в восточную оконечность созданного с началом войны Арктического театра военных действий, по линии которого проходила трасса поставок стратегических грузов.

Для обеспечения проводки конвоев, направленных в Архангельск из стран-союзников, в 1916 г. была создана Флотилия Северного Ледовитого океана (ФСЛО). Во флотилии находились 89 боевых кораблей. Это были – флагман линкор «Чесма», крейсера «Аскольд» и легендарный «Варяг», 6 эсминцев и минный заградитель, 44 тральщика. Также, в состав флотилии вошел созданный в Архангельске в 1915 году отряд подводных лодок особого назначения из 5 подводных кораблей, включая прибывшую в Архангельск из Ливорно (Италия) героическую лодку «Святой Георгий» (Ф-1).

Понимая значение Архангельска, противник организовал в Архангельском порту ряд дивер-

сий, при устранении последствий которых архангелогородцы проявили высочайшее мужество и стойкость.

Первая диверсия привела к катастрофе 26 октября 1916 года на Бакарице – одном из центральных участков порта. При разгрузке боеприпасов у 20-го причала взорвался пароход «Барон Дризен». Вскоре на пароходе прозвучал еще один, более мощный взрыв. Вслед за ними прогремели три взрыва на берегу. Взрывами был уничтожен не только «Барон Дризен», но и стоявшие неподалеку английский пароход «Эрл-оф-Форфар» и пожарный буксир «Рекорд».

13 января 1917 г. в порту произошла вторая катастрофа: у причала аванпорта Экономия взорвался ледокол «Семен Челюскин» с грузом взрывчатки. Через 3 часа произошел взрыв на стоявшем рядом английском пароходе «Бойропеа». Осколками были повреждены еще 5 пароходов. Взрывы продолжались до 18 января. Пожар на Экономии удалось потушить лишь к 20 января. Здесь также были огромные людские потери. При ликвидации последствий взрывов жители города проявили мужество и героизм.

Особое мужество и героизм проявили архангелогородцы на фронтах Первой мировой войны, равно как и при проводке караванов с союзническими грузами. По свидетельствам современников, только самые отчаянные моряки соглашались на походы в Архангельск. В первые месяцы войны в Архангельск приходили суда под разными флагами, впоследствии транспортировкой грузов занимались только русские пароходы преимущественно с русскими командами. Несмотря на атаки на транспорты противником и минную опасность, доставка грузов в Архангельск не прерывалась до конца войны.

2 августа 1918 г. Архангельск был занят интервентами и один год и семь месяцев находился в их руках. В феврале 1920 г. город был освобожден Красной Армией.

АРХАНГЕЛЬСК В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941–1945 гг.)

С началом Великой Отечественной войны роль Архангельска вновь значительно возросла. В коалиционной стратегии «периферийной войны» город стал восточным пунктом созданного союзниками Арктического театра военных действий, с которого в 1941–1942 г. предполагалось развернуть наступление против Германии, и вдоль которого проходил основной маршрут поставок стратегических грузов в СССР.



Погоня за подводными лодками противника в годы Великой Отечественной войны



Советский ледокольный пароход «Дежнев», во время Великой Отечественной войны входил в состав Северного флота



Парад британских кадетов в честь советских моряков на борту советского линкора «Архангельск». Ваенга, Мурманская область, август 1944 г.



Морской конвой

С первых дней Великой Отечественной войны город оказался в положении прифронтового. Практически ежедневно над ним кружили немецкие самолеты. Только за июнь 1941 – июнь 1943 гг. над территорией Архангельского дивизионного района ПВО было зафиксировано 465 полетов вражеской авиации.

31 августа 1941 года из Ливерпуля в Архангельск прибыл первый союзный конвой «Дервиш». В сентябре 1942 г. на город были сброшены 21 000 зажигательных и 96 фугасных бомб. В ходе бомбардировок сгорели 130 домов, разрушено 70.

Сознавая особое значение Архангельска для страны, Государственный комитет обороны направил в Архангельск своего уполномоченного И.Д. Папанина, а 14 сентября 1942г. здесь был образован городской комитет обороны под председательством первого секретаря обкома ВКП(б) Г.П. Огородникова. Подобные чрезвычайные органы власти, как правило, создавались в прифронтовых областях, для организации отражения возможного вражеского вторжения.

В Архангельске для обеспечения безопасности плавания в Белом, Баренцевом и Карском морях 2 августа 1941г. была создана Беломорская военная флотилия (БВФ), 90% кораблей которой составили бывшие гражданские суда с архангельскими командами. На передовой Арктического театра военных действий фактически оказались тысячи жителей Архангельска – моряков торгового и рыболовного флота.

За годы войны в зоне ответственности БВФ было потоплено 17 боевых союзных кораблей, 29

гражданских судов, погибло 1 534 человека, в том числе 737 военнослужащих и 793 мирных советских гражданина.

Высочайшую стойкость и героизм проявили моряки приписанных к Архангельску судов Северного морского пароходства. За годы войны пароходство при доставке стратегических грузов потеряло 14 пароходов и более 300 моряков. Ценою жизни архангельские моряки и краснофлотцы совместно с союзниками обеспечили доставку в Архангельск 4,2 млн тонн грузов, половину из которых составили грузы, направленные союзниками по ленд-лизу. Среди них 2 312 самолетов, 3 428 танков, 819 бронемашин, 717 пушек, 49 торпедных катеров.

Вместе с моряками и портовиками в перевозках важнейших грузов участвовали речники и железнодорожники города. От работы архангельских железнодорожников во многом зависела скорость прохождения на фронт танков и самолетов.

Огромную по объему работу проделали речники Севера. За четыре военные навигации судами Северного речного пароходства было перевезено 21,6 миллиона тонн грузов и 25,4 миллиона пассажиров.

С началом военных действий Архангельск стал ближайшим тылом Карельского фронта, прифронтовым городом. Здесь был развернут 31 эвакуационный госпиталь, под которые отданы лучшие здания города.

Архангелогородцы стали активными участниками создания Фонда обороны. Свыше 47 миллионов рублей деньгами, 9,6 миллиона рублей облигациями, более 1 килограмма золота, 41,5 килограмма серебра, 130 тысяч предметов теплой одежды и

обуви, 100 тысяч пудов картофеля, тысячи центнеров мяса, рыбы, овощей передали жители Архангельска в этот фонд.

Имена 23 052 погибших на фронте архангелогородцев вписаны в областную Книгу Памяти. Каждый третий призванный в армию горожанин, каждый десятый житель предвоенного Архангельска не вернулся с фронта. Не менее шокирует другая цифра: по данным ЗАГСа за 1941–1944 годы в городе умерло 38 тысяч жителей. Из них половина пришлось на голодный и цинготный 1942-й. По сути, по смертности среди мирного населения Архангельск оказался на втором месте после блокадного Ленинграда. И это притом, что через архангельский порт проходили тысячи тонн продовольствия(!).

Военные заслуги архангелогородцев отмечены правительственными наградами. 10 мая 1984 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР, за большой вклад в развитие морского флота, освоение северных районов страны, заслуги трудящихся города в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., успехи в хозяйственном и культурном строительстве и в связи с 400-летием со времени основания город Архангельск награжден орденом Ленина.

4 мая 1985 г. в связи с празднованием 40-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. и за заслуги в обеспечении Советской Армии и Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Архангельский морской торговый порт Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. После 1945 г. и до наших дней Архангельск, как город-воин, продолжает свою бессмертную вахту, участвуя как центр региона в решении проблем, находящихся на ее территории: федерального космодрома «Плесецк», Федерального центра атомного судостроения в г. Северодвинске и ядерного полигона на Новой Земле.

Текст подготовили: Н.А. Шумилов, зам. директора по научной работе, заслуженный работник культуры Российской Федерации; М.Н. Супрун, доктор исторических наук, профессор Поморского государственного университета им. М.В. Ломоносова



Общее собрание Союза городов воинской славы в овальном зале здания Правительства Архангельской области. На фото: главы и мэры городов, носящих звание «Город воинской славы»; в президиуме – Губернатор Архангельской области Игорь Орлов и мэр Великого Новгорода Юрий Бобрышев. 26 июня 2017 г., г. Архангельск



Возложение цветов к стеле «Архангельск – город воинской славы» в честь проведения в Архангельске VII съезда Союза городов воинской славы. От города Архангельска цветы возлагают: первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев и председатель Архангельского областного Собрания депутатов Виктор Новожилов. 27 июня 2017 г., г. Архангельск, ул. Набережная Северной Двины



Руководители и представители городов воинской славы и юные курсанты закладывают аллею городов воинской славы на нижней набережной Северной Двины вблизи стелы «Архангельск – город воинской славы». 26 июня 2017 г., г. Архангельск



БЕЛГОРОД

В 2007 году городу Белгороду, первому среди других городов России, было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 27 апреля 2007 г. № 558)



За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Белгороду, среди других городов России, 27 апреля 2007 года присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».



Вручение грамоты о присвоении г. Белгороду почетного звания «Город воинской славы». Москва, 2007 г.

Белгород – старинный русский город. В конце XVI века по Указу царя Федора Иоанновича основан как форпост и мощная пограничная крепость на путях татарских вторжений.

В 1635–1658 гг. для более надежной охраны русских земель от набегов крымских татар была сооружена сплошная линия военных оборонительных укреплений – Белгородская засечная черта – крепость, в которой город занял центральное место. Эта черта протянулась на 800 километров по территории нынешних пяти областей: Сумской, Белгородской, Липецкой, Воронежской и Тамбовской. Белгородская крепость являлась военно-административным центром всей Белгородской черты.

С 1667 года Белгород становится не только административным и военным центром, но и духовным. Здесь учреждают Белгородскую епархию.

В 1712 году Петр I высоко оценил подвиг белгородских воинов в Полтавском сражении и пожаловал Белгородскому полку знамя. На нем были изображены лев, олицетворяющий побежденную Швецию, и орел, символизирующий победителя – Россию.

В XX век Белгород вступил как крупный железнодорожный узел. В то время в городе проживало около 26 тысяч жителей.

До Великой Отечественной войны Белгород динамично развивался как город областного подчинения в составе Курской области и являлся одним из красивейших малых городов РСФСР.

Во время войны Белгород и его окрестности стали местом ожесточенных кровопролитных боев. Город был дважды оккупирован немецко-фашистскими захватчиками: с 24 октября 1941 г. по 9 февраля 1943 г. и с 18 марта по 5 августа 1943 г. Десятки тысяч белгородцев были расстреляны и замучены в застенках гестапо, а сам город был практически полностью разрушен. Во время оккупации под Белгородом действовал партизанский отряд под командованием А.А. Полякова. За мужество, проявленное в борьбе с противником, 30 партизан были награждены орденами и медалями.

В январе–феврале 1943 г. Белгород оказался в центре крупномасштабной Белгородско-Харьковской наступательной операции. В ночь на 9 февраля 1943 года советские войска подошли к городу. Первым в оккупированный фашистами Белгород ворвался танк МЗ-С, экипаж которого состоял из семи человек. На углу улиц Юных пионеров (ныне ул. Попова) и Ленина (ныне Гражданский проспект) танк был подбит. Пять членов экипажа заживо сгорели в танке, командир танкового взвода, старший лейтенант Попов выбрался из него, но был убит. В живых остался только механик-водитель Сергей Хохлов, потерявший в том бою кисти обеих рук. Однако февральская победа не увенчалась полным и окончательным освобождением Белгорода. 18 марта город был вновь оккупирован. 12 июля 1943 года состоялось крупнейшее в истории войн сражение – танковый бой под Прохоровкой (Белгородская область) между частями германской и советской армий в ходе Курской битвы – одной из ключевых битв Великой Отечественной. В этом танковом сражении принимало участие около 1200 танков. Противник был остановлен, а войска Воронежского и Степного фронтов штурмом овладели Белгородом. В честь освобождения Белгорода и Орла 5 августа 1943 года был дан салют. С тех пор поле под Прохоровкой называют «Третье ратное поле России», Белгород – городом первого салюта, а День города празднуется именно 5 августа.



Воины 89-й гвардейской стрелковой дивизии на улицах Белгорода. Фото С. Фридлянда



Возвращение жителей в освобожденный Белгород. 1943 г. Фото С. Фридлянда

После войны Белгород начал развиваться большими темпами. За десять лет экономика города достигла практически довоенного уровня. Белгородцы совершили трудовой подвиг, возродив родной город из пепла, превратив его в один из ведущих промышленных и культурных центров Черноземья и России. Были построены первые цеха котлостроительного завода, полностью восстановлена Белгородская ЦЭС, введен в эксплуатацию городской водопровод, открыто автомобильное движение по автомагистрали Москва – Симферополь, налажена прямая международная связь, восстановлены все школы и библиотеки города, театр, больницы и поликлиники.

6 января 1954 года Указом Президиума ВС СССР была образована Белгородская область с центром в городе Белгороде.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 09.04.1980 г. город Белгород награжден орденом Отечественной войны 1 степени за мужество, стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны, и за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве.

Сегодня Белгород – это целая агломерация: с деловым центром и районами многоэтажной и индивидуальной жилой застройки. Грамотная политика местных и региональных властей позволила создать все условия для бурного развития строительства. Благодаря специальным программам, темпы жилищного строительства в Белгороде – одни из лучших в России.

Белгород – один из самых благоустроенных городов России. Это подтверждают и итоги официальных конкурсов, и отзывы гостей и жителей города. Меняют свой облик дороги, дворы, образовательные, медицинские, спортивные учреждения, учреждения культуры. У Белгорода появляется свой стиль – контактные скульптуры, новые светодинамические фонтаны. Белгород прочно закрепляет за собой позиции одного из самых благоустроенных, экологически чистых городов страны. По признанию экспертов, жителей и гостей – это город, комфортный для жизни.

Текст предоставлен администрацией города Белгорода



Панорамный вид на город Белгород. Фото Д. Романенко



БРЯНСК

В 2010 году городу Брянску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 25 марта 2010 г. № 339)



День города Брянска отмечается 17 сентября – в день его освобождения от немецко-фашистских захватчиков в 1943 году. Брянск относится к древнейшим российским городам — годом его основания принято считать 985 год. Численность населения на 1 октября 2018 года составляет 422 тысячи 796 человек.

БРЯНСКИЙ ФРОНТ

Особую страницу мужества и героизма вписали в историю Родины жители Брянска в годы Великой Отечественной войны. Известно, что захватчики рассматривали брянскую землю как один из плацдармов для овладения Москвой. Брянская оборонительная операция как составная часть битвы за Москву повлияла на ее исход.

К началу июля 1941 года свыше 200 тысяч жителей Брянщины были призваны в действующую армию. Была сформирована Брянская пролетарская дивизия, прошедшая с боями по военным дорогам до Чехословакии. В годы войны брянцам довелось воевать с немецко-фашистскими захватчиками на всех фронтах, создававшихся в ходе военных действий, а также в рядах партизан и подпольщиков. Сражались они на земле, на воде и в воздухе: были среди солдат и офицеров представители всех родов войск. И абсолютное большинство брянцев воевало отважно, мужественно. Невозможно переоценить вклад, который внесли в приближение Победы легендарные брянские партизаны. В их рядах воевали более 60 тысяч человек. В декабре 1941 – начале 1942 годов партизанские отряды стали переходить от мелких диверсий к более крупным операциям. Огромную помощь партизанам оказывали подпольщики.

В августе 1941 года был подписан приказ Верховного Главнокомандующего о создании Брянского фронта в составе 50-й (сформированной на территории Брянщины) и 13-й армий. Цель создания Брянского фронта – прикрыть московский стратегический район с юго-запада и не допустить прорыва танковой группы Гудериана через Брянский фронт к Москве. В ходе боев с середины августа до середины сентября Брянский фронт

успешно справился с поставленной задачей – удерживать Брянск и прилегающие к нему территории и тем самым не допустить прорыв противника к Москве. Именно войсками Брянского фронта в конце августа – начале сентября 1941 года была проведена первая с начала войны наступательная операция, получившая название Рославльско-Новозыбковская. Враг был отброшен на 10–15 км, и эта победа имела огромное морально-политическое значение. В августе того же года под Трубчевском (ныне районный центр Брянской области) состоялось крупнейшее танковое сражение, сравнимое лишь с танковым сражением на Прохоровском поле. В ходе трехдневного сражения противник понес потери: 110–115 танков, до 45 орудий, около 4000 человек. Большие потери были и с нашей стороны.

ОККУПАЦИЯ

В октябре 1941 года армия Брянского фронта получила приказ из Ставки Главнокомандующего об отходе на восток. А 6 октября 1941 года город Брянск был оккупирован немецко-фашистскими войсками. О мужестве и героизме жителей оккупированного Брянска говорят архивные документы. В первые месяцы производились многочисленные аресты и расстрелы партийно-советского актива города, еврейского населения.

В период немецко-фашистской оккупации Брянщины на ее территории было размещено 21 место принудительного содержания советских граждан: 7 лагерей для военнопленных, 7 лагерей для мирного населения, 5 тюрем и 2 гетто. Лагерь военнопленных был расположен в Брянске возле аэродрома в овраге. Здесь находилось около 5 тыс. человек. После освобождения Брянска на территории бывшего лагеря было обнаружено 7 ям, где находилось 1 510 трупов.

В трех километрах от станции Брянск-1 в поселке Урицкий находился лагерь №142, предназначенный для мирного населения. С марта 1942 года сюда начали сгонять жителей деревень, поселков, городов прифронтовой полосы. Лагерь состоял из 10 бараков (бывшие склады). В каждом



Освобождение Брянска. Сентябрь 1943 г.

размещалось по 1200–1500 человек. На взрослого в день выдавалось 1 литр баланды и 200 граммов хлеба, а детям – половину взрослой нормы. Голод, грязь, холод в лагере – все это приводило к большой смертности, особенно среди детей. Ежедневно из лагеря вывозили по 100–150 трупов. Но тут же пригоняли новых узников. Иногда немцы устраивали для себя развлечения. В лагерь привозили мясо павших лошадей и бросали в толпу. Когда обезумевшие от голода люди кидались на добычу, солдаты открывали огонь.

О ГЕРОЯХ БЫЛЫХ ВРЕМЕН...

В числе героев Великой Отечественной войны есть люди, чьи подвиги стали легендарными: герои первых часов и дней войны, летчики, шедшие на таран самолетов противника или направлявшие свои горящие самолеты на скопление вражеской техники; бойцы, бросавшиеся на амбразуры вражеских дзотов и дотов, чтобы ценой собственной жизни помочь двинуться вперед своим товарищам; герои штурма Рейхстага. Немало таких героев было и среди брянцев. Уроженец Бежицы (ныне один из районов Брянска) Анатолий Афанасьевич Морозов сбил первый немецкий самолет утром 22 июня 1941 года, а в течение двух недель довел счет уничтоженных вражеских самолетов до семи. Он же совершил в начале июля один из первых таранов, сам спасся на парашюте и захватил в плен сбитого им фашистского летчика. В марте 1942 года А.А. Морозов стал Героем Советского Союза. За последующие

два года дослужился до командира истребительного авиационного полка. В июне 1944 года погиб в воздушном бою.

22 июня открыл свой боевой счет и уроженец Брянска Андрей Александрович Ложечников, сбив один самолет противника лично и еще четыре в группе. В августе–сентябре 1941 года руководимый им штурмовой авиационный полк входил в состав Брянского фронта и оказывал большую поддержку его войскам, громя немецкие танковые колонны, склады, мосты, переправы. Руководимые А.А. Ложечниковым группы самолетов совершили успешные налеты на Сечинский и Смоленский аэродромы, уничтожив более 40 самолетов противника. Тогда же, в сентябре отважный командир полка одним из первых летчиков Великой Отечественной войны был удостоен звания Героя Советского Союза.

Брянский летчик Иван Леонов принял участие в битве на Курской дуге. В воздушном бою в районе поселка Понирий Леонов был тяжело ранен в плечевой сустав левой руки. В госпитале руку ампутировали. Но война еще шла, герой решил вернуться в авиацию и добился этого. Придумал протез, позволяющий однорукому летчику управлять самолетом. На своем самолете Леонов доставлял к фронту приказы, летал к партизанам. Вернувшись в Брянск, Иван Антонович работал заведующим детским домом, в течение десяти лет был начальником областной автошколы ДОСААФ. В 1995 году ему было присвоено звание Героя России.

Среди многих тысяч уроженцев брянской земли, проявивших храбрость и мужество в борьбе



Площадь Воинской славы в Брянске

с захватчиками, более 150 человек за подвиги в годы войны были удостоены высшего звания – Героя Советского Союза, свыше 30 уроженцев Брянщины стали полными кавалерами ордена Славы. Трое уроженцев Брянщины были дважды удостоены звания Героя Советского Союза: Александр Алексеевич Головачев, Давид Абрамович Драгунский, Павел Михайлович Камозин.

ПАМЯТЬ – ЛУЧШАЯ НАГРАДА

В сентябре 1943 года Брянск был полностью освобожден от оккупации. Начался период трудового героизма брянцев, приступивших к ликвидации тяжелых последствий войны.

За активное участие в партизанском движении, мужество и стойкость, проявленные трудящимися

в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в период Великой Отечественной войны, и за успехи, достигнутые в восстановлении и развитии народного хозяйства, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 января 1967 года Брянская область была награждена высшей наградой страны – орденом Ленина. В 1979 году за успехи в хозяйственном и культурном строительстве, мужество и стойкость трудящихся города в годы Великой Отечественной войны, активное участие в партизанском движении город Брянск был награжден орденом Октябрьской Революции.

Брянск свято хранит память о героях, павших в борьбе за свободу и независимость нашей Родины, память о тех, кто завоевал великую Победу. В сентябре 2018 года Брянск масштабно отпраздновал 75-ю годовщину освобождения – впервые по центру города прошла военная техника, а в небе над Брянском свое мастерство продемонстрировали пилотажные группы. Открыл парад символ Победы легендарный танк Т-34. Для жителей и гостей города прошла масштабная военно-историческая реконструкция, благодаря которой можно было узнать детали сражения по освобождению Брянска в сентябре 1943 года.

Текст подготовлен Отделом по связям с общественностью и СМИ Брянского городского Совета народных депутатов



Грандиозный парад военной техники в честь 75-ой годовщины освобождения Брянска



ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

В 2008 году городу Великие Луки было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 28 октября 2008 г. № 1532)



Великие Луки – один из старейших городов России. Впервые упоминается в Новгородской летописи как город Луки на Ловати под 1166 годом. Известен как город-крепость, во все времена защищавший рубежи Русской земли. Имел важное торговое значение – находился на великом торговом пути «из варяг в греки». За воинские заслуги город называли «оплечьем Новгорода» и «предсердием Москвы». В 1406 году Луки обрели титул Великих. Великие Луки достойно служили Отчизне во времена многих войн: Ливонской, Северной, русско-польских, русско-турецких, Отечественной войны 1812 года, Первой мировой. В годы Великой Отечественной войны Великие Луки снова показали пример мужества и героизма.

Первый массированный налет на город немецко-фашистские захватчики нанесли на одиннадцатый день войны – 2 июля 1941 года. Основной удар обрушился на район Великолукского железнодорожного узла. Было много жертв и разрушений, но великолучане быстро устранили последствия авианалета и продолжили подготовку к обороне родного города.

В начале июля был создан батальон народного ополчения, его командиром стал Ф.Н. Муромцев.

Наступление гитлеровцев на Великие Луки началось 16 июля. Три первые атаки фашистов были отбиты силами регулярных войск и ополченцев. Бои

за город возобновились 18 июля. Используя значительное численное превосходство, танковые и моторизованные силы, противник вошел в город, на улицах которого произошло немало жарких сражений.

Отступившие советские части, а также ополченцы сосредоточились в районе близлежащих деревень. Перегруппировав свои силы, 21 августа в ходе неожиданного ночного штурма, они освободили Великие Луки. Линия фронта установилась на всех направлениях в 5–6 км от города.

Город на Ловати стал одним из первых, кому посчастливилось испытать радость освобождения на начальном этапе Великой Отечественной войны. Далее началась героическая оборона Великих Лук, продолжавшаяся больше месяца. Несмотря на слабую материальную и техническую обеспеченность, личный состав соединений, защищавших город, неоднократно отражал удары врага. Особенно отличились в боях бойцы 48-й танковой дивизии полковника Яковлева. Однако 22–23 августа в результате контрнаступления врагу удалось прорвать фронт и окружить город. 24 августа поступил приказ оставить город. Началась немецкая оккупация Великих Лук. На базе батальона народного ополчения был создан городской партизанский отряд, который возглавил Ф.Н. Муромцев. Активно в районе Великих Лук действовали и другие партизанские отряды.



Уличные бои в Великих Луках во время проведения Великолукской наступательной операции. Фото В.П. Гребнева



Великие Луки после боев за освобождение города

В самом городе в 1941–1942 гг. существовали патриотические антифашистские подпольные организации во главе с Г.Ф. Фокиным, Н. Николаевым, В.И. Кочкиным и В.И. Цветковым.

После контрнаступления советских войск под Москвой в декабре 1941 года 257-я стрелковая дивизия и 31-я курсантская стрелковая бригада, пройдя с боями более 200 км, подошли к Великим Лукам. Штурм города не последовало, и до конца 1942 года под Великими Луками шли бои местного значения, а немцы укрепляли город, превращая его в мощный укрепленный район.

В конце 1942 года советское командование запланировало Великолукскую наступательную операцию, поставив перед 3-й ударной армией следующие очень важные задачи:

- во-первых, разгромить великолукскую группировку противника, освободить город Великие Луки, овладеть всем Великолукским плацдармом и тем самым лишить противника благоприятных условий для маневра и перегруппировки сил и средств;
- во-вторых, в результате овладения Великолукским плацдармом создать благоприятные возможности для освобождения республик советской Прибалтики;
- в-третьих, сковать резервы фашистских сил, лишить их возможности маневра и переброски сил и техники на другие участки фронта, особенно на Сталинградское направление, где 19 ноября 1942 года начался завершающий этап битвы на Волге.

Прибывший 19 ноября 1942 года под Великие Луки представитель Ставки Г.К. Жуков уточнил цели этой операции командованию 3-й ударной армии. Проведению Великолукской операции придавалось большое значение.

Великолукская наступательная операция началась 24 ноября 1942 года действиями передовых отрядов. На следующий день в сражение вступили главные силы.

В результате успешных действий 5-го гвардейского стрелкового корпуса и 381-й стрелковой дивизии 28 ноября внешнее кольцо окружения Великих Лук замкнулось. 30 ноября замкнулось и внутреннее кольцо. Фашистские части оказались в двойном кольце войск 3-й ударной армии.

В результате ожесточенных боев с 25 ноября по 10 декабря 1942 года наши войска разгромили группировку врага западнее и юго-западнее Великих Лук и продвинулись вперед на 20–25 километров.

К 1 января 1943 года город в результате жесточайших уличных боев был почти полностью освобожден. Только две разьединенные вражеские группировки – одна в крепости, другая в районе железнодорожного узла – продолжали оказывать сопротивление.

Остановив ударную вражескую группировку, которая пыталась деблокировать окруженный гарнизон, 16 января части 3-й ударной армии штурмом взяли крепость. В тот же день в районе железнодорожного узла сдался в плен комендант и начальник великолукского гарнизона подполковник барон фон Засс.

17 января 1943 года стал днем полного освобождения Великих Лук от немецко-фашистских захватчиков.

Великолукская операция 3-й ударной армии завершилась 20 января 1943 года. Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин в своем приказе от 25 января 1943 года назвал освобождение Великих Лук в ряду решающих событий на рубеже 1942–1943 годов.

К.Н. Галицкий, командующий 3-й ударной армией, оценивая итоги Великолукской операции, писал: «Сражение в районе Великих Лук, которое иногда не без основания называют «Сталинградской битвой в миниатюре», вошло в летопись Великой Отечественной войны как одно из успешных. Своими действиями части и соединения 3-й ударной армии притянули на себя и сковали на довольно узком 50-километровом фронте в общей сложности до десяти дивизий противника, не позволив использовать их на других направлениях».

В ходе наступательной операции город был почти полностью разрушен. Для возрождения народного хозяйства в 1944 году была создана Великолукская область, а постановлением Совета народных комиссаров от 1 ноября 1945 года Великие Луки были включены в число 15 городов, подлежащих первоочередному восстановлению.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 января 1983 года за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны, и за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, город Великие Луки был награжден орденом Отечественной войны I степени.

За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества в 2008 году Великим Лукам присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

В память о событиях Великой Отечественной войны в городе установлены многочисленные памятники, в том числе обелиск Славы, памятник танку Т-34 героям-танкистам на валах древней крепости, памятник на могиле Героя Советского Союза Александра Матросова и другие. Свыше 30 улиц города носят имена маршалов, офицеров и рядовых, партизан и подпольщиков. На мемориальном братском захоронении покоится прах более шести с половиной тысяч воинов. Активно работает Великолукский совет ветеранов войны и труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов, который проводит большую патриотическую работу.

Публикация подготовлена при участии В.В. Орлова, заслуженного учителя РФ, члена Союза краеведов России, Почетного гражданина города Великие Луки



Памятник Александру Матросову в Великих Луках. Автор – скульптор Е.В. Вучетич. Фото Александра Воробьева



ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

В 2008 году городу Великий Новгород было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 28 октября 2008 г. № 1533)



Оккупация города немецко-фашистскими захватчиками с августа 1941 года по январь 1944 года стала самым страшным испытанием XX века для Новгорода.

Считалось, что Новгород – в глубоком тылу, поэтому к срочной эвакуации город не был подготовлен. Многие не успели вывезти до прихода гитлеровской армии. Более того, сюда эвакуировали ленинградских детей. Однако летом 1941 года древние стены Новгородского кремля в который раз в истории подверглись осаде врага. После первой неудавшейся попытки немецкой пехоты захватить город 15 августа на него была обрушена вся мощь авиакорпуса «Люфтваффе».

Войска Красной Армии упорно контратаковали. 24 августа 1941 года Александр Панкратов впервые в истории Великой Отечественной войны совершил подвиг самопожертвования, закрыв собственным телом амбразуру вражеского дзота. Панкратов был политруком танковой роты 125-го танкового полка. Он ползком добрался до вражеского пулемета. С помощью нескольких гранат попытка уничтожить огневую точку, но попытка оказалась неудачной: через какое-то время пулемет возобновил стрельбу. Продвижение солдат под шквальным огнем без многочисленных потерь было невозможно, и тогда политрук Панкратов рванулся к вражескому пулемету и закрыл его собой. Это позволило бойцам получить несколько секунд для решающего броска. Рота, поднявшись в атаку, сумела ворваться в Кириллов монастырь, расположенный недалеко от города, и захватить его.

Два с половиной года практически в границах города ни на день не прекращались военные действия. Кремль как неприступная крепость был использован оккупантами для защиты от атак наших солдат: на колокольнях были размещены пулеметы, в башнях – артиллерийские расчеты.

Воистину удивительна история освобождения Новгорода от фашистских агрессоров. Чтобы свести к минимуму потери при штурме крепости, советское командование решает провести «репетицию» войсковой операции по освобождению города. Для этого в 5 километрах от линии фронта были выстроены макеты немецких укреплений.



Руины Новгорода после освобождения от фашистской оккупации

После «репетиции» 14 января 1944 года советские войска начинают наступательную операцию, которая оказалась полной неожиданностью для немецких захватчиков. Фашистские войска спешно отступили из города, бросая тяжелое вооружение.

Именно с освобождения Новгорода началась операция по окончательному снятию блокады Ленинграда, мощное контрнаступление по всему северо-западному направлению. И именно после разгрома фашистов под Новгородом всем стало окончательно ясно: к Москве враг не пройдет. Потери Волховского и Северо-Западного фронтов в результате обороны и освобождения Новгорода составили более 750 тысяч бойцов убитыми, умершими от ран и пропавшими без вести.

В период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Новгород был почти полностью разрушен. Трагическое зрелище предстало перед советскими воинами после освобождения города. В живых остался 51 новгородец, более 15 тысяч жителей было казнено, более 200 тысяч человек отправлено в концлагеря. Сам город лежал в руинах. Из более чем 2500 домов после обстрелов и пожаров уцелело только 40.

Тот Новгород, который мы видим сейчас, был отстроен практически заново в 1950–1960-х годах. Восстановленный силами советских людей, он, как птица Феникс, восстал из пепла и руин. Реставрационные и восстановительные работы, начатые



Советские командиры идут по улице освобожденного города



20 января 1944 года советские войска водрузили красное знамя на древней кремлевской стене

практически сразу после освобождения города, ведутся и по сей день. И несмотря на то, что некоторые уникальные достопримечательности были безвозвратно утрачены, большую часть своих древних памятников новгородцы смогли сохранить для потомков.

Указом Президента Российской Федерации № 1533 от 28.10.2008 г. «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества», Великому Новгороду присвоено почет-

ное звание Российской Федерации «Город воинской славы». Город своей более чем тысячелетней историей преданности Отечеству, всегда стоявший на защите российских рубежей, передававший из поколения в поколение лучшие традиции русского воинства, это заслужил по праву.

Материал подготовил Владимир Николаевич Орлов, заведующий отделом по культурному наследию комитета культуры и молодежной политики администрации Великого Новгорода



Стела «Город воинской славы» в Великом Новгороде



ВЛАДИВОСТОК

В 2010 году городу Владивостоку было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 4 ноября 2010 г. № 1333)



Школьники Владивостока на строевых занятиях. 1943 г.
Фото В. Мясникова

В годы войны более 200 тысяч приморцев сражались на всех фронтах Великой Отечественной – защищали Москву и Ленинград, бились в Сталинграде и на Курской дуге, форсировали Днепр, освобождали Украину и Белоруссию, штурмовали Берлин. Сотни тысяч жителей Приморья трудились в тылу, обеспечивая армию и флот всем необходимым. Воины-тихоокеанцы участвовали в разгроме японской Квантунской армии на Дальнем Востоке, окончательно покончив со Второй мировой войной.

Уже на следующий день после начала войны 23 июня 1941 года во Владивостоке состоялся радиомитинг, транслировавшийся по всему краю. Жители краевого центра самых разных профессий призвали трудящихся Приморья мобилизовать все свои силы для разгрома немецко-фашистских захватчиков. Неподдельно патриотичным было и стремление сражаться на фронте с оружием в руках. Только за 23 и 24 июня в крайвоенкомат было подано свыше 500 заявлений от добровольцев с просьбой немедленно отправить их на фронт.

Годы Великой Отечественной войны для Владивостока были героическими и нелегкими. Как и по всей стране, отсюда ушли десятки эшелонов, увозя мужчин в действующую армию. Свыше 16 тысяч из них не вернулись обратно, заплатив жизнью за свободу и независимость своей страны. За годы войны из Приморского края было призвано более 200 тысяч человек. Тысячи владивостокцев ушли на фронт добровольцами. Ими были укомплектованы экипажи построенной на средства жителей края танковой колонны «Приморский комсомолец» и других формирований.

Командиров для сухопутных частей выпускали Владивостокское и Шкотовское пехотные училища, для флота – созданное еще в 1937 году Тихоокеанское высшее военно-морское училище, авиаторов – Вознесенская военно-авиационная школа пилотов ВВС.

Осенью и зимой 1941 года у стен Москвы насмерть стояли воины-тихоокеанцы 62, 64, 71 и 84-й морских стрелковых бригад, сформированных в городе Владивостоке. 71-я морская стрелковая бригада под командованием Я.П. Безверхова первой в морской пехоте получила звание Гвардей-

ской. Морская пехота, надевавшая перед атакой флотские бескозырки и черные бушлаты, получила среди немецких солдат грозное прозвище – «черная смерть».

Немало подвигов совершили моряки из Владивостока в сражении под Сталинградом. Во 2-й гвардейской армии под командованием генерал-лейтенанта Р.Я. Малиновского, доблестно воевали более 5-ти тысяч моряков из частей Владивостокского гарнизона.

Трудно переоценить участие моряков-тихоокеанцев в Великой Отечественной и во Второй мировой войне в целом, при этом особую роль играла главная база флота – Владивосток, через которую на фронты сражений с немецко-фашистскими захватчиками были направлены 153 тысячи военных моряков-тихоокеанцев. Они участвовали в битвах под Москвой и под Сталинградом, в обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье. Тихоокеанцы воевали с фашистскими захватчиками на Северном, Черноморском, Балтийском флотах, в составе речных и озерных флотилий. Тихоокеанский флот направил для участия в боевых действиях на суше почти третью часть своего личного состава. Из сформированных к декабрю 1941 года 25 морских стрелковых бригад 12 состояли из тихоокеанцев и амурцев. Корабли и подводные лодки Тихоокеанского флота – лидер «Баку», эсминцы «Разумный» и «Разящий», лодки Л-15, С-51, С-54, С-55, С-56 воевали на

Северном флоте. 10 подводных лодок и 6 катеров с экипажами были переброшены с Тихого океана на Черноморский флот. За отличие в боях С-56 была удостоена гвардейского звания и награждена орденом Красного Знамени, С-51 стала Краснознаменной, а командиры этих подводных лодок были удостоены звания Героя Советского Союза. Подлодки С-54 и С-55 погибли в море вместе со всем экипажем во время боевого похода. К 30-ой годовщине Великой Победы С-56 была установлена на Корабельной набережной. На торжественной церемонии открытия лодки-музея, 9 мая 1975 года, над ее рубкой вновь взвился овеянный ветрами всех океанов военноморской флаг.

Выпускник Дальневосточного морского техникума, расположенного во Владивостоке, Николай Сипягин командовал дивизионом катеров, совершивших героический прорыв в Новороссийскую бухту 10 сентября 1943 года (за этот подвиг он был удостоен звания Героя Советского Союза). 35 приморцев были удостоены звания Героя Советского Союза за форсирование Днепра.

В числе первых ворвался в Берлин батальон под командованием Ивана Воронина – уроженца Владивостока, а бойцы тихоокеанца Константина Самсонова водрузили Знамя Победы у входа в рейхстаг. Первым комендантом Берлина был назначен участник боев у озера Хасан Николай Берзарин.

За храбрость, проявленную в сражениях на фронтах Великой Отечественной нашим землякам было вручено 230 тысяч боевых наград. 104 приморцам присвоено высокое звание Героя Советского Союза, шесть человек получали Золотую Звезду Героя дважды. 16 человек стали полными кавалерами ордена Славы.

Особая страница военной поры – героизм моряков торгового и транспортного флота. Вражеские подводные лодки подстерегали наши суда. Порой гибель приходила с воздуха, когда на корабли пикировали вражеские самолеты. В этих условиях нашим морякам нужно было доставлять грузы, вести караваны, помогать фронту.

В годы Великой Отечественной войны Владивосток оказался единственным советским портом, находившимся вне зоны боевых действий, через него шел большой поток грузов для нужд обороны. «Когда опасность Родине грозит, торговый флот становится военным» – такие слова высечены на памятнике морякам торгового флота, погибшим в годы Великой Отечественной войны, во Владивостоке.

Уже осенью 1941 года припортовые улицы Владивостока стали заполняться иностранными гру-



Моряки-десантники ТОФ на пути в Порт-Артур. 1945 г.
На переднем плане участница обороны Севастополя, десантник ТОФ Анна Юрченко. Фото Е. Халдея

зами. Почти половина всех поступавших из США по ленд-лизу грузов прошла через дальневосточные порты: Владивосток принял 8 млн тонн грузов – в четыре раза больше, чем Мурманск.

В одиночном бесконвойном плавании на линии «Америка – Владивосток» курсировали суда только под советским флагом и с советским экипажем на борту. Главным перевозчиком было Дальневосточное пароходство. Всю войну работали 4 судна Дальстроя НКВД и суда Наркомата Рыбпрома. Максимальное число судов приближалось к 300. Интенсивность работы была несравнима ни с довоенными, ни с послевоенными годами.

Выполняя столь важную для Победы задачу, проявляя массовый героизм и мужество, жители Владивостока обеспечивали непрерывную поставку грузов по ленд-лизу, столь необходимых на фронтах. При этом около тридцати мирных судов и десятки моряков торгового флота погибли от торпедных и воздушных атак.

За героизм, проявленный в борьбе с врагом, несколько сот моряков Дальневосточного пароходства награждены орденами и медалями Советского Союза, а Б. Аказенку, Н. Петровскому, Н. Афанасьеву, С. Лашинскому присвоено звание Героя Советского Союза.

В доставках грузов по ленд-лизу приняли участие тысячи владивостокских моряков. Среди героев этих легендарных рейсов была и жительница Владивостока, выпускница Владивостокского морского техникума Анна Щетинина (1908–1999), единственная в мире женщина – капитан дальнего плавания. Впервые она обрела мировую известность еще в 1935 г. проведя вверенный ей пароход «Чавыча» через полярные льды на Дальний Восток. Войну с Германией А.И. Щетинина встретила на Балтике, где приняла участие в знаменитом Таллинском переходе – выводе советских судов из



Погрузка торпеды с надписью «Смерть самураям!» на советскую подводную лодку ТОФ типа «Щука» (V-бис серии). 1945 г. (Из фондов музея им. В.К. Арсеньева)

осажденного врагом Таллина. За свою самоотверженную работу, в том числе и при проводке северных конвоев, она была удостоена звания Героя Социалистического Труда.

Имя А.И. Щетининой было присвоено мысу на побережье Амурского залива Японского моря, одной из улиц Владивостока и открытому в 2013 году скверу, где установлен памятник легендарной женщине-капитану.

В 125 км от Владивостока вдоль советско-китайской границы находились японские войска – миллионная Квантунская армия, выжидавшая удачного момента для нападения на СССР. Еще в апреле 1941 года Советский Союз заключил с Японией Пакт о нейтралитете. Однако Япония, союзник Германии, продолжала наращивать вооруженные силы на континенте. С июля 1941 по 1942 год Квантунская армия увеличилась до 1 миллиона солдат и офицеров, в 2 раза возросло количество танков, в 3 раза – самолетов. Опасность нападения Японии на СССР все время оставалась реальной.

В этих условиях Владивосток жил как прифронтовой город, готовый к обороне. Тысячи его жителей ежедневно выходили в пригороды на строительство дотов и рытье противотанковых рвов. Весь город был разбит на квадраты ПВО, в которых дежурили с противогАЗами и противопожарным инвентарем бойцы тыла. Сильно изменился в эти годы и внешний облик Владивостока: были закрыты темными шторами окна домов, погасли уличные фонари. Такая обстановка сохранялась в городе до конца Второй мировой войны.

С первых дней войны началось перепрофилирование под военные цели многих приморских предприятий. Утром 23 июня 1941 года, в первый рабочий день войны, по всем заводам и фабрикам,

учреждениям и учебным заведениям, колхозам и совхозам, по районам порта, кораблям и судам, железнодорожным станциям прошли митинги. Известные слова «Все для фронта, все для победы!» стали лозунгом тружеников тыла.

В числе ведущих предприятий Приморья, безусловно, стоял Дальзавод во Владивостоке. Одновременно с постройкой и ремонтом боевых кораблей Дальзавод выполнял большой объем работ по модернизации кораблей, оснащению их современной техникой и вооружением. Всего в 1941–1943 годах работники Дальзавода построили и сдали в эксплуатацию 3 эсминца, 9 подводных лодок, 4 транспортных средства вспомогательного флота. Кроме того, в доках завода прошли ремонт 77 судов ТОФ. Помимо строительства и обслуживания крупных боевых единиц, владивостокские заводы активно выпускали боеприпасы. Производство боеприпасов осуществляли на Дальзаводе, на заводе «Металлист», механическом заводе №1 и других предприятиях города. Океанский фанерный завод к ноябрю 1941 года наладил выпуск ранее ввозившихся аккумуляторных шпонов, авиационной фанеры, противотанковых мин, телеграфных катушек и прессовку пробковых плит.

В начале июня 1941 года во всем Приморском крае стали создаваться Фонды обороны. Только с августа 1941 года по февраль 1942 года владивостокцы внесли в Фонд обороны более 44 миллионов рублей деньгами и облигациями. В Приморской краевой конторе Госбанка был открыт специальный счет «Фонда обороны страны». Рабочие и служащие принимали на собраниях решения об отчислении в этот фонд однодневного или двухдневного заработка, порой даже ежемесячно до окончания войны. Поступали в фонд и личные пожертвования.

Важнейшие боевые задачи Тихоокеанский флот выполнял и на родном Дальнем Востоке. Во время войны он находился в непрерывной готовности к отбиванию возможной атаки милитаристской Японии. Именно в городе Владивостоке в штабе Тихоокеанского флота планировались Маньчжурская и Южно-Сахалинская наступательные операции, Курильская десантная операция.

Разгром Вооруженными силами СССР и его союзниками гитлеровской Германии означал полное крушение планов японской военщины в Азии и на Тихом океане. Вночь на 9 августа 1945 года начались военные действия силами трех фронтов. На Забайкальско-Маньчжурском направлении наступали войска Забайкальского фронта под командованием маршала Р.Я. Малиновского, на Приамурском – 2-го Дальневосточного фронта, которым



Советские войска в Харбине. (Из фондов музея им. В.К. Арсеньева)

командовал генерал армии М.А. Пуркаев. На Приморском направлении наступали войска 1-го Дальневосточного фронта К.А. Мерецкова. Части этого фронта двигались непосредственно с территории Приморья: от Губерова и Лесозаводска, от озера Ханка, от Раздольного и Барабаша. На территории края базировались также 9-я воздушная армия и 10-й мехкорпус.

Действия сухопутных сил были поддержаны кораблями Тихоокеанского флота под командованием адмирала И.С. Юмашева и Амурской военно-речной флотилии под командованием контр-адмирала Н.В. Антонова.

В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции с 11 по 21 августа 1945 года были высажены, сформированные в городе Владивостоке и в его близи, морские десанты в 5 портах

Северной Кореи: Юкки, Расин, Сейсин, Окецин и Гензан. Это был первый боевой опыт проведения столь масштабной морской десантной операции – ведения боевых действий по завоеванию господства на море и в воздухе.

Военно-Воздушные силы ТОФ участвовали в Сейсинской, Южно-Сахалинской и Курильской десантных операциях, а также в высадке морских десантов в Порт-Артуре и Дальнем. За боевые подвиги 19 кораблям, частям и соединениям ТОФ присвоены гвардейские звания, 13 – почетные наименования, 16 кораблей награждены орденами. Свыше 30 тысяч моряков, морских пехотинцев и летчиков ТОФ награждены орденами и медалями, 43-м присвоено звание Героя Советского Союза.

Общее руководство боевыми действиями на Дальнем Востоке осуществлял Маршал Советского Союза А.М. Василевский.

Разгром Квантунской армии и островных группировок ускорил капитуляцию Японии, которая была зафиксирована уже 2 сентября 1945 года Актом о капитуляции Японии. От имени Советского Союза его подписал генерал-лейтенант К.Н. Деревянко.

Операция по разгрому Квантунской армии стала апофеозом советской военной мощи, и подвела окончательный итог под результатами Второй мировой войны.

Текст и фотографии предоставлены администрацией города Владивостока



Подписание акта о капитуляции Японии. Токийская бухта, линкор «Миссури» 2 сентября 1945 года. Со стороны СССР подписывает генерал-лейтенант Кузьма Деревянко, со стороны Японской империи – министр иностранных дел Сигэмицу Мамору и начальник генерального штаба Умэдзу Ёсидзиро. Фото В. Темина



ВЛАДИКАВКАЗ

В 2007 году городу Владикавказу было присвоено почетное звание «Город Воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 8 октября 2007 г. № 1343)



Владикавказ – столица Республики Северная Осетия – Алания. Город-воин, город-труженик самоотверженно подтвердил свою историческую роль в трагические годы священной войны, героически выстоял, выдержал у своих стен нашествие армады гитлеровских оккупантов и отстоял свою Победу, свое право на почетное звание «Город воинской славы».

Именно у стен Владикавказа, в тяжелейшем для нашей страны 1942-м году, была выиграна, после разгрома немцев под Москвой, первая из ключевых битв Великой Отечественной войны – битва за Кавказ.

В последней декаде июля 1942 года группа армий «А» под командованием фельдмаршала Клейста крупными танковыми колоннами устремилась на Северный Кавказ. Остановить врага, измотать его в оборонительных боях, выиграть время для сосредоточения резервов, а затем разгромить – такова была стратегическая задача командования Северной группы войск Закавказского фронта. Перед перевалами Центрального Кавказа была создана глубокоэшелонированная на важнейших направлениях оборонительная линия под личным руководством уже известного гитлеровской разведке «стойкого советского оборонца» генерала армии И. Тюленева. В кратчайшие сроки были построены тысячи огневых точек, ходов сообщения. Инженерно-оборонительные сооружения опоясали весь театр военных действий у высокогорных перевалов.

Введенные нашим командованием в бой резервы остановили врага у стен Владикавказа. Город стал крайней, самой южной точкой всего советско-германского фронта. Острые таранного удара 1-й танковой армии Клейста было нацелено на Владикавказ, но дальше этого рубежа не ступил сапог фашистского оккупанта. Пять месяцев шли оборонительные бои на Владикавказском направлении. «Узкий «мешок», в котором оказались гитлеровские войска в Гизельской операции под Владикавказом, все плотнее сжимался прибывавшими резервами фронта. Наши войска сражались героически. Непроступной стеной они встали у Вознесенской, в Малгобеке, у Владикавказа, в Майрамадаге, у Суарского ущелья, у Дигорского перевала и Эльхотовских ворот, и здесь противнику был нанесен сокрушительный удар.

Благодаря победе советских войск под Владикавказом провалилась немецкая операция «Эдельвейс». Владикавказ стал одним из тех городов великой державы, которые заставили противника отказаться от серьезных геополитических планов. У стен столицы Северной Осетии началось бесповоротное отступление немецкой армии в конце 1942 – начале 1943 г.

Военные события, происходившие в Северной Осетии, были в центре внимания советской прессы и мировой общественности. «Удары по немецким частям под Владикавказом, – сказал в



В дни обороны города



Театральная площадь. Осень 1942 г.



Памятник генералу Иссе Плиеву на набережной реки Терек. Город Владикавказ. Фото Р. Лагуева

своей новогодней речи советскому народу председатель Президиума Верховного Совета СССР М.И. Калинин, – наше контрнаступление в районе Сталинграда, в ходе которых немцам были нанесены жестокие удары, наступление наших войск на Центральном фронте, наконец, развивающееся наступление в районе среднего течения Дона и на Северном Кавказе меняют положение на всем советско-германском фронте в нашу пользу». Газета «Правда», 1 января 1943 г.

Город Владикавказ достоин почетного звания «Город воинской славы» не только за героизм и отвагу, проявленные при разгроме фашистских оккупантов. Здесь функционировали 5 военных училищ: 1-е пехотное училище, 2-е пехотное училище, 3-е пехотное училище, Орджоникидзевское военное училище связи, Орджоникидзевское училище пограничных и внутренних войск НКВД, курсанты которых приняли непосредственное участие в обороне города и в Сталинградской битве. В боях на Владикавказском направлении звание Героя Советского Союза было присвоено 120 воинам.

За подвиги, проявленные на фронтах Великой Отечественной войны, 79 воинов, уроженцев Осетии, были удостоены звания Героя Советского

Союза, двое из которых были удостоены этого звания дважды (Исса Александрович Плиев, Иван Иванович Фесин), 12 человек стали полными кавалерами ордена «Славы». В процентном соотношении к народонаселению по числу Героев Советского Союза Осетия занимает первое место.

Материал предоставлен начальником Управления образования г. Владикавказа Р. Гозюмовым



Памятник «Рубеж обороны города Владикавказа в 1942 г.»



Мемориальный комплекс «Барбашово поле», май 2018 г.



Мемориальный комплекс «Барбашово поле», памятник Герою Советского Союза Петру Барбашову. Фото Т. Шеходановой



ВОЛОКОЛАМСК

В 2010 году городу Волоколамску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 25 марта 2010 г. № 338)



Волоколамск, расположенный в Средневековье на важном торговом пути, на границах между русскими княжествами, не раз подвергался осаде и разорению. У стен Волока на Ламе происходили жестокие схватки русского народа с иноземными захватчиками, стремившимися прорваться к Москве. На Волоцкой земле бились с монгольскими ордами, с польскими и литовскими отрядами, наполеоновскими войсками, немецко-фашистскими захватчиками.

Первая половина XIII века. В пределы Руси вторглись полчища хана Бату. Началось тяжелое для русского народа время власти Орды над Русью. В числе других городов неоднократно подвергался захвату и разорению Волок на Ламе: в 1238 г. Батыем, в 1293 г. Дюденем. В 1382 г. у стен Волоколамска войсками героя Куликовской битвы князя Владимира Андреевича Храброго Серпуховского был разбит отряд хана Тохтамыша. Волоколамск защищал Москву от литовских и польских интервентов. В 1370 г. великий литовский князь Ольгерд предпринял второй поход на Москву и в ноябре осадил Волоколамск. Жители города под руководством князя Василия Ивановича Березуйского дали решительный отпор захватчикам. После трехдневной битвы Ольгерд «с досадой удалился от ничтожной крепости».

Одной из героических страниц в истории города является борьба волоколамцев с литовцами и поляками в годы Смуты. Зимой 1611–1612 гг. в Волоколамском крае вспыхнула народная война. Волоколамцы выступили подлинными защитниками своей земли.

К сожалению, имена героев той поры остались неизвестными. Так, неизвестно имя отважного крестьянина из деревни Вишенки, который зимой 1612 года попытался вывести отряд поляков в район Волоколамска, где располагались русские войска. Об этом рассказал в своем дневнике участник этих событий шляхтич Самуил Маскевич: «Мы поймали старого крестьянина и взяли его проводником, чтобы не заблудиться и не набрести на Волок, где стоял сильный неприятель. Он вел нас в одной миле от Волока.

Ночью же нарочно повернул к сему месту. Уже мы были от него в одной миле, к счастью, попался нам Руцкой, который возвращался на свои квар-

тиры в Рузу. От него узнали мы, что сами идем в руки неприятеля, и поспешили возвратиться. Проводнику отсекали голову, но страха нашего никто не возродит». В ноябре 1612 г. город был осажден польским королем Сигизмундом III, который после неудачного похода на Москву велел «жестоким приступом» взять Волоколамск. Но горожане под руководством воевод Ивана Карамышева и Степана Чемесова дали отпор захватчикам. Польские войска понесли большие потери. Король снял осаду города и «пошел к себе в Польшу с великим позором». Поляки по этому поводу говорили: «Если такая ничтожная крепость не была взята нами и одержала над нами победу, то, следовательно, как мы пойдем в другие большие города». Это была не только военная, но и психологическая победа.

В 1613 г. русскому послу в Варшаве поляки пригрозили, что королевич Владислав пойдет весной на Москву и сядет на московский престол. На эту угрозу посол Ф.Г. Желябужский ответил: «Все русские люди восстанут против него». А затем добавил, как веский аргумент: «Ваш король с королевичем уже приходил в Государство Московское, и пришли под Волок Ламский, а Волок Ламский в Великом Государстве Московском, как бы деревенька малая, и тут короля вашего побиили, и отошел король с королевичем из Волока с невеликими людьми». Через 200 лет, в 1812 г., жители Волоколамска вновь встали на защиту родного города. В уезде действовали многочисленные партизанские отряды. Они согласовывали свои действия с корпусом генерала Ф.Ф. Винцингероде. Один из отрядов корпуса под командованием А.Х. Бенкендорфа располагался под Волоколамском в деревне Порохово. Благодаря усилиям партизан Волоколамск не подвергся сильному разорению. Почти 130 лет Волоколамск жил мирно.

22 июня 1941 года радио принесло страшную весть: фашистская Германия напала на СССР. Война! Это зловещее слово всколыхнуло людей, разнеслась по всему Волоколамскому краю, отозвалась в сердце каждого. На фабриках и заводах, в каждом колхозе и учреждении состоялись митинги, на которых волоколамцы единодушно клялись сделать все для победы. Сотни волоколамцев приняли

участие в строительстве оборонительных сооружений. Силами жителей района на направлении главного удара противника было сооружено 11 дотов и дзотов, открыто около 20 километров противотанковых рвов, подготовлено 15 километров лесных завалов. Все предприятия города и района перешли на выпуск военной продукции. Для всех девиз был один: «Все для фронта, все для победы!».

Рабочие Волоколамской машинно-тракторной мастерской (ремзавод) изготавливали корпуса снарядов для 152-мм пушки-гаубицы. Днем и ночью не отходили от станков ткачи фабрики им. В.И. Ленина. На Волоколамском ободно-механическом заводе изготавливали деревянные ящики для артиллерийских снарядов. Коллектив Волоколамского райпромкомбината шил нательное белье для бойцов Красной Армии.

Волоколамск, расположенный на перекрестке шоссе и железной дороги, имел важное стратегическое значение. С захватом Волоколамска для фашистского командования создавалась возможность выхода на ближайшие подступы к Москве с северо-запада.

Волоколамский укрепленный район, протяженностью 102 километра от села Больчево на юге до Московского моря на севере, было поручено оборонять 16-й армии под командованием генерал-лейтенанта К.К. Рокоссовского. 14 октября 1941 года штаб 16-й армии во главе с К.К. Рокоссовским прибыл в Волоколамск. К 15 октября 1941 года в распоряжении Рокоссовского были воинские части: 316-я стрелковая дивизия под командованием генерал-майора И.В. Панфилова, 3-й кавалерийский корпус Л.М. Доватора, сводный курсантский полк под командованием Героя Советского Союза полковника С.И. Младенцева, три истребительных противотанко-

вых полка, два пушечных артиллерийских полка, два полка реактивной артиллерии («катюш»).

С 16 октября 1941 г. на Волоколамском направлении начались упорные бои. Главный удар противник наносил с юга от совхоза «Больчево». По дороге Осташево – Спасс фашисты планировали быстро вырваться к Волоколамскому шоссе восточнее города и, зайдя в тыл основным силам волоколамского рубежа обороны, двинуться к Москве. В этот же день фашистское командование решило нанести основной удар в районе села Больчево, в стык 16-й и 5-й армий.

В течение первых шести дней батальоны 1075-го полка Панфиловской дивизии, танковая рота, артиллеристы и связисты выдержали удары танковых колонн и мотопехоты врага возле Больчево–Игнаткова. Подбили 80 танков, уничтожили батальоны вражеской пехоты.

Батальон капитана М.А. Лысенко 1075-го полка Панфиловской дивизии, беспощадно уничтожая врага у деревни Игнатково, прикрывая части, отходившие на новые рубежи, героически погиб в неравном бою в Осташеве.

Позднее, взятые в плен фашистские солдаты в штабе 16-й армии показали, что они намеревались «16 октября 1941 года утром завтракать в Волоколамске, обедать в Истре, а ужинать в Москве». Этим замыслом противника не суждено было сбыться. На пути врага встали воины-панфиловцы, кремлевские курсанты, конники Доватора. Они вместе с артиллеристами в течение 10 суток отражали яростные атаки фашистов.

Ничто, ни бомбежка с воздуха, ни артиллерийские и минометные обстрелы, ни танковые атаки не поколебали стойкости и мужества воинов 16-й армии. Но, имея численное превосходство в живой силе и технике, 25 октября 1941 года враг подошел к Волоколамску. Вечером из штаба 16-й армии Панфилову поступила телеграмма «Тов. Сталин категорически требует удержать Волоколамск. Для этого соберите все силы и средства дивизии и организуйте оборону Волоколамска».

С утра 25 октября 1941 г. враг усилил натиск на позиции 16-й армии в районе Волоколамска. Сотни орудий и минометов обрушили огонь на позиции наших малочисленных войск. Десятки вражеских самолетов бомбили железнодорожную станцию. Вражеские танки врывались в расположение воинов 1075-го и 690-го стрелковых полков. Их в упор расстреливали метким огнем из противотанковых орудий воины 289-го, 296-го, 525-го противотанковых артиллерийских полков. Было подбито и сожжено около 50 вражеских танков и большое количество



Кавалеристы 2-го гвардейского казачьего корпуса генерал-майора Л.М. Доватора. Ноябрь 1941 г.



Командир 1-й гвардейской танковой бригады генерал-майор М.Е. Катуков у броневедомоу БА-10. Декабрь 1941 г.

другой военной техники. Ночь прошла спокойно, а с утра 27 октября бои разгорелись с новой силой. Бросив в сражение новые танковые подразделения и свежие силы пехоты, враг прорвался на западную окраину города. Боевые действия на улицах города шли около трех часов. В 16 часов под натиском превосходящих сил противника 1075-й и 690-й стрелковые полки и артиллерийские части стали организованно отходить в район деревень Горки, Ченцы, Жданово, Ядрово.

Захватив Волоколамск, враг пытался утром 28 октября развить наступление по Волоколамскому шоссе. Кавалеристы 50-й кавалерийской дивизии генерал-майора И.А. Плиева и артиллеристы остановили противника. На окраине Волоколамска (село Возмище) оборону держал расчет противотанковой пушки, где наводчиком был наш земляк Н.В. Копылов. Приказ орудийному расчету был краток: прикрыть отход наших войск на новый рубеж, не пропустить врага на Волоколамское шоссе. Артиллеристы выполнили приказ: было подбито три танка. За этот бой Н.В. Копылов был награжден орденом Красной Звезды. Наступательный порыв гитлеровцев иссяк. Под Волоколамском враг был остановлен.

О героизме воинов 16-й армии Рокоссовский впоследствии писал: «Именно в этих боях за город и восточнее его навеки покрыла себя славой 316-я стрелковая дивизия и действующие с ней артиллерийские части, а также курсантский полк. Именно эти части, невзирая на многократное превосходство врага, не дали ему продвинуться дальше. С гордостью за вверенные мне войска могу сказать: в боях с 16 по 27 октября все они и каждый воин в отдельности, сделали все возможное, чтобы не допустить прорыв обороны армии, они справились с этой задачей, и Родина чтит их беспримерный подвиг».

Но сдача Волоколамска обеспокоила Ставку Верховного Главнокомандования и лично И.В. Сталина.



Командир 316-й стрелковой дивизии И.В. Панфилов, начальник штаба И.И. Серебряков и комиссар С.А. Егоров. Декабрь 1941 г.

В штаб 16-й армии прибыла специальная комиссия Западного фронта, которая расследовала причину сдачи Волоколамска. Для объяснения причин был вызван комдив Панфилов. Панфилов заявил комиссии: «Я твердо убежден, что сдача Волоколамска – это не утрата стойкости бойцов, люди стояли насмерть». Изучив оперативные документы, опросив свидетелей и проведя другие следственные действия, комиссия установила, что виновных в умышленной сдаче Волоколамска нет.

16 ноября 1941 г. противник перешел в наступление по всему фронту обороны 16-й армии. Но благодаря стойкости и мужеству советских воинов враг был остановлен на 41-м километре Волоколамского шоссе у деревни Ленино. Отсюда в декабре 1941 г. началось контрнаступление наших войск на Волоколамском направлении.

В ходе успешного наступления 18 декабря 1941 г. советские войска подошли к границам Волоколамского района. Вдоль Волоколамского шоссе наступала 20-я армия (и.о. командующего армией, начальник штаба полковник А.М. Сандалов) и приданная ей оперативная группа генерал-майора М.Е. Катукова.

Оперативные группы генерала Катукова (1-я гвардейская и 17-я танковые бригады, 40-я стрелковая бригада, 89-й отдельный танковый батальон) и генерала Ремизова (24-я, 31-я и 145-я танковые бригады, 17-я, 64-я морская стрелковые бригады, 331-я стрелковая и 44-я кавалерийская дивизия) с тяжелыми боями вышли на ближайшие подступы к Волоколамску.

В 14 часов 19 декабря 1941 г. Катукову и Ремизову поступило боевое распоряжение от Рокоссовского:

1. Ставка Верховного Главнокомандования Красной Армии поручила Вам почетную задачу – овладеть городом Волоколамск.

2. Общее руководство действиями групп Катукова и Ремизова возложено на меня.

3. В целях наиболее тесного взаимодействия частей в операции по овладению Волоколамском приказываю:

а) Группу Ремизова подчинить Катукову.

б) Удар по Волоколамску нанести войсками группы Ремизова с северо-востока и севера, войсками группы Катукова с юго-востока и востока.

Волоколамск, расположенный на перекрестке дорог, был превращен фашистами в крупный узел сопротивления. Гитлеровское командование приказало своим войскам во чтобы то ни стало удержать Волоколамск.

К вечеру 19 декабря советские войска, преодолевая минные поля и упорное сопротивление врага, начали штурм города. Мотострелковый батальон капитана И.В. Голубева и танковый батальон А.Ф. Бурды из 1-й гвардейской танковой бригады ворвались в село Возмище. 1106-й стрелковый полк майора М.А. Штейнлухта из 331-й стрелковой дивизии прорвался южнее Волоколамска, перерезав шоссе между городом и железнодорожной станцией.

Фашистские минометы, установленные на городском валу, вели огонь по Советской улице и по центру города, препятствуя продвижению советских танков и мотострелков. Экипаж танка лейтенанта Фетисова, первым ворвавшийся в город со стороны Возмища, подавил огневые точки противника и обеспечил продвижение наших бойцов. Танки А.Ф. Бурды и мотострелковая рота под командованием лейтенанта Т.Ф. Рябова вступили на Октябрьскую площадь. С севера и северо-востока в город с тяжелыми боями вошли мотострелковый батальон майора Н.А. Трубицына, отряд 64-й морской бригады старшего лейтенанта М.А. Токарева и танковый батальон К.С. Труфанова из группы генерала Ф.Т. Ремизова.

В авангарде танкового батальона наступала 1-я танковая рота 145-й танковой бригады старшего лейтенанта Г.Т. Завизиона. Войдя в Пушкарскую слободу, танкисты встретили ожесточенное сопротивление противника. Входе боя Г.Т. Завизион был тяжело ранен, но не покинул поле сражения. Рота под его командованием удерживала завоеванный рубеж до прихода основных сил 145-й танковой бригады. За умелое руководство боевыми действиями отважный танкист был награжден орденом Красного Знамени.

После войны генерал-лейтенант танковых войск, доктор военных наук, профессор Г.Т. Завизион возглавлял военно-научное управление Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Умер он 1 января 1974 г. В 2012 году Г.Т. Завизиону было присвоено посмертно звание «Почетный гражданин города

Волоколамска». Знак и лента «Почетный гражданин г. Волоколамска» были вручены сыну героя генерал-лейтенанту танковых войск Ю.Г. Завизиону и двум внукам, капитанам Российской армии.

Фашисты пытались задержать наступление советских танков из района Пушкарской слободы. Для этого немецкие саперы предпринимали попытки взорвать мост через реку Городня, который в народе называют «Скородумовский». Но этому воспрепятствовал пятнадцатилетний житель города Борис Кузнецов. Он заметил, как под мост спустились три немецких сапера с взрывчаткой. Борис открыл по ним огонь из трофейного автомата. В этом бою он убил одного из фашистов, но сам был тяжело ранен. Борис Кузнецов посмертно был награжден медалью «За отвагу». Одна из улиц города и проезд Волоколамска носят его имя.

С юго-востока Волоколамск штурмовали стрелковые полки из 331-й стрелковой дивизии. Тяжелые бои развернулись в районе Порохово и железнодорожной станции. К четырем часам утра 20 декабря бойцы 35-й стрелковой бригады при поддержке 17-й танковой бригады и 89-го отдельного танкового батальона освободили деревню Порохово, и к 13 часам была освобождена железнодорожная станция. К 14 часам 20 декабря город Волоколамск был полностью очищен от немецко-фашистских захватчиков.

Текст публикации подготовлен Вячеславом Васильевичем Широковым, краеведом, почетным гражданином Волоколамского района (Волоколамск). Фото военных лет А.С. Шайхета



Бюст Героя Советского Союза генерал-майора И.В. Панфилова на аллее Славы Мемориала погибшим волоколамцам. Волоколамск, Октябрьская площадь



ВОРОНЕЖ

В 2008 году городу Воронежу было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 206)



История г. Воронежа содержит множество славных страниц и важных памятных дат отечественной истории. С момента своего возникновения город-крепость стал надежным стражем на южных рубежах России, обеспечивая в конце XVI – начале XVIII вв. защиту государства от набегов крымских и ногайских татар, вторжения польско-литовских войск. В 1696 г. Воронеж стал «колыбелью» российского регулярного военно-морского флота.

Не меркнут подвиги воронежцев и роль города в событиях Великой Отечественной войны. За боевые заслуги Воронеж был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени (1975), за вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, успехи в хозяйственном и культурном строительстве и в связи с 400-летием со времени основания – орденом Ленина (1986). В 2008 г. Указом Президента РФ Воронежу было присвоено звание «Город воинской славы». В 1990 г. он был включен в список исторических городов России.

Строительство основных крепостных сооружений было в целом завершено к 1 марта 1586 г. Воронеж должен был противостоять не только грабительским вторжениям татар, но и попыткам черкас колонизовать пока еще ничейную территорию.

Воронеж играл важную оборонительную роль, служа заслоном для дальнейшего продвижения врага. Наибольшая военная опасность сохранялась в первой половине XVII в. Черкасы, чье нападение в 1590 г. ознаменовалось гибелью первой крепости, еще не раз угрожали Воронежу. Зимой 1618 г. большой отряд в 5000 человек к «... городу и к острогу приступали дважды со всех сторон жестокими приступы». Нападение удалось отразить, после чего противника преследовали 10 верст. Черкас опасались еще в 1630 г.

Наполненный народными восстаниями XVII в. не зря получил в отечественной истории название «бунташный». Воронеж также не остался в стороне ни от событий «Смутного времени», ни от последующих проявлений «классовой борьбы». Как и многие другие города, Воронеж перешел на сторону самозванца Лжедмитрия I, а в 1606 г. поддержал восстание И.И. Болотникова. В 1613 г.

в урочище «Русский рог» (современный Северный микрорайон) под Воронежем несколько дней шло сражение царских войск с отрядом мятежного атамана И. Заруцкого. Казаки были разгромлены, И. Заруцкий и находившаяся с ним бывшая жена Лжедмитрия I Марина Мнишек бежали.

Таким образом, от основания в 1585/1586 гг. до начала петровского кораблестроения Воронеж был городом-крепостью с преимущественно служилым населением, важным форпостом на пути вторжений крымских и ногайских татар.

С 1696 г. для Воронежа, по сути, начался новый отрезок его истории, обусловленный началом строительства здесь регулярного военно-морского флота. Это было необходимым условием осуществления геополитических планов Петра I, важнейшим средством для решения государственных военно-политических задач. Причины выбора Воронежа в качестве места строительства флота определялись наличием дубовых и сосновых лесов, судоходных рек, многолетним опытом местного населения в постройке речных транспортных судов (стругов).

К началу кораблестроения Воронеж представлял собой типичный город-крепость. Все постройки были деревянными, поэтому ветшали и требовали периодического ремонта. Каменными являлись лишь церкви в Алексеевском Акатовом и Успенском монастырях, а также Благовещенский собор. В 1703 г. голландский путешественник Корнелий де Бруин отмечал в «Записках», что Воронеж «окружен деревянной стеной, которая вся сгнила». Необходимости в крепостных укреплениях уже не было. Угроза нападения татар для Воронежа была призрачной, так как город защищался частями регулярной армии.

По воле Петра в годы кораблестроения в нашем городе перебивала почти вся российская политическая элита, многие не по одному разу.

В 1715 г. Воронеж стал административным центром Азовской губернии, название которой уже не соответствовало действительности, так как Россия уступила Азов Турции. Поэтому губерния все чаще именовалась Воронежской. Однако окончательно такое название закрепилось только после смерти Петра Великого в 1725 г. Произошло это, вероятнее всего, без какого-либо юридического оформления.

Воронеж был центром не только Азовской, а затем Воронежской губерний (1715–1928), но и обер-комендантской провинции (1710–1715), ландратской доли (округа, состоявшего в разное время от 6377 до 9181 дворов) (1715–1719), провинции (1719–1779), уезда (конец XVI в. – 1928 г.).

Кандидат исторических наук, ведущий специалист отдела образовательной деятельности и культурного наследия Управления культуры администрации городского округа город Воронеж Н.А. Комолов

ИСТОРИЯ

Воронеж, город, административный центр Воронежской области РФ, крупный промышленный и культурный центр, железнодорожный узел. Расположен на обоих берегах р. Воронеж, левом притоке р. Дон. Население – 1 047 549 чел. (на 01.01.2018), площадь – 597 кв. км. Воронеж впервые упоминается в летописях в 1177, но взаимосвязь летописного Воронежа с современным городом не доказана.

Крепость на месте современного Воронежа, заложенная по Указу царя Федора Иоанновича от 1585 года, была достроена в 1586 году под руководством воевод С.Ф. Сабурова, В.Г. Биркина и И.Г. Мясного (Судакова) для защиты от набегов крымских и ногайских татар и от вторжения польско-литовских войск. Поэтому 1586 год считается датой возникновения Воронежа.

Крепость располагалась на высоком и крутом правом берегу р. Воронеж. В 1590 г. Воронеж сожжен в ходе набега черкасами. В 1594 г. отстроен заново практически на том же месте. В годы Смуты воронежский гарнизон преградил путь отрядам атамана Ивана Заруцкого – фактического союзника польских интервентов. В 1613 г. у стен Воронежа отряды атамана были разбиты и бежали в степи южного Дона. В 1615 г. город с торгово-ремесленным посадом имел около 7 тысяч человек населения. В первые десятилетия своего существования, Воронеж стал надежным бастионом, прикрывавшим мирное население региона и обеспечивавшим его хозяйственное освоение. В середине XVII века в связи со строительством Белгородской сторожевой черты Воронеж превратился в одну из ее крепостей. В 1658 г. Воронеж был передан в военное подчинение воеводе Белгородского разряда. Опасаясь появления отрядов Ф.Т. Разина, воевода Б.Г. Бухвостов в 1670 г. укрепил крепостные стены.

В 1682 г. Воронеж стал центром епархии, в город прибыл первый епископ – святитель Митро-

фан. К 1690-м годам деревянная крепость полностью обветшала, и в связи с прекращением военной угрозы перестала ремонтироваться. Зимой 1696 г., после неудачного 1-го Азовского похода, Петр I принял решение о создании военно-морского флота и выбрал Воронеж местом его строительства. Петр I в 1696–1722 гг. побывал в Воронеже 13 раз и провел здесь в общей сложности около 500 дней. В Воронеж приезжали также члены царской семьи, иностранные дипломаты, сподвижники царя (А.Д. Меншиков, Ф.М. Апраксин, К.И. Крюйс, Ф. Лефорт). Во время пребывания Петра I Воронеж фактически превращался в административный центр России. Население Воронежа в период кораблестроения увеличилось с 10 до 50 тыс. чел. На берегу реки Воронеж была устроена верфь. В 1696–1709 гг. здесь были построены десятки крупных кораблей («Принципиум», «Апостол Петр», «Апостол Павел», «Гото Престестинация» и др.), а также галеры, брандеры и др. Для организации строительства в Воронеж прибыли иностранные и русские корабельные мастера (Р. Козенц, Д. Най, Ф.М. Склаев, Ф. Пальчиков и др.), образовалась так называемая Немецкая слободка. В 1698 г. на острове, образуемом рукавами р. Воронеж, возведены адмиралтейство и цейхгауз. В 1701 г. город был передан в управление Адмиралтейскому приказу.

Построенный в Воронеже флот принимал участие во взятии турецкой крепости Азов (июль 1696), участвовал в Керченском походе 1699 года. В Воронеже были заложены организационные основы последующего строительства флота на Балтийском и Черном морях. Здесь же было создано первое в России Адмиралтейство. В 1703 г. была открыта первая в Воронежском крае школа для обучения морских офицеров.

В 1913 г. основано первое высшее учебное заведение города – Сельскохозяйственный институт. В годы Первой мировой войны в Воронеже проводилось формирование запасных и резервных воинских частей, сюда эвакуировались оборонные предприятия из западных районов Российской империи. 30.10.1917 г. в Воронеже произошел военный переворот, к власти пришли большевики. В октябре 1919 г. на протяжении трех недель Воронеж находился в руках белоказацкого корпуса генерала А.Г. Шкуро. В 1928 г. Воронеж стал центром Центрально-Черноземной области. А после ее ликвидации в 1934 г. – остался центром одноименной области. В 1930-е гг. Воронеж стал располагаться по обоим берегам реки. На левом берегу в 1932 г. были построены два крупных завода – авиационный, наладивший перед Великой Отечественной





войной выпуск штурмовиков ИЛ-2, и завод СК-2 им. С.М. Кирова, выпускавший каучук по методу академика С.В. Лебедева. В 1933 г. создан завод «Электросигнал», дала ток крупная городская электростанция. В городе сформировался один из важнейших в СССР промышленно-научных комплексов. Крупными заводами стали экскаваторный им. Коминтерна, прессовых машин им. Калинина, машиностроительный им. Ленина. Быстро наращивались мощности авиационного завода, приступившего к серийному выпуску самолетов новейших конструкций. Многие типы произведенных в Воронеже самолетов стали поступать в Военно-Воздушные Силы СССР за несколько лет до начала Великой Отечественной войны.

В день начала войны Воронежская область была объявлена на военном положении. На предприятиях развернулось массовое производство военной продукции. Завод им. Коминтерна стал выпускать реактивные установки («катюши»). Летом 1941 г. в Воронеже была сформирована дивизия народного ополчения; в августе 1941 – добровольческий коммунистический полк (более 3 тыс. чел.), который был включен в 100-ю (затем 1-я гвардейская) дивизию. 22 октября 1941 г. образован Городской комитет обороны во главе с секретарем обкома партии В.Д. Никитиным (в конце года его сменил В.И. Тищенко). В октябре–ноябре 1941 г. большинство крупных предприятий были эвакуированы на восток. В ноябре 1941 – мае 1942 гг. в Воронеже находились штаб Юго-Западного фронта и Главного командования Юго-Западного направления. 7 ноября 1941 г. состоялся военный парад, который принимал маршал С.К. Тимошенко. В связи с успешным контрнаступлением советских войск под Москвой линия фронта стабилизировалась в 120 км западнее Воронежа.

Обстановка резко осложнилась в июне 1942 г., когда усилились налеты вражеской авиации на Воронеж. Захват Воронежа 4-й танковой армией Гота был составной частью летнего наступления войск группы немецких армий «Юг» на Сталинград и Кавказ по плану операции «Блау». С 8.06 по 03.07.1942 г., прорвав оборону на стыке 13-й и 40-й армий Брянского фронта, части 24-й танковой дивизии и механизированной дивизии «Великая Германия» вышли к реке Дон и 04-05.07.1942 г. создали плацдармы западнее и юго-западнее Воронежа. 6 июля танки и мотопехота 4-й немецкой танковой армии прорвались в город и к исходу 9 июля овладели его правобережной частью. Но уже 10 июля у противника была отбита северо-восточная окраина Воронежа. В ходе обороны

Воронежа в июле 1942 г. его защитники (воины гарнизона, 3-й дивизии ПВО, 232-й стрелковой дивизии, 18-го танкового корпуса, отдельных артополков и частей 2-й воздушной армии) остановили противника, отстояли левобережье и на 4-5 дней задержали прорыв немецкой группы армий к Сталинграду, сорвав план окружения Юго-Западного фронта на Среднем Дону. 07.07.1942 г. создан Воронежский фронт, войска которого участвовали в целом ряде оборонительных и наступательных операций, в том числе в обороне и освобождении Воронежа. 12.07.1942 г. началось первое частное наступление войск Воронежского фронта. 14 июля временно было освобождено с. Подгорное – «северные ворота» Воронежа. Атаки советских войск в августе – сентябре 1942 г. привели к созданию и расширению Чижовского плацдарма на правом берегу реки Воронеж. В боях за Воронеж армиями и фронтами командовали Н.Ф. Ватулин, К.К. Рокоссовский, И.Д. Черняховский, Р.Я. Малиновский, Ф.И. Голиков, М.М. Попов, С.А. Красовский и др. военачальники. В октябре – декабре 1942 г. под Воронежем шли позиционные бои местного значения. В районе Воронежа было сковано до 10 дивизий 2-й немецкой армии. 25.01.1943 г. в ходе Воронежско-Касторненской операции войска 60-й армии генерала И.Д. Черняховского полностью освободили Воронеж.



Ротонда – памятник боям за Воронеж

В течение 212 дней линия фронта проходила по Воронежу. Активная оборона города помогла выстоять и победить Сталинграду, сковав до трети сил группы армий «Б». Воронежское сражение положило начало срыву летнего наступления немецких войск 1942 года. Гражданское население из Воронежа было угнано в глубь оккупированной территории. Более 450 чел. расстреляны в Песчаном логу на юго-западной городской окраине. Город был разрушен более чем на 90%. В годы войны



Аллея Героев в Воронеже

погибли более 32 тыс. чел. – уроженцев Воронежа, 13 уроженцев Воронежа стали Героями Советского Союза, 3 – полными кавалерами ордена Славы.

В ноябре 1945 Совнарком СССР принял постановление о восстановлении 15 старейших русских городов, в их числе – Воронеж. В конце 1940-х гг. завершено восстановление промышленных предприятий, к середине 1950-х годов – жилых и общественных зданий. 01.02.1949 г. Совмин РСФСР принял Постановление «О мерах помощи в восстановлении города Воронежа». В 1945–1946 гг. и 1949–1960 гг. Воронеж был центром военного округа. В 1950 г. вступил в строй шинный завод, в 1953 – завод тяжелых механических прессов. В 1956 г. на заводе «Электросигнал» налажен выпуск телевизоров «Рекорд», с 1982 – цветных телевизоров. Были открыты новые предприятия машиностроения и электронной промышленности: завод полупроводниковых приборов (1959), станкостроительный завод (1960), завод строительных алюминиевых конструкций (1973), НИИ бытовой видеотехники (1986). В 1972 г. вступил в строй новый аэропорт, весной того же года заполнено водохранилище. В Воронеже родился маршал артиллерии Г.Ф. Одинцов. Воронеж награжден орденами Отечественной войны 1-й степени (1975), Ленина (1986).



Памятник Славы в Воронеже

16 февраля 2008 г. Указом Президента РФ Воронежу присвоено звание «Город воинской славы». В городе несколько десятков мест, связанных с памятью о военной истории: братские могилы у памятника Славы, в Воронежском центральном парке, руины областной больницы «Ротонда». В 1975 г. открыт мемориальный комплекс на пл. Победы с могилой Неизвестного солдата и Вечным огнем, в 1985 – мемориал на Чижовском плацдарме. В 1993 г. из Вильнюса в Воронеж перенесен памятник И.Д. Черняховскому. В 2000 г. открыт музей-диорама, перед входом в который размещены образцы военной техники. Там же в 2007 г. открыт мемориал, посвященный Героям Советского Союза и Героям России – уроженцам Воронежа, в 2010 г. установлена памятная стела «Воронеж – город воинской славы». В парке Победы в год 80-летия Воздушно-десантных войск установлен памятник «Воронеж – родина ВДВ». В 2016 г. у музея-диорамы открыта Аллея Героев.

Историческая справка подготовлена на основе работ А.Н.Акиньишина, кандидата исторических наук, профессора кафедры истории России ВГУ.



Воронеж. Мемориальный комплекс «Чижовский плацдарм»



ВЫБОРГ

В 2010 году городу Выборгу было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 25 марта 2010 г. № 341)



На протяжении своей более чем семивековой истории Выборг занимал особое место в военной летописи нашей страны.

Земли Карельского перешейка уже в X–XI вв. попали в сферу политических, экономических и религиозных интересов Новгорода; населявшие их карелы постепенно все более прочно вовлекались в орбиту новгородского влияния. В 1293 г. северо-западную часть Карельского перешейка захватили шведы. Стремясь удержать стратегические позиции, на небольшом острове завоеватели основали замок, который назвали Выборгом. Выборгский замок, вокруг которого со временем вырос город, стал надежным шведским форпостом на востоке и оставался неприступным 417 лет.

Лишь в 1710 г., в ходе Северной войны со Швецией, русские войска и флот взяли Выборг. Его присоединение призвано было обеспечить безопасность Санкт-Петербурга, основанного царем Петром I в качестве новой столицы государства несколькими годами ранее. Официально Выборг был закреплен за Россией Ништадтским мирным договором 1721 г.

На протяжении последующего столетия Швеция неоднократно предпринимала безуспешные попытки вернуть потерянные земли. В ходе одной из русско-шведских войн в июне 1790 г. в Выборгском заливе состоялось одно из крупнейших в мировой истории морских сражений, ознаменовавшееся победой русского флота под командованием адмирала В.Я. Чичагова.



И.К. Айвазовский «Морское сражение при Выборге 23 июня 1790 г.»

Противостояние России и Швеции завершилось в 1809 г., когда по итогам последней войны между ними к Российской империи отошла Финляндия. В 1811 г. император Александр I передал в ее состав Выборгскую губернию, и административная граница автономного Великого княжества вплотную придвинулась к Санкт-Петербургу.

В XX в. это обстоятельство стало серьезной проблемой для преемника Российской империи – СССР, чьи отношения с получившей независимость Финляндией складывались непросто. Военная угроза советским северо-западным границам со стороны дружественной по отношению к Третьему рейху Финляндии стала главной причиной советско-финляндской войны 1939–1940 гг. По ее итогам Выборг и большая часть финских восточных областей отошли к Советскому Союзу. По мнению многих историков, именно это помогло избежать падения Ленинграда – второго по величине и значению советского города – во время Великой Отечественной войны.

В июне 1941 г. после нападения на СССР нацистской Германии Финляндия выступила на ее стороне. В ходе тяжелых оборонительных боев в конце августа советские войска оставили Выборг и отступили к Ленинграду. Период финской оккупации длился почти три года. Летом 1944 г. в ходе 11-дневной Выборгской наступательной операции войска Ленинградского фронта под командованием Л.А. Говорова сокрушили мощную систему финской обороны на Карельском перешейке, и 20 июня над башней Выборгского замка снова развевался красный флаг.

10 июля завершились бои по освобождению островов Выборгского залива. Итогом этой операции стал выход советских войска к довоенной границе с Финляндией.

В послевоенное время Выборг – приграничный советский, а затем и российский город. На его территории располагались военные и пограничные части и подразделения – 30-й гвардейский армейский корпус, Краснознаменный пограничный отряд имени С.М. Кирова, ОКПП «Выборг», в/ч 95109 ВМФ РФ. Выборжцы и воины, служившие на Выборгской земле, прини-

мали участие в боевых действиях в Афганистане, на территории Чеченской республики, в качестве миротворческих сил ликвидировали межнациональные конфликты в «горячих точках».

На протяжении веков российские полководцы, офицеры, простые солдаты и моряки мужественно защищали Карельский перешеек и Выборг. Тысячи воинов были награждены за это орденами и медалями, сотни удостоены звания Героя Советского Союза, 34 воинские части и соединения получили почетное наименование «Выборгские». Несколько наших земляков – Герои Российской Федерации.

О героическом прошлом Выборгской земли напоминают названия районных населенных пунктов, городских улиц и переулков, памятники защитникам города, воинские мемориалы и захоронения, музейные экспозиции.

9 мая 2015 г., в день 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, в Выборге – городе воинской славы – открылся одноименный выставочный зал.

Предоставлено отделом молодежной политики комитета спорта, культуры, молодежной политики и туризма администрации МО «Выборгский район»



Танк КВ-1 на улице освобожденного города. 23 июня 1944 г., город Выборг (н.в. ул. Ленина)



Выборг, 11 мая 1940 г. Награждение бойцов Красной Армии, отличившихся в ходе советско-финляндской войны 1939–1940 гг. На фото слева: М.И. Калинин, председатель Президиума Верховного Совета СССР (Кадр из документального фильма «Выборг. Торжественный день», оператор – Н. Смирнов).



Выборг (н.в. Красная площадь), 9 мая 2015 г. Парадная колонна ветеранов 30-го гвардейского армейского корпуса. Фото Н. Смирнова



ВЯЗЬМА

В 2009 году городу Вязьме было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 27 апреля 2009 г. № 461)



Город воинской славы России – Вязьма принадлежит к числу древнейших городов нашей страны. Официальной датой возникновения Вязьмы принято считать 1239 год, когда город стал центром одноименного удельного княжества. С 1403 по 1493 гг. Вязьма входила в состав Великого княжества Литовского. В ходе русско-литовской войны в 1493 г. Вязьма была присоединена к Московскому государству. С этого времени на протяжении многих столетий город выполнял роль воинского щита, преграждавшего противнику путь к Москве. Таким он и вошел в историю нашего Отечества, как «город-ключ», «город-воин».

В XVI–XVII вв. Вязьма являлась опорным пунктом Российского государства в многочисленных войнах с Речью Посполитой, в результате которых в состав нашего государства возвратились исконно русские земли, а граница была отодвинута далеко на запад.

Следующей героической страницей в истории Вязьмы стала Отечественная война 1812 г. Более тысячи вязьмичей влились в Смоленское ополчение и принимали участие в основных сражениях той войны. В непосредственной близости от Вязьмы 17 августа в селе Царево-Займище состоялась торжественная встреча отступающих с боями русских войск с Михаилом Илларионовичем Кутузовым, вступившим в командование русской армией. На территории Вяземского уезда действовали партизанские отряды Д.В. Давыдова, А.Н. Сеславина и др. 22 октября 1812 г. в ходе отступления наполеоновской армии из Москвы в предместьях и в самом городе развернулось кровопролитное Вяземское сражение. Не имея численного превосходства, авангард русской армии под командованием М.А. Милорадовича численностью 25 тыс. человек стремительно атаковал французский арьергард общей численностью 37 тыс. человек.

С Вязьмой связана одна из самых трагических и героических страниц начального периода Великой Отечественной войны – Вяземская оборонительная операция октября 1941 г. 2 октября 1941 г. гитлеровские войска на вяземском направлении приступили к осуществлению операции «Тай-

фун». Врагу на этом направлении противостояли войска советских Западного и Резервного фронтов. Несмотря на мужество и героизм, проявленные советскими воинами, противнику удалось прорвать нашу оборону севернее и южнее автомагистрали Минск – Москва. В результате допущенных советским командованием трагических ошибок противнику удалось 7 октября захватить Вязьму и окружить основные силы Западного и Резервного советских фронтов.

В общей сложности, окруженной под Вязьмой оказалась колоссальная советская группировка, состоявшая из 37 дивизий, 9 танковых бригад, 31 артиллерийского полка и 4 полевых управлений армий (включая советские части и соединения, блокированные вне основного котла окружения). Образовался печально известный «Вяземский котел». Окруженные войска, выполняя приказ Верховного Главнокомандующего, неоднократно предпринимали упорные попытки прорыва из окружения. Наиболее крупными местами прорыва были в расположении северной группы окруженных войск – участок фронта вблизи села Богородицкое (на этом месте сейчас создан мемориальный комплекс «Богородицкое поле») и южной – в направлении Красный холм – Селиваново (в 1985 г. на этом месте было создано одно из первых в СССР «Поле памяти»). Судьба столицы в то время зависела от того, как долго смогут оказывать сопротивление окруженные под Вязьмой советские войска, приковывая тем самым к себе силы противника и не давая ему возможности развивать наступление на Москву.

Немцы отводили на разгром окруженной советской группировки всего несколько дней, но активные боевые действия в районе «Вяземского котла» шли до 14–18 октября. Активное сопротивление окруженных советских войск в первые дни сковало до 28 дивизий противника, не давая врагу задействовать их в дальнейшем наступлении. Мужество и стойкость окруженных войск позволили советскому командованию предпринять экстренные меры по обороне Москвы. Наиболее емкую характеристику боев под Вязьмой уже после войны дал маршал Г.К. Жуков, сказав: «...Оказавшись в тылу противника, войска не сложили оружия, а продол-

жали мужественно драться, сковывая крупные силы врага, не позволяя ему развивать наступление на Москву... Благодаря упорству и стойкости, которые проявили наши войска, дравшиеся в окружении в районе Вязьмы, мы выиграли драгоценное время для организации обороны на Можайской линии. Пролитая кровь и жертвы, понесенные войсками окруженной группировки, оказались не напрасными. Подвиг героически сражавшихся под Вязьмой советских воинов, внесших великий вклад в общее дело защиты Москвы, еще ждет должной оценки».

Отдельным частям и группам солдат удалось пробиться к своим, многие влились в партизанские отряды, но большая часть погибла или была пленена германской армией.

В начале 1942 г. частями Западного и Калининского фронтов была проведена широкомасштабная Ржевско-Вяземская наступательная операция. Частями и соединениями под командованием М.Г. Ефремова, С.В. Соколова, А.Ф. Казанкина и П.А. Белова была предпринята попытка освобождения Вязьмы и окружения значительных сил противника. Однако освободить город не удалось, советские войска были отрезаны и блокированы. Несколько месяцев наши войска в условиях полного окружения вели кровопролитные бои с врагом.

В боях за Вязьму героически погиб командующий 33-й армией генерал-лейтенант Ефремов. За два с половиной месяца боев в окружении не было ни единого случая массовой сдачи в плен солдат 33-й армии. Когда положение ефремовцев стало безнадежным, за генералом был прислан самолет, чтобы спасти его, но командарм предпочел разделить одну судьбу с солдатами.

Регулярным войскам совместно с партизанами до середины лета 1942 г. удавалось удерживать во вражеском тылу значительные территории, где была восстановлена и действовала советская власть. Летом 1942 г. кавалеристы и десантники, совершив марш по тылам противника, прорвали линию фронта и вышли к своим.

12 марта 1943 г. Вязьма была освобождена от гитлеровских захватчиков частями 5-й и 33-й армий Западного фронта. За 17 месяцев оккупации в Вязьме захватчиками было уничтожено и замучено более 30 тыс. мирных граждан и военнослужащих. Печально известным стал Вяземский лагерь для советских военнопленных дулаг-184, жертвами которого стали многие тысячи советских солдат и офицеров. В годы войны на полях сражений сложили головы более 15 тыс. уроженцев вяземской земли. Двадцать вязьмичей удостоены звания Героя Советского Союза (Российской Федерации).



Памятник Герою России, генерал-лейтенанту М.Г. Ефремову и бойцам 33-й Армии. Скульптор Е.М. Вучетич, архитектор Я.Б. Белопольский. Открыт 7 ноября 1946 г. в городе Вязьме на площади Ефремова

1 ноября 1945 г. Вязьма была включена в число 15 древнерусских городов, подлежащих первоочередному восстановлению.

С Вязьмой связаны детские годы начальника штаба Верховного главнокомандующего России в Первой мировой войне М.В. Алексева. Вяземская земля дала нашему Отечеству плеяду талантливых полководцев и флотоводцев, среди которых адмиралы Е.И. Колтовский, Ф.С. Керн, герой Синопа и обороны Севастополя П.С. Нахимов, самоотверженность и военный талант которого позволили отстоять Россию в Крымской войне 1853–1856 гг.; Герой Советского Союза генерал П.А. Курочкин.

Учитывая особую роль города в истории российского государства, Указом Президента Российской Федерации от 27 апреля 2009 г. № 461 «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества», Вязьме было присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Материалы публикации предоставлены доктором исторических наук, профессором, автором ряда книг о событиях Великой Отечественной войны Д.Е. Комаровым



ГАТЧИНА

В 2015 году городу Гатчине было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 6 апреля 2015 г. № 177)



Начавшаяся 22 июня 1941 года Великая Отечественная война прервала мирную жизнь гатчинцев, как и всех людей нашей страны. В военкоматы, пришли тысячи трудящихся города, просивших направить их в действующую армию. Более 3 тысяч заявлений об отправке на фронт поступило от рабочих заводов «Буревестник», им. С.Г. Рошаля и механического, фабрик «Коммунар» и «Граммофон», железнодорожного узла, других предприятий и учреждений. Запись в ополчение развернулась и в трудовых коллективах Красногвардейска. Уже через неделю городская комиссия отобрала 530 добровольцев, которые были направлены в Ленинград и в большинстве своем влились в ряды 2-й и 3-й дивизий народного ополчения. Десятки военнообязанных города и района стали бойцами пулеметно-артиллерийских батальонов, создаваемых для обороны укрепленных районов.

Преодолев слабую оборону наших войск по реке Великой, немецкие подвижные соединения 6 июля овладели Островом, а 9 июля – Псковом. Враг, таким образом, вторгся в пределы Ленинградской области. Началась битва за Ленинград, самая продолжительная битва в истории Великой Отечественной войны.

Несмотря на самоотверженность и героизм трудящихся Ленинграда и области, к середине августа строительство многих инженерных сооружений не было завершено. Лужская оборонительная полоса, протянувшаяся на 250 километров от Финского залива до озера Ильмень, лишь отчасти успела прикрыть дальние подступы к Ленинграду. На ней было построено 160 километров эскарпов и 90 километров противотанковых рвов, 293 дзота, 50 железобетонных и 170 бутобетонных огневых точек, несколько десятков открытых артиллерийских и пулеметных позиций. Разумеется, этого было недостаточно. В первой половине августа немецкие войска, закончив перегруппировку и подтянув тылы, перешли в наступление сразу на трех направлениях: Красногвардейском, Лужско-Вырицком и Новгородско-Чудовском. Почти одновременно финские войска нанесли удар на Карельском перешейке.

Тем временем немецко-фашистское командование заканчивало последние приготовления к штурму Ленинграда, в успехе которого не сомнева-

лось. 4 сентября Гитлер на совещании генералитета заявил, что считает достигнутой цель, поставленную перед немецкими войсками под Ленинградом. Через день он подписал директиву о подготовке генерального наступления на Москву. В ней предусматривалось, чтобы командование группы армий «Север» передало не позднее 15 сентября группе армий «Центр» часть своих танковых, механизированных и авиационных соединений.

Наступление немецких войск началось 9 сентября. Главный удар они нанесли по южному фасу Красносельского сектора Красногвардейского укрепленного района. Четыре дня на этом участке фронта шли кровопролитные бои. 2-я и 3-я гвардейские дивизии народного ополчения, 1-я бригада морской пехоты и пулеметно-артиллерийские батальоны укрепрайона отражали яростный натиск врага. 12 сентября немецкие войска захватили Красное Село, глубоко охватили с севера и востока Красногвардейск.

13 сентября 1941 года начался отвод наших частей из сдавленного немецкими бронированными клещами с трех сторон Красногвардейска. Днем, когда на проспекте 25 Октября показались гитлеровские мотоциклисты, они были буквально сметены пулеметным огнем из двухэтажного дома на углу Советской улицы и проспекта. Свой последний бой за город вела группа бойцов-ополченцев 267-го ОПАБ во главе с политруком А.С. Григориним. Бесстрашные бойцы из группы прикрытия сражались до тех пор, пока из города не ушли все наши подразделения.

Были сожжены Гатчинский дворец, придворцовые конюшни, Лесная оранжерея и др., повреждены многочисленные парковые сооружения, взорваны мосты. В Дворцовом парке вырубili сотни деревьев, а часть Приоратского парка уничтожили. Ценное имущество, которое не удалось спрятать, частично вывезли в Германию, частично уничтожили.

В городе находился огромный концлагерь под названием «Дулаг-154». Филиалы этого концлагеря располагались на территории бывшего военного аэродрома, на улицах Хохлова, Рошинской, в полуразрушенных помещениях бывшей граммофонной фабрики и других местах.



Гатчина освобождена. 26 января 1944 г.

«...В Петродворце, Пушкине, Павловске, Гатчине фашисты принесли настолько большой ущерб, что его ни в коем случае нельзя было сравнить с ущербом памятникам самого Ленинграда. Летом 1944 года в основном был подсчитан размер ущерба, нанесенного войной пригородным дворцам. Так, по Большому дворцу в Петергофе, ущерб представлялся в сумме 2 250 000 рублей. По Екатерининскому дворцу – 2 065 000 рублей, а по Гатчинскому – 3 720 000 рублей. Сюда не входили парковые павильоны, мосты, фонтаны и ландшафтная часть парков. За период оккупации в Гатчине было расстреляно 100 человек, повешено 762, умерло от истязаний 35 008, погибло военнопленных 80 000, угнано в рабство в Германию 17 000 советских людей. Согласно переписи, проведенной немцами

в июне 1943 года, в Гатчине числилось 22 тысячи жителей, в момент освобождения здесь находилось 2,5 тысячи человек». Несмотря на бесчеловечный репрессивный режим, не угасала борьба советских патриотов против немецких захватчиков. Десятки жителей Красногвардейска и района сражались с фашистами в составе партизанских отрядов, подпольных организаций и групп, сотни участвовали в срыве экономических, политических и военных мероприятий оккупационных властей. Многие пали в неравной борьбе с врагом.

Утром 26 января 1944 года Гатчина была освобождена. К этому времени наши войска уже очистили от врага Красное Село, Пушкин, Павловск. 27 января стало днем полного освобождения Ленинграда от блокады. А полгода спустя, после разгрома нашими войсками финской армии, завершилась и битва за Ленинград, длившаяся свыше трех лет.

Гатчина в основном залечила свои тяжелые раны. Там, где гремели бои, высятся новые жилые дома, продолжается трудное восстановление Гатчинского дворца, других архитектурных сооружений. Вдоль бывших рубежей, на которых сражались защитники города, воздвигнуты памятники, установлены мемориальные доски. К ним приходят участники войны, их дети и внуки, гости города. Продолжается поиск имен забытых героев.

Материалы предоставлены Советом депутатов города Гатчины



На воинском мемориале на ул. Солодухина в Гатчине. 9 мая 2012 г. Фото Владислава Толчина



ГРОЗНЫЙ

В 2015 году городу Грозный было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 6 апреля 2015 г. № 176)



В октябре 1941 года по решению Государственного комитета обороны СССР началось строительство крупнейших оборонительных рубежей. Их общая протяженность составляла шестьсот километров. Для решения этой главной задачи были созданы 10-е армейское управление оборонительных работ (АУОР) НКО СССР и 10-я саперная армия во главе с майором государственной безопасности М.М. Мальцевым. Армейское управление и штаб 10-й саперной армии разместились в городе Грозном. В строительстве оборонительных рубежей на подступах к Грозному участвовали жители всех автономных республик Северного Кавказа, в том числе и Чечено-Ингушетии.

Только во втором районе 11-го полевого строительства работали 13 000 трудармейцев из Грозного. Все они трудились героически. Их не останавливали ни грязь, ни мороз. Они выполняли задания командования на 200–250 процентов.

К концу декабря 1941 года в районе были завершены почти все земляные работы, вырыты рвы и эскарпы. С конца 1941 года на окраинах и в центре города Грозного возводились доты, дзоты, строились баррикады, устанавливались надолбы, противотанковые «ежи», рылись траншеи.

В конце июля 1942 г. из группы немецких армий «Юг» были образованы две группы армий: «А» и «Б». Группе армий «А» ставилась задача захвата Грозненского и Бакинского нефтеносных районов, и далее захват нефтяных месторождений Ирана и Ирака (167 тыс. чел., 1 тыс. 730 танков, 4 540 орудий и минометов, до 1 тыс. самолетов). Группа армий «Б» была нацелена на Сталинград.

Немецкой армии противостояли войска Южного и Северо-Кавказского фронтов (112 тыс. чел., 121 танк, 2 160 орудий и минометов, 130 самолетов), отходившие в двух направлениях – на восток и юг. Прорвав оборону советских войск Южного фронта, войска вермахта за несколько недель продвинулись на 300 км. Части Красной Армии оставили Ростов и отошли за Дон. Германским войскам был открыт путь к кавказской нефти.

На Кавказском направлении фашистские части, предприняв бросок через Кубань, в первой половине августа взяли Ставрополь, Краснодар, Новороссийск.

3 сентября 1942 года Клейст отдал приказ мотодокской группировке о наступлении на Орджоникидзе и вдоль железнодорожной ветки «Прохладный – Грозный» на Грозный. Однако немецким войскам конечной цели, поставленной Клейстом, достичь не удалось. Ожесточенные бои за Грозный развернулись под Малгобеком и Орджоникидзе.

В сентябре 1942 года начались ожесточенные бои с фашистами в районе Малгобека, враг рвался к грозненской нефти. Не покладая рук трудармейцы 3-го сектора особого Грозненского оборонительного района рыли глубокие противотанковые рвы наружного кольца второй линии обороны. Создание особого Грозненского оборонительного района было завершено в октябре 1942 г.

Когда немцы поняли, что взять Грозный им не удастся, 10–15 октября 1942 года они начали массированные бомбардировки: разбомбили грозненские нефтепромыслы, нефтехранилища и нефтеперерабатывающие заводы. Горели нефтепромыслы, горела Сунжа от вылившихся в нее нефтепродуктов.

Утро 10 октября 1942 года явилось одним из мрачайших в истории Грозного. Массированный авианалет «люфтваффе» на Заводской район столицы начался в 7 часов утра 10 октября, где располагались основные нефтепромыслы. Около 300 немецких бомбардировщиков засыпали город зажигательными и фугасными бомбами, не оставляя камня на камне. Грозный мгновенно окутался черным дымом, горело все – нефтяные резервуары, насосные станции, составы, загруженные горючим и смазочными материалами.

Авианалеты продолжались пять дней. Взрывались и горели нефтеперегонные установки, насосные станции, резервуары с нефтью и нефтепродуктами, полыхала огнем единственная в городе ТЭЦ. Из 188 вместительных нефтяных резервуаров полностью были уничтожены 87. Всего горело более двухсот объектов, наиболее страшным оказался пожар в нефтяном хранилище, где находился 1 млн тонн нефти.

Загорелись резервуары с нефтепродуктами. Нефть переливалась через вал амбара и огненной рекой пошла на шоссе, а затем по трамвайным путям.

Люди героически сражались с огнем. Неимоверными усилиями огненный поток был остановлен. За самоотверженную борьбу с пожарами орденами и медалями были награждены 96 человек, в том числе 59 комсомольцев.

Пожарные, погибшие в период непосредственной борьбы с огнем во время вражеской бомбардировки промышленных объектов Грозного, были погребены в братской могиле. На могиле был установлен знак и перечислены фамилии: Рыжков Г.П., Рубцов Е.П., Лещин, Ковшун, Матиенко И.В., Шафоротов И.Г. и обозначен год гибели – «1942».

Уже в своих первых налетах враг потерял порядка 70 самолетов. После этого они стали реже летать над Грозным. Несмотря на бомбежки, грозненские заводы продолжали бесперебойно работать, снабжать фронт горючим, боеприпасами, минометами и другой необходимой ему продукцией. Одновременно с доблестными защитниками Сталинграда, перейдя в широкое контрнаступление в конце 1942 года, войска Северной группы Закавказского фронта, в составе которых было множество грозненцев, сломали оборону противника на подступах к Грозному, на границах Чечено-Ингушетии, нанеся ему крупное поражение, отбросили далеко назад.

И вот наконец-то, был дан приказ о переходе в контрнаступление всех частей и подразделений Красной Армии, державших оборону на подступах к городу Грозному на территории Наурского и Шелковского районов. 6 ноября 1942 г. согласно боевому приказу № 055 44-я армия во взаимодействии с Донским гвардейским казачьим кавалерийским корпусом, в составе которого воевали более трех тысяч чеченцев и ингушей, с 06 часов 00 минут, переходя в контрнаступление, начала быстро отеснять противника на запад. (ЦАМО РФ. Ф. 399. Он. 9385. Д. 27. Кор. 7996, лл. 41). Так закончился оборонительный этап битвы за Кавказ и начинался этап наступательный.

За участие в обороне Грозного в 1941–1942 гг. и ратные дела на подступах к нему более 80 тысяч грозненцев и представителей Чечено-Ингушской АССР были награждены медалями «За оборону Кавказа». Некоторым защитникам были присвоены высокие звания Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда.

Таким образом, заслуги города Грозного в Великой Отечественной войне очень значительны. Грозненцы и жители Чечено-Ингушской АССР своими боевыми и трудовыми подвигами внесли весомый вклад в нашу общую Великую Победу. Грозный для воюющих сторон стал основным стратегическим,



Памятник пожарным, погибшим при тушении пожаров от налетов фашистской авиации на Грозный 10–15 октября 1942 г. Город Грозный, ул. Индустриальная. Скульптор – Руслан Израилевич Мамилев

военным и экономическим объектом, обладание которым связывалось с исходом военной кампании. Происходившие одновременно битвы за Кавказ и Сталинград были в центре внимания не только в Советском Союзе, за их ходом пристально следили во всем мире. Боевые действия за ряд других северокавказских городов, в том числе и облеченных ныне высокими званиями «городов воинской славы», при всей их самостоятельной значимости и весомости, были в то же время сражениями на Грозненском направлении, боями на дальних и ближних подступах к Грозному. В этих сражениях, как и при защите родного города, грозненцы, народы многонациональной Чечено-Ингушетии и сформированные в Грозном советские воинские соединения и части (317-я стрелковая дивизия, Чечено-Ингушский кавалерийский полк, отдельный Чечено-Ингушский кавалерийский дивизион и другие воинские подразделения) сыграли значительную роль.

1 января 1943 года советские войска перешли в наступление, началось освобождение Северного Кавказа от немецко-фашистских захватчиков. В кратчайшие сроки нефтяники и энергетики восстанавливали работоспособность промышленных объектов. Грозный вновь давал так необходимые фронту и тылу нефтепродукты.

Материалы публикации предоставил первый заместитель мэра – руководитель аппарата мэрии Х.А. Бурсагов



ДМИТРОВ

В 2008 году городу Дмитрову было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 28 октября 2008 г. № 1534)



Годы войны стали проверкой на прочность для жителей Дмитрова и Дмитровского района. В первые же дни сотни жителей Дмитрова изъявили желание добровольно уйти на фронт, чтобы защитить свою страну от врага.

А уже в конце ноября 1941 года ожесточенные сражения советских войск с частями гитлеровской армии развернулись непосредственно на Дмитровской земле. К вечеру 27 ноября часть вражеских войск оказалась на западном берегу канала Москва – Волга в районе города Яхромы и ранним утром 28 ноября, по захваченному мосту стали переправлять живую силу и технику на восточный берег. Целью немецко-фашистских войск был захват стратегически значимой Перемиловской высоты, города Дмитрова и дальнейшее продвижение на юго-восток. Наиболее ожесточенные сражения, в которых основную роль сыграли подразделения 1-ой ударной армии, развернулись на Перемиловской высоте и южных подступах к Дмитрову. Здесь же героически сражались бойцы Дмитровского истребительного батальона и экипаж бронепоезда №73 войск НКВД, остановившие



Награждение бойцов бронепоезда №73 войск НКВД. 1942 г.

вражеские войска в 400 метрах от границы города. А к 10 часам утра 29 ноября немецко-фашистские войска были выбиты с Перемиловской высоты и восточного берега канала. Это был первый успешный контрудар наших войск в ходе Московской битвы, в результате которого часть нашей русской земли была освобождена от немецких захватчиков.

К 11 декабря 1941 года вся территория Дмитровского района была очищена от оккупантов. За две недели оккупации в Дмитровском районе были



Бойцы Первого партизанского Дмитровского отряда. Осень-зима 1941 г. (Фото из фондов МБУ «Музей-заповедник «Дмитровский кремль»)



Разрушенный мост через Канал Москва–Волга в районе г. Яхромы. Декабрь 1941 г. (Фото из фондов МБУ «Музей-заповедник «Дмитровский кремль»)

разрушены мосты, вокзалы, предприятия, уничтожены сотни домов и целые деревни. Свидетельствами ожесточенных боев на Дмитровской земле стали 50 братских могил в которых упокоены более 4 300 воинов, сражавшихся за свою Родину.

В годы войны жители города и района проявляли героизм не только на полях сражений, но и в восстановлении народного хозяйства. Усилиями жителей города восстанавливались предприятия, мосты, строилась вручную стратегически важная железная дорога, идущая в обход Москвы. А в 1943 году Дмитровский район был награжден переходящим Красным знаменем Государственного Коми-

тета обороны за достижение высоких показателей в сдаче хлеба, картофеля и овощей.

За все годы войны из Дмитровского района ушли на фронт более сорока тысяч человек и более шестнадцати тысяч не вернулись с полей сражений.

В 2008 году Дмитров первым из Подмосковных городов был удостоен почетного звания «Город

воинской славы», а в 2009 году именно здесь был открыты первая Стела и мемориальный комплекс среди всех городов воинской славы в России.

Материал подготовил Сунгуров Роман Николаевич, зам. генерального директора МБУ «Музей-заповедник «Дмитровский кремль» по научной работе



Передовой командный пункт 1-й ударной армии в здании Дмитровской школы №1. Историческая пл. г. Дмитрова, ноябрь-декабрь 1941 г.



Стела «Город воинской славы» в Дмитрове



ЕЛЕЦ

В 2007 году городу Ельцу было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 8 октября 2007 г. № 1347)



Елец, впервые упомянутый в Никоновской летописи в 1146 году, с первых лет существования вел жизнь города-крепости, задачей которого была сторожевая служба и защита юго-восточных рубежей Руси. На протяжении многих веков город и его жители мужественно отражали многочисленные набеги половцев и нашествия монголо-татар. В 1380 году елецкая дружина во главе с князем Федором храбро сражалась на Куликовом поле и, в составе засадного полка, нанесла внезапный удар по врагу, который и решил исход Куликовской битвы. Памятен для Ельца и 1395 год. Тогда властелин полумира Тамерлан с 400-тысячной армией вошел в пределы русских земель, намереваясь покорить не только Русь, но и Европу. Ценой собственной жизни, обескровленный и сожженный Елец остановил завоевателя, закрыв собой Москву, Рязань, Новгород, Смоленск, спас от разорения Русь и Европу. В начале XVIII века в составе русской армии был сформирован Елецкий полк. Ельчане сражались в войнах с Турцией, Швецией, Францией. Особенно прославился Елецкий полк в Отечественной войне 1812 года, участвовал в Бородинском сражении, сражался под Лейпцигом, штурмовал Париж, воевал с турками на Дунае, где особенно отличился при взятии Шипки. Елецкий полк в составе 9-й пехотной дивизии героически оборонял Малахов Курган во время Крымской войны. Здесь же на поле боя рядом с солдатами стоял пастырь и воин ельчанин святитель Иннокентий Херсонский. В составе 33-го Елецкого пехотного и 52 Нежинского драгунского полков ельчане героически сражались на полях русско-японской войны под Ляояном, Инкоу, Мукденом, на реке Шахэ.

Подвиг Елецкого полка увековечен в памятниках и мемориальных досках в немецком Лейпциге, Болгарии, Севастополе, в храме Христа Спасителя и Георгиевском зале Кремля в Москве. Свято чтят память о героических предках и в Ельце.

Во время Великой Отечественной войны, в переломный момент исторической битвы за Москву, войска Юго-Западного фронта с 6 по 16 декабря 1941 года провели успешную наступательную операцию, которая и вошла в историю как «Елецкая». Верховным главнокомандующим была поставлена

задача: разгромить крупную группировку противника и выйти в район Ливны–Верховье, поставив тем самым под удар фланг танковой армии Гудериана, стремящейся выйти в тыл фронта. Впервые с начала войны ставилась задача на прорыв фронта врага, его окружение и уничтожение. Уникальность Елецкой операции заключается в том, что войска Красной Армии без предварительной паузы перешли от обороны к наступлению. Именно в ходе Елецкой наступательной операции впервые была окружена и уничтожена крупная группировка противника. Тогда родилась поговорка «Под Ельцом били всех: от Тамерлана до Гудериана». Гитлеровцы понесли значительные потери: 12 тыс. убитыми и ранеными, 226 орудий, 319 пулеметов, 1,5 тыс. автоматов и винтовок, 907 автомашин и другого военного имущества. Опыт успешно проведенной Елецкой операции был проанализирован, обобщен в оперативном-тактическом документе «Елецкая операция», изданном в 1943 году и использовался в дальнейшем как учебное пособие для начальствующего состава. Нельзя не упомянуть и о величии патриотизма перед лицом чудовищной угрозы. Уже к 27 июля 1941 года в полк народного ополчения записались более 4 тысяч добровольцев. Отважные елецкие партизаны-разведчики выполняли боевые задачи в тылу врага. За ратные подвиги в ходе Великой Отечественной войны 16 ельчан удостоены высокого звания Героя Советского Союза и России. Пятеро являются полными кавалерами ордена Славы.

Современный Елец – второй по величине город Липецкой области. Это один из древнейших и красивейших русских городов. Расположен на реке Быстрая Сосна (правый приток Дона), в 70 км от областного центра. Это город с богатым историческим наследием. Здесь сосредоточены памятники истории и культуры не только местного, но и регионального, федерального значения. Он находится в списке исторических городов и поселений Российской Федерации, «имеющих ценные в историческом, художественном и градостроительном отношении ансамбли и комплексы городской застройки, природные ландшафты, образцы древней планировки, а также культурный слой, представляющий интерес». Современный Елец сочетает древнюю

старину и новостройки, старые каменные улочки и новые асфальтированные дороги. Многовековые ратные подвиги ельчан продолжают жить в сердцах потомков, бережно хранят они память о тех, кто отдал свои жизни за честь и независимость Родины. Поклониться и отдать дань памяти защитникам Ельца и Отечества жители и гости города приходят к многочисленным историческим и мемориальным комплексам, посвященным подвигам ельчан и событиям Великой Отечественной войны.

За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленный защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Указом Президента Российской Федерации от 8 октября 2007 года № 1347 Ельцу присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Материал статьи предоставлен Елецким городским краеведческим музеем



Май 1945 г. Берлин. Маршал Советского Союза Г.К. Жуков. Памятная надпись на стене Рейхстага «Мы из Ельца» оставлена ельчанином, гвардии сержантом Борисом Сидельниковым



8 октября 2007 г. Москва, Кремль. Вручение грамоты «Город воинской славы» Президентом РФ В.В. Путиным главе администрации города Ельца В.А. Соковым



ЕЛЬНЯ

В 2007 году городу Ельне было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 8 октября 2007 г. № 1346)



В годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) во время Смоленского сражения Ельнинской наступательной операции под командованием Г.К. Жукова по ликвидации Ельнинского выступа четырьмя стрелковыми дивизиями приказом И.В. Сталина было присвоено звание гвардейских. Немецкий план «молниеносной войны» провалился. Разгром фашистских войск под Ельней был одним из первых случаев с начала Второй мировой войны, когда гитлеровцы вынуждены были оставить захваченную ими территорию, при этом неся большие потери. Участок фронта вблизи Ельни, немцы прозвали «солдатским кладбищем», около 45–47 тыс. немцев погибло в боях за Ельню.

За стойкость в обороне, мужество и отвагу в наступлении, массовый героизм, дисциплину и находчивость были первыми удостоены звания гвардейских 100-я, 127-я, 153 и 161 стрелковые дивизии. Таким образом, Ельнинский плацдарм, откуда гитлеровцы были намерены совершить свой «прыжок» на Москву, был ликвидирован. Приказ Народного комиссара обороны СССР № 308 от 18 сентября 1941 г. на весь мир известил о рождении под г. Ельня советской гвардии.

В октябре 1941 г. под натиском превосходящих сил противника советские войска вынуждены были вновь оставить Ельню. Однако буквально на второй день после отхода советских войск на территории Ельнинского района стали разворачиваться партизанские действия. Два партизанских полка действовали в нашем крае: полк имени Сергея Лазо



Первое освобождение Ельни. 1941 г. Воскресенская церковь на ул. Энгельса

(командир – В.В. Казубский) и полк имени XXIV годовщины РККА (командир – Ф.Ф. Гнездилов).

Прошло почти два года фашистской оккупации. 30 августа 1943 г. в ходе Ельнинско-Дорогобужской операции Ельня была окончательно освобождена от врага. В честь освобождения города двум стрелковым дивизиям, трем танковым бригадам и отдельному танковому полку было присвоено наименование «Ельнинских».

До войны в Ельне проживало около 7 тыс. человек. После освобождения в городе осталось всего 700 человек. Общий ущерб, нанесенный немецко-фашистскими оккупантами Ельнинскому району составил около 800 млн рублей.

В районе имеются 6 братских могил: в д. Замошье, пос. Коробец, д. Мутище, д. Ушаково, д. Флясово, д. Пронино. На братском воинском кладбище №1 в центре города в сквере боевой славы покоится прах более 20 тыс. погибших солдат, офицеров, генералов. Установлены имена более 12 тыс. человек.



Вступление наших войск в освобожденную Ельню 6 сентября 1941 г.

Ельнинцы свято чтут память воинов, павших за свободу и независимость нашей Родины. 18 сентября 1971 г. к 30-летию рождения советской гвардии в сквере боевой славы города Ельни в торжественной обстановке был открыт мемориальный комплекс – памятник-монумент первогвардейцам и зажжен Вечный огонь. Его зажег Герой Советского Союза Михаил Егоров.

Ельнинская земля дала 14 Героев Советского Союза и 4 полных кавалеров ордена Славы. 14 улиц нашего города получили свое название в связи с событиями и героями Великой Отечественной войны. Имя города Ельни увековечено в названиях улиц, кораблей. На северном флоте несет свою службу тральщик «Ельня». В городах Москве и Санкт-Петербурге есть улицы «Ельнинские».

К 40-летию рождения советской гвардии Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и стойкость, проявленные защитниками города в годы Великой Отечественной войны, активное участие трудящихся в партизанском движении и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве город Ельня был награжден орденом Отечественной войны I степени. Награду вручил Министр обороны Союза ССР, Маршал Советского Союза – Д.Ф. Устинов 18 сентября 1981 г.



Командующий Георгий Жуков. Ельнинская операция 1941 года

Указом № 1346 от 8 октября 2007 г. Президента Российской Федерации В. Путина «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества», городу Ельне присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Материал предоставлен И.И. Докиной, МБУК «Ельнинский музей»



Сквер боевой славы. У памятника-монумента первогвардейцам ветеран Великой Отечественной войны Ю.М. Болдырев. 9 мая 2016 г.



КАЛАЧ-НА-ДОНУ

В 2010 году городу Калач-на-Дону было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 25 марта 2010 г. № 342)



Калачевский район находится в юго-западной части Волгоградской области. Располагается по обе стороны реки Дон. Центром его является город Калач-на-Дону.

Поселение было основано в 1708 году в 75 верстах от Царицына и называлось хутором Калачевским (по материалам народной переписи от 1 февраля 1874 года). 18 апреля 1951 года по решению Сталинградского облисполкома хутор получил статус города районного подчинения.

С первых дней Великой Отечественной войны калачевцы встали на защиту родной земли. Районным военкоматом в ряды Красной Армии были призваны около 10 тысяч человек.

Огромную роль сыграл Калач-на-Дону в исходе Сталинградской битвы – он встал на пути врага. Фашистское командование планировало за неделю овладеть городом, захватить все переправы через Дон и стремительно ворваться в Сталинград. Только благодаря стойкости и мужеству советских солдат, врагу не удалось осуществить свой замысел, и фашисты вынуждены были перейти к обороне. Бои за Калач дали советскому командованию двухнедельный выигрыш во времени.

23 июля 1942 года, защищая дорогу, ведущую к калачевским переправам с северо-запада, массовый героизм проявили воины 33-й гвардейской стрелковой дивизии 62-й армии, уничтожив и подбив в течение дня 100 танков и бронемашин фашистов. В августе 1942 года оборону в Калаче держала 20-я мотострелковая бригада 62-й армии под командованием полковника Ильина. Когда бойцы по приказу покидали город ночью 1 сентября 1942 года, от бригады численностью 1 860 человек осталось всего 127 воинов,

В тот же день в Калач вошли немцы. Они установили «новый порядок», создали несколько концлагерей, в которых были замучены и убиты около 4,5 тысяч воинов Красной Армии.

19 ноября 1942 года советские войска перешли в контрнаступление. В 7 часов 30 минут 3500 орудий и минометов нанесли сокрушительный удар по врагу на территории общей протяженности 28 км. Больше часа велся огонь на поражение. Операция под кодовым названием «Уран» началась.

Наступление советских войск развивалось стремительно. Командование сразу поставило задачу захватить находившийся в руках у фашистов деревянный мост через Дон, чтобы обеспечить наступающие войска надежной переправой.

Ночью 22 ноября передовой отряд 14-й мотострелковой бригады под командованием подполковника Г.Н. Филиппова двинулся к мосту. Отряд шел на большой скорости с включенными фарами, и немецкая охрана моста приняла движущиеся танки за свою учебную часть, оснащенную трофейной советской техникой.

Через некоторое время немцы поняли свою ошибку. В бой вступила тяжелая вражеская артиллерия. Но отряд Филиппова героически сражался, прикрывая мост. Вовремя подоспели им на помощь танкисты под командованием полковника Н.М. Филиппенко. Противник начал отступать. К 10 часам 23 ноября 1942 года наши войска ворвались в Калач.



Советские солдаты атакуют при поддержке Т-34 в районе г. Калач. Ноябрь 1942 г.



Наступление советских бойцов под Сталинградом. Декабрь 1942 – январь 1943 г.

В тот же день в 16 часов части 4-го танкового корпуса под командованием генерал-майора А.Г. Кравченко (Юго-Западный фронт) и 4-й мехкорпус под командованием генерал-майора В.Т. Вольского (Сталинградский фронт) соединились в районе хутора Советский Калачевского района, сомкнув кольцо окружения, в котором оказались 22 вражеские дивизии общей численностью около 330 тысяч человек. Разгром врага под Сталинградом стал началом коренного перелома в ходе ВОВ.

19 ноября 2017 года, в день 75-летия начала контрнаступления советских войск под Сталинградом, в городе воинской славы Калаче-на-Дону была открыта памятная стела.

Публикация предоставлена администрацией Калачевского городского поселения



Встреча 26 января 1943 г. гвардейцев 51-й гвардейской стрелковой дивизии генерал-майора Николая Таризеловича Таварткиладзе 21-й армии, освобождавшей Калач-на-Дону и Калачевский район, с гвардейцами 13-й гвардейской стрелковой дивизии генерал-майора Александра Ильича Родимцева 62-й армии на северо-западных склонах Мамаева кургана



Монумент «Соединение фронтов» расположен в поселке Пятиморск Калачевского района. Монумент посвящен знаменательному событию Сталинградской битвы – исторической встрече войск Юго-Западного и Сталинградского фронтов в рамках операции «Уран», которое произошло 23 ноября 1942 г. под Калачом в районе хутора Советский. Автор монумента – народный художник СССР скульптор Евгений Викторович Вучетич. Архитекторы памятника – Леонид Поляков и Леонид Дятлов



КОВРОВ

В 2011 году городу Коврову было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 3 ноября 2011 г. № 1456)



Строительство в Коврове в разгар Первой мировой войны пулеметного завода на долгие годы определило приоритетную отрасль развития экономики в городе. В 1921 году на Ковровском пулеметном заводе было создано первое в России проектно-конструкторское бюро стрелковой автоматики. Благодаря работам В.Г. Федорова, В.А. Дегтярева и их соратников Г.С. Шпагина, С.Г. Симонова, С.В. Владимирова, П.М. Горюнова и многих других, к Коврову уже в самом начале 1920-х годов перешла роль одного из ведущих центров страны по созданию новейших образцов автоматического стрелкового оружия.

Закономерно, что в годы Великой Отечественной войны город Ковров стал настоящей кузницей автоматического стрелкового оружия для советской армии. Ковровский завод имени К.О. Киркижа (сейчас – имени В.А. Дегтярева) обеспечивал армию ручными и танковыми пулеметами, противотанковыми ружьями, станковыми пулеметами, авиационными пушками. Всего за годы войны завод выпустил и отправил в действующую армию 1 202 408 единиц различного вооружения. В 1941 году всего за три месяца на заводе № 2 имени К.О. Киркижа конструкторами под руководством В.А. Дегтярева создается и осваивается в производстве крайне необходимое фронту противотанковое ружье, сыгравшее неоценимую роль в борьбе с немецкими танками под Москвой, Курском, в Сталинграде. В том же году в сжатые сроки разрабатывается и запускается в производство пистолет-пулемет Г.С. Шпагина (ППШ) или «папаша», как его любовно называли советские солдаты.



В.А. Дегтярев и Г.С. Шпагин за работой. Город Ковров, 1938 г.



Конвейер сборки противотанкового ружья. Город Ковров, июль 1943 г.

За время войны Ковровский инструментальный завод № 2 имени К.О. Киркижа дважды награждался высокими орденами: в 1942 году – орденом Трудового Красного Знамени, а 16 сентября 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР завод награжден орденом Ленина.

Трудно переоценить вклад тылового города Коврова в победу над немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны.

В первые же дни войны более 700 жителей Коврова пришли в военкомат с заявлениями о добровольном уходе на фронт, в созданные отряды народного ополчения записались 7 885 человек. Свыше 19 тысяч человек отправил ковровский военкомат на фронт, 8 360 из них не вернулись с полей сражений. Многие солдаты и офицеры награждены орденами и медалями, а 20 из ушедших на фронт стали Героями Советского Союза. Сегодня их имена увековечены на Аллее Героев, открытой на площади Победы в 2005 году, к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Ковров находился в тылу, недалеко от линии фронта, поэтому здесь было много госпиталей, из которых раненых или отправляли в глубокий тыл, или они уходили на фронт. На площади Победы возвышается Монумент Славы, у его подножия горит Вечный огонь, торжественно зажженный 23 февраля 1968 года, здесь же Братская могила, в которой захоронены защитники Родины, умершие от ран в ковровских госпиталях.

Для фронта работали все ковровские предприятия. Ковровский экскаваторный завод за годы

войны изготовил 10 тысяч комплектов колес для танка «Т-34», 25 тысяч корпусов для снарядов «Катюша», 40 тысяч корпусов для стокилограммовых авиабомб «ФАВ-100», 2,5 миллиона корпусов 82-миллиметровых мин.

Прядильно-ткацкая фабрика имени Н.С. Абельмана дала стране 66 миллионов метров ткани, из которой пошито более 20 миллионов комплектов различного солдатского обмундирования.

В Коврове на заводе имени К.О. Киркижа в сентябре 1941 года организуются первые в стране фронтовые комсомольско-молодежные бригады, сыгравшие большую роль в поднятии производительности труда на оборонных предприятиях страны в годы войны. На 1 января 1942 года на заводе насчитывалось 580 фронтовых бригад, на 1 января 1943 г. – 1 608, на 1 января 1944 г. – 2 181 бригада.

Проявлением горячего патриотизма, огромной заботы о фронте тружеников тыла было создание бронепоезда «Ковровский большевик». В рекордно короткие сроки бронепоезд собрали экскаваторостроители, рабочие завода № 2 имени К.О. Киркижа установили на нем вооружение, и 18 декабря 1941 года он был торжественно отправлен на фронт с ковровского вокзала.

Труженики тыла всем, чем могли, помогали фронту. За годы войны жители Коврова передали в фонд обороны более 126 миллионов рублей.

Характерной особенностью послевоенного развития города Коврова стало поэтапное открытие в нем с начала 1950-х годов новых оборонных заводов, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро. Это укрепило значимость города как «одной из оружейных столиц страны». Данное высказывание принадлежит народному комиссару вооружения, министру обороны СССР, маршалу Советского Союза Д.Ф. Устинову. Именно он подписывал приказы о превращении отдельных производств и филиалов завода имени В.А. Дегтярева в самостоятельные предприятия.



Пулеметы «КОРД». Современное оружие



Стела «Дегтяревцы – Родине». Памятник установлен в 2016 г. на территории завода им. В.А. Дегтярева в Коврове

Современный Ковров – крупный промышленный и научный центр России, прежде всего в оборонной и космических отраслях. Завод имени В.А. Дегтярева, Ковровский механический завод, ВНИИ «Сигнал», филиал ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева» – Конструкторское бюро «Арматура» составляют сейчас мощный костяк военно-промышленного комплекса города, имеющего всероссийское значение. Традиции по укреплению обороноспособности нашей страны Ковров продолжает и по сей день. Уже современные конструкторы создают первоклассные образцы вооружения, известные всему миру.

Публикация согласована с администрацией города Коврова



КОЗЕЛЬСК

В 2009 году городу Козельску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 декабря 2009 г. № 1388)



Городу Козельску Калужской области звание «Город воинской славы» было присвоено Указом главы государства от 5 декабря 2009 года № 1388 «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества».

12 января 2010 года в приветственном слове при вручении грамоты о присвоении Козельску этого почетного наименования Президент России Дмитрий Анатольевич Медведев сказал: «Один из древнейших городов России, город Козельск в XIII веке прославился беспримерным по своему героизму противодействием хану Батю: этот, в общем, небольшой город выдержал длительную осаду, о чем было сказано неоднократно в исторических летописях, в ходе которой монгольское войско понесло в тот период очень значительные потери. В годы Великой Отечественной войны Козельск сыграл важную роль в обороне нашей страны и особенно в защите нашей столицы: здесь в ходе Калужской наступательной операции были скованы крупные силы противника, что имело стратегическое значение для контрнаступления под Москвой. И сегодня дислоцированная в Козельске ракетная дивизия надежно защищает мирную жизнь наших граждан и обеспечивает безопасность нашей страны».

В этих словах заключается высочайшая оценка блестящих подвигов защитников самого Козельска – наших предшественников. Они на протяжении свыше 870-летней истории города, известного с 1146 года, в ходе ожесточенных сражений в самом



Оборона города Козельска от полчищ Батю. 1238 г.

городе и в непосредственной близости от него проявили мужество, стойкость и массовый героизм.

На протяжении XIV–XVII веков защитники крепости Козельск и располагавшихся неподалеку небольших деревянных крепостей на Столпицкой, Дубенской, Кцынской и Сенецкой Козельских засаках держали оборону против орд крымских ханов, рвущихся в пределы Московского государства. Река Жиздра, на которой стоит город, была рубежом, на который каждый раз поспешно выходили русские передовые полки при угрозе прихода неприятеля со стороны Дикого поля.

Город Козельск не раз становился прифронтовым городом. На плечи его граждан ложились тяжелейшие испытания по обеспечению передовой всем необходимым. Многочисленные госпитали, лагеря приема беженцев и военнопленных, которые развертывались в городе и вокруг него, все они требовали неимоверного напряжения сил для обеспечения их функционирования от гражданского населения, а также от городской и уездной (районной) администраций. В годы Великой Отечественной войны город пережил 81-дневную оккупацию, которая продолжалась с 8-го октября по 28 декабря 1941 года. В ходе проведения Калужской наступательной операции возле Козельска были скованы крупные силы немецко-фашистских войск, что сыграло важную роль в обороне нашей страны и особенно в защите столицы, а также имело стратегическое значение для контрнаступления под Москвой.

В годы Великой Отечественной войны около 3 500 козельчан награждены орденами и медалями. Навсегда вошли в летопись Великой Отечественной войны имена Героев Советского Союза: Ивана Александровича Буканова, Ивана Михайловича Засорина, Алексея Николаевича Кузина, Виктора Сергеевича Паршина, Сергея Ивановича Потапова, Василия Дмитриевича Пронина, Ивана Степановича Трубина, Василия Филипповича Сизова, Бориса Андреевича Юрина, Петра Дмитриевича Хренова. А Андрей Васильевич Алешин является одним из четырех Героев Советского Союза, полным кавалером ордена Славы. Их именами названы улицы и переулки города.

На всем героическом пути граждан Козельска во все времена в едином строю его защитников находилось православное духовенство Козельской Введенской Оптиной Пустыни, городских и сельских храмов.

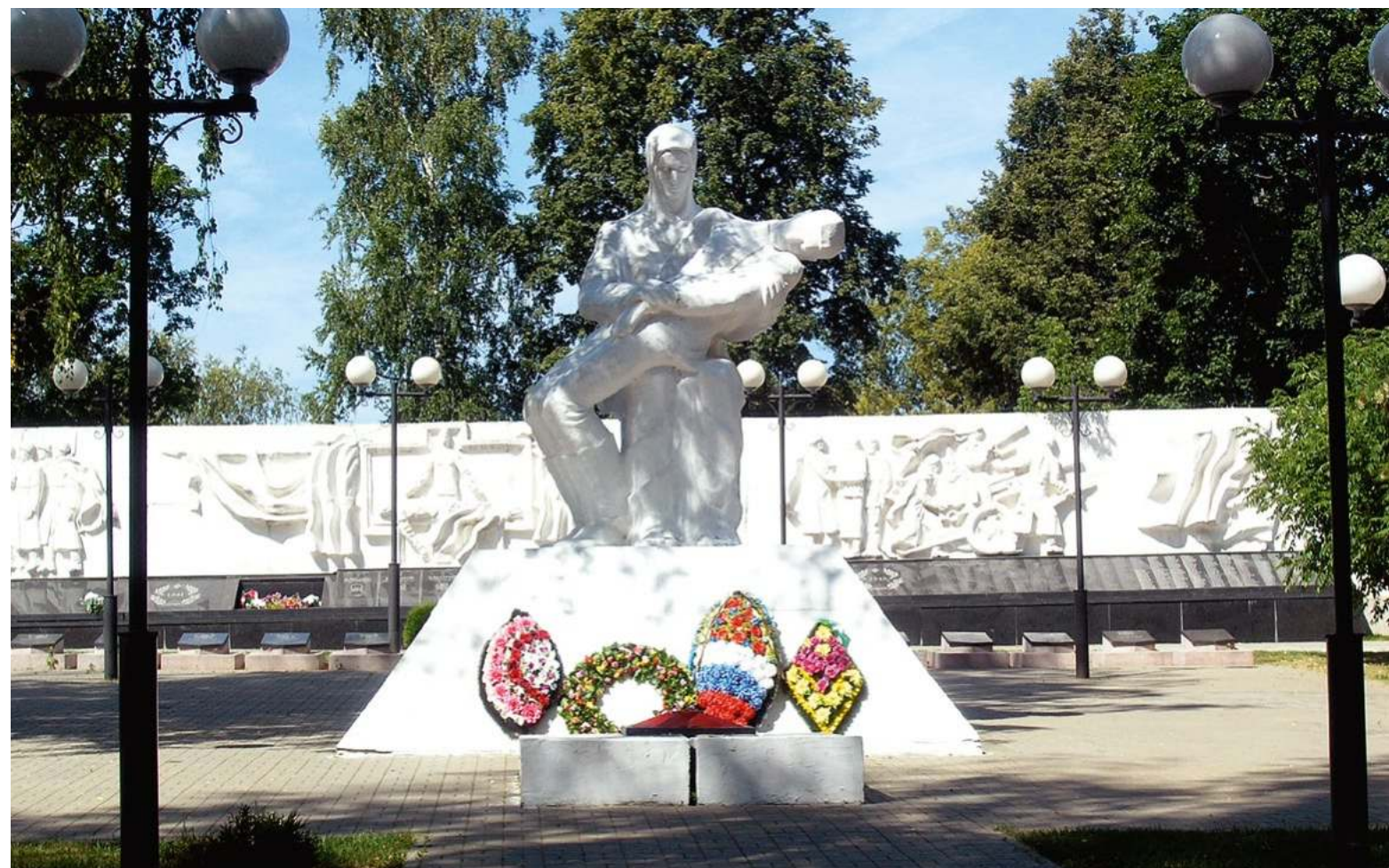
В городе Козельске свято чтят память защитников Отечества. Их подвиги запечатлены в памятниках и монументах. Героическая оборона Козельска, поразившая современников и оставшаяся в памяти потомков отражена установленным каменным крестом, который является одним из главных символов Козельска и часовней. В городе имеется Мемориал советским воинам, погибшим в Великую Отечественную войну с Вечным огнем и монументом «Скорбящая мать».

Больше 50 лет 28-я Гвардейская Краснознаменная дивизия ракетных войск стратегического назначения, дислоцирующаяся в Козельске, вместе со всеми Вооруженными Силами надежно обеспечивает безопасность нашей Родины.

Информация предоставлена администрацией города Козельска



Козельск. В лесу прифронтовом



Монумент «Скорбящая мать» в Козельске



КОЛПИНО

В 2011 году городу Колпину было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 мая 2011 г. № 587)



С началом Великой Отечественной войны в Колпине формировались части народного ополчения.

С первого дня войны в Колпине был введен строгий светомаскировочный режим, усилено воздушное наблюдение, приведены в боевую готовность средства оповещения и связи. В целях противопожарной защиты сносили дощатые заборы и деревянные постройки, рыли новые водоемы, заготавливали песок, устанавливали бочки с водой. Домохозяйства обеспечивались ручными насосами, противопожарным инвентарем и оборудованием. Колпинцы овладели навыками тушения зажигательных бомб. Особое внимание уделялось дополнительному сооружению убежищ, защите городских, промышленных и других объектов. По мере продвижения гитлеровских войск к Ленинграду население Колпина увеличивалось за счет беженцев из близлежащих оккупированных районов. 29 августа в 7.51 в Колпине разорвался первый снаряд, начался интенсивный обстрел города. Пострадали более пятидесяти колпинцев. В этот день прервалось железнодорожное сообщение с Ленинградом.

В последней декаде августа были сформированы отряды народного ополчения под командованием Кудрявцева, Водопьянова и отряд Анисимова. А из них приказом СКУР 8 сентября был создан 72-й ОПАБ (Ижорский батальон).

Ижорскому заводу отводилась особая роль в организации обороны Колпина. С началом войны завод быстро перестроился на выпуск военной продукции. Им были изготовлены практически все защитные сооружения Слуцко-Колпинского оборонительного рубежа. На переднем крае ижорцы соорудили из корабельной брони девять тяжелых дотов, 290 бронированных огневых точек, установили более трех тысяч бронированных щитов, врыли в землю 67 танковых башен и построили сорок бронированных командно-наблюдательных пунктов. Все строительство шло из ижорской брони, включая прокатанную ранее корабельную броню. Линия обороны, сооруженная на подступах к Колпину, была столь мощной, что немцы не только не смогли ею овладеть, но не имели на этом участке фронта сколько-нибудь значительного

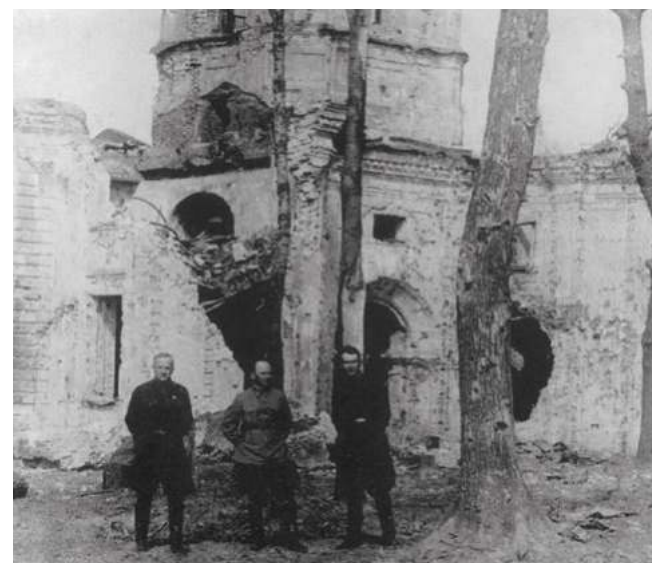
успеха. Более того, эта линия обороны во многом предрешила исход битвы за Ленинград.

Линия фронта проходила в непосредственной близости от территории завода, который, как и весь город, подвергался вражеским артобстрелам. В кварталах Колпина и на его бульварах разорвалось 140 939 снарядов и 436 авиабомб. По далеко не полным данным за время войны от артиллерийских обстрелов и голода в Колпине погибло 4 600 человек, не считая погибших на фронте. К 1 января 1944 года в Колпине осталось всего 2 196 жителей (в 1941 г. – около 40 тысяч), из 2 183 домов сохранилось 327. Город был полностью восстановлен в 1950-х годах.

Колпино очень тяжело пережило Великую Отечественную войну. Поскольку линия фронта находилась совсем рядом с Ижорским заводом, он постоянно подвергался артиллерийским обстрелам, как и другие территории города. Разрушения в Колпине были настолько катастрофическими, что казалось, что город стерт с лица земли.

Но Колпино восстановили после войны, и завод был заново отстроен.

Публикация согласована с муниципальным Советом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга города Колпина



Колокольня бывшего Св-Троицкого собора. 1942 г.



Директор Ижорского завода А.А. Кузнецов (справа) у неразорвавшегося снаряда в цехе №2. 1942 г.



На расчистке города. 1942 г.



Ополченцы на крыше одного из цехов Ижорского завода. 1941 г.



Школьники восстанавливают здание школы №402 к 1 сентября. 1944 г.



Пожарные автомобили на базе грузовиков ЗиС-5 проезжают вдоль разрушенных домов по проспекту Ленина. 1942 г.



КРОНШТАДТ

В 2009 году городу Кронштадту было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 27 апреля 2009 г. № 462)



Незабываем подвиг города в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Город-крепость стал в ту грозную пору не только надежным щитом Ленинграда, но и всей страны, стратегически важным укреплением на Балтике – и это значение Кронштадта понимало верховное командование гитлеровской Германии, напавшей 22 июня 1941 г. на нашу страну.

К началу войны Кронштадтская военно-морская база представляла собой крупное соединение боевых кораблей, береговой и противовоздушной обороны, способное эффективно действовать в восточной части Финского залива, на 100 миль от Кронштадта. При этом Кронштадтский укрепленный сектор (КУС) – был самым мощным из трех секторов береговой обороны, прикрывавших подходы к Ленинграду. Кроме крупнокалиберной артиллерии фортов на острове Котлин, морских и береговых фортов, в состав КУС входили железнодорожные батареи, подразделения ПВО и стрелковые части, дислоцировавшиеся на южном берегу Финского залива.

В условиях начавшейся в сентябре 1941 г. блокады Ленинграда артиллерия Кронштадта сумела сдерживать натиск врага и помогла стабилизировать фронт. Кроме того, Кронштадт, где до начала войны хранились почти трехлетние запасы продовольствия флота и значительные запасы пороха и топлива, смог в 1941–1942 гг. оказать неоценимую помощь Ленинграду и фронту, пока на полную мощь не заработала Дорога жизни на Ладожском озере. При этом в самом Кронштадте за первую блокадную зиму от голода умер каждый четвертый горожанин. Всего за 872 дня блокады Кронштадт выдержал 892 артобстрела и около 300 вражеских авианалетов.

После приказа командующего Балтийским флотом вице-адмирала В.Ф. Трибуца от 21 октября 1941 г. о переводе штаба флота из Кронштадта в Ленинград Кронштадтская военно-морская база была преобразована в военно-морскую крепость. Город-крепость продолжал жить и сражаться. На фронт уходили ополченцы и снятые с кораблей моряки. Труженики Морского завода в самые грозные дни, в условиях голода, не прекращали вос-

становивать пострадавшие в боях линкоры, крейсер «Максим Горький», лидеры «Ленинград» и «Минск», минный заградитель «Марти», другие корабли и суда. Всего за время войны на территорию завода упало 3 715 снарядов и около 100 авиабомб. И за то же время завод выполнил более 2 000 оперативных заданий командования флота и фронта. Не случайно за успешное выполнение заданий по судоремонту Кронштадтский Морской завод в 1944 г. первым из такого рода предприятий страны был удостоен высшей награды – ордена Ленина. Орденом Ленина, но еще раньше, в 1942 г., был награжден Кронштадтский Морской госпиталь. За четыре года войны через госпиталь прошли 38 832 раненых и больных, из которых более 91% вернулись в строй.

Кронштадт держал оборону Ленинграда непрерывно. Через Кронштадт прошла Малая Дорога жизни, обеспечившая Ораниенбаумский плацдарм на южном берегу Финского залива всем необходимым. Мощная ледовая оборона крепости, вынесенная зимой за линию фортов – это почти 50-километровый фронт, фланги которого упирались в Ораниенбаумский плацдарм на юге и в район Сестрорецка на севере. Эта оборона начисто лишила противника возможности штурма Кронштадта.

1 мая 1942 г. Кронштадтская военно-морская база была создана вновь как главная база Краснознаменного Балтийского флота с включением в ее состав Островного сектора береговой обороны (острова Сескар и Лавенсаари). Отсюда по-прежнему уходили в море корабли и катера, подводные лодки, с кронштадтского аэродрома «Бычье поле» действовала авиация, которые держали противника в постоянном напряжении, топили вражеские корабли и суда. А ведь только один транспорт противника водоизмещением в несколько тысяч тонн мог перевезти до сотни танков или до 1 тыс. солдат с оружием и боеприпасами либо месячный запас продовольствия для пехотной дивизии.

Действуя на вражеских коммуникациях, прорываясь в Балтику, звания Героя страны заслужили командиры подводных лодок С.П. Лисин, Е.Я. Осипов, М.С. Калинин, И.В. Травкин, С.Н. Богорад,

В.К. Коновалов, А.И. Маринеско, А.М. Матиясевич. Вытесняя легкие силы противника из Финского залива, успешно решая задачи защиты коммуникаций, минной и противоминной обороны звания Героя Советского Союза были удостоены моряки торпедных катеров, морских охотников и тральщиков А.И. Афанасьев, С.А. Осипов, И.С. Иванов, А.Г. Свердлов, В.М. Жильцов, В.П. Гуманенко, В.Д. Кусков, Г.И. Матюхин, Б.П. Ущев, В.И. Тихонов, Ф.Е. Пахольчук, Г.М. Давиденко, И.Я. Ларин, А.А. Обухов, П.И. Чалов, Г.Я. Оводовский. В.М. Старостин, Героями Советского Союза стали около 40 летчиков 71-го истребительного авиаполка (с 1942 года – Краснознаменный, с 1943 г. – 10-й гвардейский истребительный авиаполк) и 13-го истребительного авиаполка (с 1942 г. – 4-й гвардейский истребительный авиаполк), базировавшихся в 1941–1944 гг. на «Бычьем поле».

5 января 1943 г., в связи с необходимостью расширить оперативную зону действий Краснознаменного Балтийского флота на запад, Кронштадтская военно-морская база была реформирована в Кронштадтский морской оборонительный район (КМОР). Кроме того часть моряков-кронштадтцев накануне операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда в январе 1943 г. вновь была направлена на фронт, куда были переданы также несколько артиллерийских дивизионов и батарей Кронштадтского укрепленного сектора КМОР.



Кронштадт в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. (Якорная площадь, 1942 год)

В 1943 г. кронштадтские артиллеристы добились успеха в контрбатарейной борьбе. И если раньше вражеская артиллерия могла часами обстреливать Кронштадт и Ленинград, то теперь на подавление противника уходило 10–15 минут. Всего

в контрбатарейной борьбе в течение 1943 г. было уничтожено 28 батарей противника и 69 отдельных орудий.

С 5 ноября 1943 г. через Кронштадт на Ораниенбаумский плацдарм началась скрытная переправа войск 2-й ударной армии генерал-лейтенанта И.И. Федюнинского. Всего было переброшено без потерь около 53 тыс. человек, 2300 автомашин и тракторов, 214 танков и бронемашин, около 700 орудий и минометов, 5800 тонн боеприпасов, 4 тыс. лошадей, 14 тыс. тонн иных воинских грузов.

В январе 1944 г. в ходе стратегической операции «Январский гром» и Красносельско-Ропшинской фронтальной операции по снятию блокады Ленинграда артиллерия Кронштадтского сектора береговой обороны успешно поддерживала наступление войск 2-й ударной армии.

Последний артиллерийский удар в Великой Отечественной войне Кронштадт нанес 9 июня 1944 г., когда орудия фортов, линкор «Петропавловск» («Марат»), эсминцев и канонерских лодок поддержали наступление наших войск на Карельском перешейке.

За время войны более 60 кораблей, частей и соединений КБФ стали гвардейскими, награждены орденами, удостоены почетных наименований. Воинская судьба большинства из них связана с городом-крепостью на острове Котлин. Кронштадтцы доблестно сражались до последнего часа войны. Памятником их славы стали слова, начертанные на гитлеровском рейхстаге: «Мы из Кронштадта!»

Сегодня Кронштадт – не только всемирно известная родина радио. Здесь на протяжении веков реализовывались новаторские идеи в области кораблестроения, фортификации, артиллерии, морской тактики. Здесь получили подготовку тысячи и тысячи специалистов Отечественного ВМФ. Кронштадт был и остается морскими воротами Санкт-Петербурга и всей России. С другой стороны именно поэтому во время всех войн враг всегда отдавал первостепенное значение захвату или уничтожению Кронштадта. Однако с 1705 г. вражеская нога ни разу не ступила на его землю. Героические и трагические события Великой Отечественной войны – являются тому доказательством. И по праву дважды, в 1954 г. и в 1984 г., крепость и город были удостоены ордена Боевого Красного Знамени.

Публикация подготовлена научным коллективом Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Музей истории Кронштадта»



КУРСК

В 2007 году городу Курску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 27 апреля 2007 г. № 559)



С 23 июня 1941 года началась мобилизация курян в ряды Красной Армии. Только за этот день в райвоенкоматы Курска поступило более 100 заявлений добровольцев.

Станция Курск, являясь стратегически важным объектом, уже 29 августа 1941 года подверглась первому массированному авиационному налету. В результате этой бомбардировки погибло 80 железнодорожников и мирных жителей.

Осенью 1941 года курские ополченцы приняли наряду с подразделениями Красной Армии активное участие в обороне областного центра. Дело в том, что в конце октября, к моменту подхода немецких войск, в Курске из регулярных частей дислоцировалась лишь 2-я гвардейская стрелковая дивизия, сильно измотанная и поредевшая в предыдущих боях.

Вышедшая из окружения 20 октября, она была направлена на оборону города командованием Брянского фронта. В дивизии насчитывалось не более 800 бойцов, имелось лишь 4 орудия, кочевавших по десятикилометровому фронту. В этих условиях значительной силой в распоряжении городского комитета обороны и существенным подспорьем для командира дивизии полковника А.З. Акименко, вступившего 23 октября в командование курским гарнизоном, стали 4 районных полка народного ополчения г. Курска и бойцы истребительных батальонов города и 31 района области.

В составе четырех полков народного ополчения насчитывалось 3 472 бойца и командира, вооружение которых составляли винтовки устаревших образцов, бутылки с зажигательной смесью. На

оборону Курска передавались и около 900 бойцов истребительных батальонов.

23 октября 1941 года в Курске было объявлено осадное положение. Каждому полку народного ополчения были определены рубежи обороны в черте города, они находились во вторых эшелонах полков 2-й гвардейской стрелковой дивизии. 30–31 октября ополченцы приняли воинскую присягу.

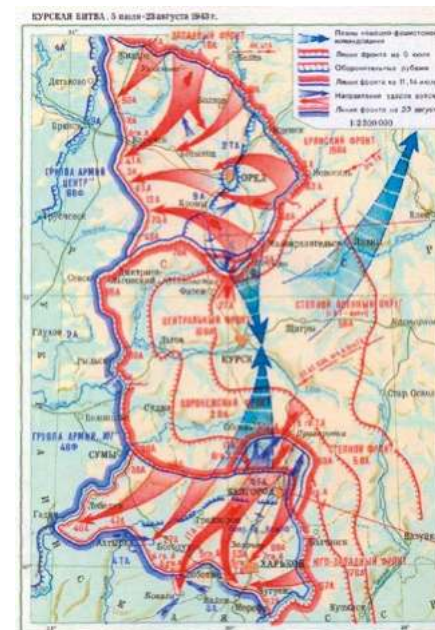
31 октября части 9-й танковой и 95-й пехотной дивизий гитлеровцев вышли на северные подступы к городу.

Несмотря на значительное превосходство сил противника, защитники города, в том числе ополченцы, оказали упорное сопротивление. Вечером 1 ноября бронепоезд курских железнодорожников огнем своих орудий нанес удар по противнику, двигавшемуся по шоссе западнее деревни Поповка. В ночном бою было уничтожено до 200 гитлеровцев, разбит вражеский обоз.

2 ноября 1941 года на улицах города развернулись ожесточенные бои. Их вели народные ополченцы и бойцы 38-го мотоциклетного полка. Многие из ополченцев проявили подлинное мужество и героизм, сражаясь за родной город. У кирпичного завода №2 фашисты атаковали 1-й батальон Ленинского полка народного ополчения. Метко разил фашистов расчет пулеметной тачанки во главе с командиром взвода Ф.Г. Меркуловым. Вражеская пуля оборвала его жизнь. В этом бою был тяжело ранен его 11-летний сын – связной батальона Стасик Меркулов. Фашисты, найдя его, зверски закололи штыками.

После упорных трехдневных боев с противником на подступах к Курску и в самом городе, под натиском превосходящих сил противника, насчитывающих до пяти полков пехоты и 35 танков, Курск был оставлен к исходу дня 2 ноября 1941 года. В ходе боев на дальних подступах к Курску и на улицах города погибли и пропали без вести 1 176 военнослужащих 2-й гвардейской стрелковой дивизии. Так, в боях за город 2 ноября 1941 года полки дивизии потеряли 313 человек.

После отхода из города многие бойцы народного ополчения были переданы во 2-ю гвардейскую стрелковую дивизию (481 человек) и 160-ю стрел-



ковую дивизию (154 человека). Судьба тех ополченцев, кому не удалось отойти из Курска, была трагической – многие были расстреляны (по некоторым данным, гитлеровцы расстреляли более 50 бойцов народного ополчения), погибли в лагерях, созданных в первые дни оккупации города.

С 3 ноября 1941 года по 8 февраля 1943 года Курск находился под властью немецко-фашистских оккупантов. В период оккупации, стремясь добиться покорности местного населения, фашисты использовали различные формы репрессий, террор. Были замучены и убиты более 2 000 горожан и почти 6 000 угнаны на принудительные работы в Германию.

В 1943 году после успешного разгрома врага в результате Воронежско-Касторенской операции командование Воронежского и Брянского фронтов приступило к осуществлению Курско-Белгородской наступательной операции. 6 февраля 1943 года 60-я армия под командованием генерал-майора Ивана Даниловича Черняховского вышла на восточные подступы к Курску.

Генерал-майор И.Д. Черняховский принял решение овладеть Курском, используя обходной маневр. Были созданы ударные группы, одна из которых продвигалась в обход города с севера, другая обходила с юга.

Утром 8 февраля части 322-й стрелковой дивизии и 248-й бригады атаковали северную и восточную окраины Курска. Основную роль в освобождении города, командование 60-й армией отводило 322-й стрелковой дивизии. На 8 февраля, т.е. к моменту боев за город, численность дивизии составляла 4 616 человек.

В 20.00 8 февраля сводка Совинформбюро сообщила об освобождении Курска, хотя до конца дня в городе еще шли бои. Окончательно город был очищен от немцев 9 февраля 1943 года. Это подтверждается боевым донесением штаба 322-й стрелковой дивизии: «... части дивизии в течение ночи на 09.02 продолжали теснить аррьергардные части противника в Курске, к 7.00 09.02, очистив северную половину Курска, вышли на западную его окраину...»

В боях за освобождение Курска погибли около 460 бойцов и командиров 322-й стрелковой дивизии и 248-й курсантской бригады. Смертельное ранение получил командир дивизии подполковник Степан Николаевич Перекальский, который поднял в атаку солдат на северной окраине города. 12 февраля 1943 года партийное и советское руководство Курска и командование 60-й армии организовало похороны С.Н. Перекальского. На траурном митинге выступил командующий 60-й армии генерал-майор И.Д. Черняховский.

В годы Великой Отечественной войны погибло более 27% населения Курской области, из них более 214 тысяч – на фронтах войны. Имена большинства из них внесены в 17 томов Курской областной Книги Памяти. 74 831 курян были награждены боевыми орденами и медалями, 267 удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

18 июля 1946 года 1580 курян за стойкость, мужество и трудовой героизм, проявленный в годы Великой Отечественной войны, были отмечены орденами и медалями СССР.

Вклад курян в победу высоко оценен: Курская область 5 августа 1968 года была награждена вторым орденом Ленина, город Курск 9 апреля 1980 года – орденом Отечественной войны I степени.

Публикацию подготовил Доктор исторических наук, профессор кафедры конституционного права Юго-Западного государственного университета, действительный член Академии военно-исторических наук В.В. Корвин



Памятный знак «Шоферам, погибшим в годы Великой Отечественной войны»



ЛОМОНОСОВ

В 2011 году городу Ломоносову (Ораниенбаум до 1948 г.) было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 3 ноября 2011 г. № 1457)



Осенью 1941 года немецко-фашистская армия вышла на ближайшие подступы к Ленинграду – гитлеровцы стояли у Пулковских высот. Немецко-фашистское командование ставило своей целью путем захвата фортов Красная Горка и Серая Лошадь создать угрозу Кронштадту – базе Балтийского флота. Стойко защищали каждый рубеж на приморском направлении части 8-й армии под командованием генерала В.И. Щербакова. К 7 сентября 1941 года при активной поддержке 2-й и 5-й бригад морской пехоты, береговой и корабельной артиллерии и морской авиации они закрепились на рубеже река Воронка – Большое Горлово, не пропустив врага к береговым фортам и Кронштадту.

К 15 сентября передовым отрядам противника все же удалось выйти к Финскому заливу в районе между поселком Володарским и Урицком, отрезав от основных сил Ленинградского фронта войска 8-й армии.

Так образовался Приморский плацдарм, или, как его называли за малые размеры, Ораниенбаумский «пятячок» – опаленная огнем, иссеченная осколками снарядов земля протяженностью более 50 километров вдоль берега Финского залива, от Петергофа на востоке до реки Воронки на западе.

Чего только не предпринимали фашисты для уничтожения «пятячка»! Яростные бомбежки с воздуха, ежедневные артиллерийские обстрелы, массированные атаки танков и пехоты... Но тщетно.

2 ноября командование Ленинградского фронта сформировало на плацдарме Приморскую оперативную группу войск, в которую вошли 48-я стрелковая дивизия, 2-я и 5-я бригады и 3-й особый стрелковый полк морской пехоты. Командующим группы войск стал генерал-майор А.Н. Астанин, членом Военного совета – бригадный комиссар В.П. Мжаванадзе.

Зимой 1941/42 года плацдарм обороняли 27 тысяч человек. Бойцам приходилось почти круглосуточно находиться в окопах, спать по три-четыре часа в сутки.

В непрерывных боях защитники Ораниенбаумского «пятячка» измотали и обескровили окружающие их фашистские дивизии.

В те дни в одной из бухт ораниенбаумского порта стоял легендарный крейсер «Аврора».

Шестидюймовые орудия, снятые с него, громили врага у Дудергофских высот. Команда крейсера сражалась на суше.

Вскоре после прорыва блокады Ленинграда началась подготовка к боям за полное освобождение Ленинградской области от немецко-фашистских захватчиков. Уже в ноябре 1943 года моряки Краснознаменного Балтийского флота скрытно доставили на Приморский плацдарм 2-ю ударную армию, которой командовал генерал-лейтенант И.И. Федюнинский.

Гитлеровское командование не заметило сосредоточения на Приморском плацдарме целой армии. Наши войска имели значительное превосходство над врагом по числу артиллерийских стволов, ручных и станковых пулеметов, противотанковых ружей и танков. Командование Ленинградского фронта использовало плацдарм как своеобразный трамплин, с которого наступлением 2-й ударной армии началась героическая эпопея разгрома войск, осаждавших Ленинград.

В 9 часов 25 минут 14 января 1944 года раздались залпы «катюш» на участке прорыва 2-й ударной армии. Более 104 тысяч снарядов с фортов Красная Горка и Серая Лошадь, с кораблей Кронштадта обрушилось на укрепления противника за 65 минут. Затем из окопов поднялись и неудержимой лавиной устремились на врага бойцы 2-й ударной армии.

А на следующий день, в 9 часов утра, сражавшиеся у Ораниенбаума воины услышали канонаду, которая доносилась со стороны Ленинграда. Это из района Пулкова перешли в наступление войска 42-й армии. Две армии фронта, нанеся двойной удар по врагу – с Ораниенбаумского плацдарма и Пулковских высот, встретились в районе Русско-Высоцкого и Ропши, окружив и разгромив стрелнико-петергофскую группировку врага.

Яростно сопротивлялись немецко-фашистские захватчики, но наши войска активно развивали наступление и в итоге 12-дневных ожесточенных боев прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную, долговременную оборону врага, отбросив его на 65–100 километров от Ленинграда. В январе 1944 года 2-я ударная армия с Ораниенбаумского плацдарма нанесла внезап-



Командиры дивизий, бригад, офицеры управления Приморской оперативной группы у здания штаба Приморской оперативной группы. Ломоносовский район, п. Большая Ижора, ноябрь 1943 г. (Снимок предоставлен из личного архива родственников А.Н. Астанина)

ный удар в направлении Ропши, завершившийся соединением у Красного Села с войсками 12-й ударной армии Ленинградского фронта, наступавшей с Пулковских высот. Враг был разгромлен. Снята блокада Ленинграда и Ораниенбаума. 29 месяцев длилась оборона Ораниенбаумского плацдарма, много подвигов совершили защитники Ораниенбаумской земли. 27 воинов получили звание Советского Союза – В. Вересов, А. Типанов (его именем названа улица в Петербурге), И. Суханов, А. Спирин, И. Скуридин (его именем названа улица в Ломоносове) и другие. Среди Героев Советского Союза уроженцы Ораниенбаума и района – И. Афанасьев, А. Васильев, Н. Тихонов и Г. Костылев. Семь воинов совершили подвиг Александра Матросова: П.Зубков, И. Суханов, И. Скуридин, И. Куликов, М. Кузнецов, А. Типанов, Н. Бобров. Летчики И. Иржак и А. Шаронов направили свои объятые пламенем самолеты на скопление врага. Рядом с воинами Советской Армии и моряками Краснознаменного Балтийского флота яростные атаки гитлеровцев отражали и жители Ораниенбаума. Невыносимые тяготы и лишения выпали на долю мирного населения. Систематические бомбежки и обстрелы разрушали жилые дома и предприятия, было много убитых и раненых, особенно в районе порта, откуда осуществлялась связь с Ленинградом. Снижались нормы выдачи продовольствия. В январе 1942 норма выдачи хлеба составляла 100 гр. на человека. В городе начался страшный голод, резко увеличилась смертность. В ноябре 1942 года население Ораниенбаума

составляло 1 799 человек, для сравнения перед войной в городе проживало около 30 тыс. чел. Несмотря на тяготы и лишения ораниенбаумцы продолжали мужественно работать в госпиталях, на водопроводе, электростанции, на железной дороге, на предприятиях, в совхозах, школах и детских домах. Погибшие от голода, холода и обстрелов тысячи ораниенбаумцев похоронены в братских могилах Красной Слободы, в 1973 здесь открыт мемориал «Малая Пискаревка».

И сегодня на территории Ломоносова и Ломоносовского района как память о бессмертном подвиге защитников Ораниенбаумского плацдарма сохранено 81 памятное место, в том числе 19 братских захоронений, 6 мемориалов, 35 памятников и знаков. 13 улиц города названы в честь героев.

За мужество и героизм, проявленные в годы блокады защитниками Ораниенбаумского плацдарма, город Ломоносов в 1981 году награжден орденом Отечественной войны Первой степени.

27 января 1944 года над Невой прогремели 24 залпа из 324 орудий. Ленинград торжественно отмечал полное снятие вражеской блокады.

Ораниенбаумский непокоренный плацдарм, эту узкую полоску земли по побережью Финского залива, отстояли от врага советские воины – пехотинцы и моряки Балтики, о доблести и героизме которых написано немало книг; подвиг их увековечивают и памятники, установленные на местах боев.

Публикация подготовлена сотрудниками краеведческого музея города Ломоносова



ЛУГА



В 2008 году городу Луге было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 мая 2008 г. № 554)

Оборона Луги – одна из славных страниц в истории великой битвы с фашистами. 23 июля в целях улучшения руководства войсками Лужская оперативная группа была разделена на три самостоятельных участка: Кингисеппский, Лужский и Восточный. Лужский участок обороны возглавил генерал-майор А.А. Астанин. Одновременно было развернуто ускоренное строительство укреплений на линии Нарва – Луга – Старая Русса и начата подготовка оборонительного рубежа Колпино – Красногвардейск (Гатчина). Ленинград как бы полукольцом прикрывают реки Плюсса, Луга и Оредеж. 6 июля нашими войсками был оставлен Остров, 9 июля немцы заняли Псков. Они рассчитывали быстро проскочить небольшой город Лугу. Пленные, захваченные в бою 9 июля, подтвердили, что войска 41-го моторизованного корпуса генерала Рейнгардта стремятся кратчайшим путем пробиться в Ленинград.

Главное направление вражеского наступления на Лугу прикрывали 177-я стрелковая и 24-я танковая дивизии. Их поддерживали группа Артиллерийских краснознаменных курсов усовершенствования командного состава (АККУКС), 235-я и 111-я стрелковые дивизии, ополченцы.

В борьбе с захватчиками русские люди всегда создавали народное ополчение. И в тяжелом 1941 году из рабочих-добровольцев Балтийского судостроительного завода были сформированы отдель-



Долговременная огневая точка (ДОТ) около деревни Большой Сабск

ный артиллерийский пулеметный батальон и партизанские отряды, которые забрасывались в тыл врага.

В мае 1965 года Балтийским судостроительным заводом был установлен монумент на передней линии обороны Лужского рубежа в июле – августе 1941 г. Там же, на Лангиной горе, в память о героях-артиллеристах водружена на постамент гаубица времен войны (ее нашли здесь через 30 лет после Победы).

На Лужском рубеже только дивизионом капитана Синявского были уничтожены тридцать семь фашистских танков. Курсанты-кировцы под Большим Сабском пятнадцать часов подряд отбивали яростные атаки врага, уничтожили 600 гитлеровцев и не отступили. За этот бой, в котором погибли около двухсот курсантов, Ленинградское высшее военное училище имени Кирова было награждено вторым орденом Боевого Красного Знамени.

7 и 10 июля противовоздушной обороной города были сбиты первые немецкие самолеты. 10 июля командир звена 154-го истребительного полка Сергей Титовка в районе Городца лобовым тараном уничтожил фашистский бомбардировщик. За этот подвиг 22-летнему летчику посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. 17 июля около озера Самро заместитель командира эскадрильи 159-го истребительного полка Павел Лебединский таранил «мессершмитт». Перейдя линию фронта, во вражеском тылу южнее Луги начали действовать подразделения третьего истребительного полка особого назначения.

В районе Черемнецкого озера, где 8-я немецкая танковая дивизия прорвала нашу оборону, 24 июля 1941 года совершил подвиг Герой Советского Союза В.К. Пислегин.

После войны фельдмаршал Манштейн в книге воспоминаний «Утраченные победы» признал: «Под Лугой русские обладали сильной артиллерией». Немцы попали под мощный удар артиллерийской группы под командованием полковника Г.Ф. Одинцова (позже он возглавит артиллерию всего Ленинградского фронта, станет генералом, а потом и маршалом артиллерии).

Темп наступления гитлеровцев катастрофически падал, а в конце июля – начале августа и

вовсе иссяк. Враг был ошеломлен непредвиденной задержкой. Гитлер спешно отправился в штаб группы армий «Север» и назначил последний срок взятия Луги – 10 августа.

Ав это время фашистская пропаганда изошрялась в восхвалении «побед доблестных войск фюрера» и в изображении «нищей России». Захваченный в плен обер-ефрейтор дивизии СС «Мертвая голова» рассказывал: «У Луги мы три недели топтались на одном месте, а наши корреспонденты писали каждый день о быстром продвижении вперед.

Упорное сопротивление наших войск вынудило германское командование временно прекратить наступление на Ленинград. Сотни, тысячи людей делали все, что было в человеческих силах, чтобы выстоять, измотать врага. И они выстояли, их не устрасили даже психические атаки дивизии СС «Полицай» южнее деревни Раковичи. Одинадцать серо-зеленых шеренг, над которыми развевались штандарты с изображением черной свастики, двигались к нашему переднему краю. Они были встречены мощным артиллерийским огнем. Потеряв два полка и командира генерал-лейтенанта Мюльферштедта, дивизия отступила.

Маршал А.М. Василевский писал: «...на Лужской полосе обороны развернулись яростные бои. Часто они не имели пауз, длились сутками, доходили до рукопашных схваток».

В районе населенных пунктов Заполье, Городец, Серебрянка, Югостицы, Наволок, Смерди, Старая Середка, Раковичи, Озерцы, Муравейно, Бараново, Корпово, Лесково стойко сражались защитники Лужского рубежа. Какой ценой доставалось врагу продвижение на каждый километр к Ленинграду, свидетельствуют записи в служебном дневнике генерала Гальдера: «На 01.08.41 г. группа армий «Север» имела потери 42 тысячи солдат и офицеров. Из строя вышло до 38% автотранспорта». А вот запись от 2 августа: «Группа армий «Север» не добилась никаких успехов в наступлении». Лужский «орешек» оказался не по зубам фашистским генералам Рейнгардту и Манштейну.

Упорные бои развернулись за Лугу с 10 по 13 августа. 10 августа, как и ровно месяц назад, враг бомбил город. Были очень сильные разрушения, но немцы не могли прорвать нашу оборону. Самыми тяжелыми для защитников Луги были 21 и 22 августа. По всей линии обороны шел бой. В районе деревни Беково и села Рождествено гитлеровцы перерезали шоссе на Ленинград. 23 августа наши войска уходили из Луги. К утру следующего дня город опустел.



12 февраля 1944 г. войсками Ленинградского фронта в ходе Новгородско-Лужской операции освобожден город Луга

Части Лужской оперативной группы еще несколько дней мужественно сражались у поселка Толмачево и станции Мшинской. 25 августа командный пункт 41-го стрелкового корпуса перешел в Пехенец, а 177-я дивизия – северо-восточнее деревни Жельцы. Наши бойцы сдерживали наступление противника до 27 августа, а через двое суток генерал-майор А.А. Астанин начал выводить войска на север. Многие защитники Лужского оборонительного рубежа погибли при отступлении: сгинули в болотах, расстреляны фашистскими самолетами на бреющем полете. К 15 сентября уцелевшие части вышли в район Слуцка и на реку Волхов.

Бои на Лужском рубеже явились началом героической обороны Ленинграда. Войска Северного и Северо-Западного фронтов, значительно уступавшие немецко-фашистским войскам в живой силе и боевой технике, все же сорвали планы гитлеровского командования по захвату Ленинграда в первые месяцы войны. Упорной и стойкой обороной, активными боевыми действиями они измотали и обескровили формирования группы армий «Север». Это была одна из первых трещин в стратегии «молниеносной войны», о которой на весь мир кричала «гитлеровская пропаганда».

По лужской земле дважды проносился опустошающий смерч: в июле – августе 1941 и в феврале 1944 годов. 13 февраля Москва салютовала двадцатью залпами из 124 орудий в честь освобождения нашего города.

За мужество и героизм, проявленный в годы Великой Отечественной войны, за большие успехи в хозяйственном и культурном строительстве и в связи с 200-летием со дня основания» город Луга в 1977 году в свой 200-летний юбилей был награжден орденом Отечественной войны первой степени.

Публикация предоставлена отделом организационно-контрольной работы и взаимодействия с поселениями администрации Лужского муниципального района



МАЛГОБЕК

В 2007 году городу Малгобеку было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 8 октября 2007 г. № 1344)



С начала Великой Отечественной войны многие малгобекцы ушли на фронт защищать Родину, а оставшиеся жители – труженики тыла круглосуточно работали на нужды фронта, добывали нефть, очень нужную для обороны страны.

Враг стремительно продвигался к Кавказу.

В штабах нашей армии велась напряженная работа по составлению планов обороны нефтяных районов Кавказа от приближающегося противника.

Летом 1942 года германские войска в ходе ожесточенных боев подошли к нефтяным районам Чечено-Ингушетии у города Малгобек. Более четырех месяцев длились ожесточенные бои под Малгобеком.

Моздок-Малгобекская операция – оборонительная операция Северной группы войск Закавказского фронта в Великой Отечественной войне, проведенная в ходе битвы за Кавказ с 1 по 28 сентября 1942 года с целью отражения наступления немецких войск и срыва попытки их прорыва в нефтяные районы Кавказа.

После выхода на рубеж Прохладный, Моздок, Ищерская немецко-фашистское командование намеревалось прорвать оборону советских войск на р. Терек.

Исход Малгобекской оборонительной операции оказал очень серьезное влияние на результаты боевых действий на всем Закавказском фронте. В этой операции наши войска нанесли поражение первой танковой армии и сорвали план гитлеровского командования по захвату Грозненского и Бакинского нефтяных районов.

Коллективы промышленных предприятий республики становились на трудовую вахту. Больших производственных успехов достигли буровики треста «Малгобекнефть». В 1941 году им было присвоено почетное звание «Лучшая контора бурения Советского Союза», и вручено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомнефти СССР за первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Важно отметить и то, что в Малгобеке добывалась высококачественная нефть – одна из лучших в СССР, и она шла исключительно на производство топлива для самолетов. Вот поэтому-то враг



Буровая №13 - первооткрывательница Малгобекской нефти

и рвался к Малгобеку! Малгобек, а затем Грозный с его богатыми залежами нефти, а следом Баку с неисчерпаемыми запасами – все это делало Кавказ для гитлеровской Германии жизненно необходимой ему территорией.

Именно нефтяной фактор придает главному направлению вражеского удара в 1942 г. Малгобек – Грозный – Баку такое исключительно важное стратегическое значение во всей битве за Кавказ.

В Большой Советской энциклопедии 1954 г. имеется историческая справка о важном значении Малгобекской оборонительной операции, дана конкретная оценка ожесточенному сражению под Малгобеком, в Алханчуртской долине, мужеству и героизму защитников Малгобека. «... в ходе Малгобекской оборонительной операции войска Закавказского фронта активной и упорной борьбой не только сорвали захватнические планы врага на Кавказе, но и не позволили ему осуществить переброску сил с Кавказа под Сталинград, что явилось одним из условий для последующего полного разгрома немецко-фашистских войск в Сталинградской битве».

3 января 1943 г. – освобождение г. Малгобека от немецко-фашистских войск. Эти дни навсегда вошли в историю города.

С глубоким уважением вспоминают малгобекцы имена тех, кто сражался за наш город, за нефтяные промыслы. Бывшим защитникам Малгобека В.И. Филиппову, В.А. Этушу, М.В. Владимову,

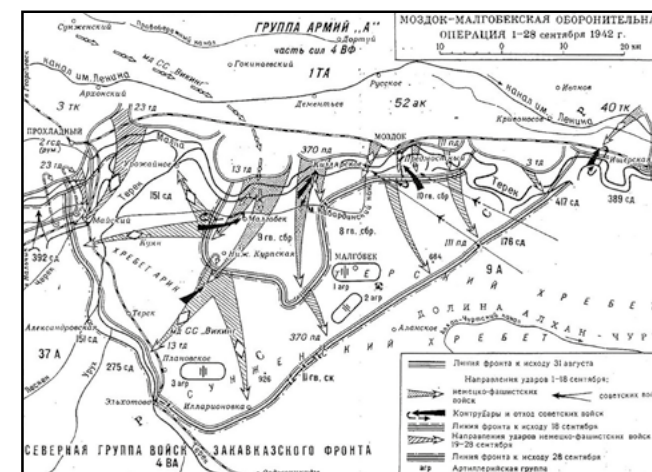
Л.Г. Цирульникову, П.В. Карпунину, П.С. Бецкому, М.Г. Зеленюк, И.М. Лапшову присвоено звание «Почётный гражданин г. Малгобека».

29 памятников, стел и обелисков на братских могилах, памятные исторические места напоминают о героическом прошлом г. Малгобека.

Среди них памятник-мемориал «Защитникам Малгобека» с захоронениями советских воинов (800 чел.) в городском парке им. Серго Орджоникидзе. Рядом расположен музей боевой и трудовой славы.

Многие улицы города носят имена героев – прославленных ветеранов ВОВ – защитников Малгобека.

Материал публикации подготовлен начальником отдела по социальным вопросам Ж.М. Фаргиевым



Командир 52-й Краснознаменной танковой бригады майор В.И. Филиппов



Братская могила советских воинов, павших в 1942 г. в боях за Малгобек



МАЛОЯРОСЛАВЕЦ

В 2012 году городу Малоярославцу было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 608)



Город Малоярославец – один из тех русских городов, которые по праву гордятся древними и славными воинскими традициями. Малоярославец и его жители участвовали почти во всех крупных военных событиях, происходивших на территории нашего государства в XV–XX вв.

Крепость Ярославец была основана в конце XIV века двоюродным братом, близким другом и соратником князя Московского и Великого князя Владимирского Дмитрия Донского – Владимиром Андреевичем Храбрым, князем Серпуховским и Боровским. Первое письменное свидетельство о городе-крепости на реке Луже относится к началу XV столетия. Крепость была поставлена на юго-западном рубеже молодого Московского княжества, у перекрестка дорог, ведущих на Москву из южных степей и из владений Великого княжества Литовского. Не раз приходилось защитникам Ярославца отражать набеги неприятелей. Роковым для крепости стал знаменитый набег крымского хана Девлет-Гирея в 1571 году. В тот год 120-тысячная орда крымцев опустошительной волной прокатилась по русским землям. Ярославец погиб в огне вместе со своими отважными защитниками. Спустя несколько дней та же участь постигла и столицу государства – Москву. Но город Ярославец, так же, как и Москва, возродился вновь, несмотря на тяжелые для всей страны времена. Но с тех пор в документах он именуется Ярославцем Малым.

Славное боевое прошлое Малого Ярославца символически отражено в его официальном гербе. Этот герб был присвоен городу в 1777 году, когда Малый Ярославец стал одним из двенадцати уездных городов вновь учрежденной по повелению императрицы Екатерины II Калужской губернии. В центре герба изображен медведь с поднятой секирой. В память о существовавшей здесь некогда крепости поле герба окружено «багряной зубцеватой опушкой». Готовый к обороне медведь – не только подражание гербу знаменитого Ярославля. Лишь боевые традиции и память людей, навеки сохранившая подвиги жителей Малого Ярославца, позволила герольдмейстерам разработать именно такой герб, что не вызвало возражений у Екатерины II, тщательно соблюдавшей все правила создания гербов.

Самым значительным событием в истории города стала Отечественная война 1812 года. Именно в Малоярославце (12) 24 октября 1812 года произошло сражение, решившее исход этой великой войны. Грандиозная битва, в которой участвовало около 50 тысяч человек, развернулась на узких улочках города. Малый Ярославец 8 раз переходил из рук в руки. И русские, и французы потеряли здесь приблизительно по 7 тысяч человек убитыми и ранеными. В результате сражения армия французского императора Наполеона вынуждена была отступить. По выражению современников, Малоярославцецкое сражение стало для Наполеона «началом конца»: после него он ушел из России, почти потерял армию, был разгромлен объединенными силами европейских государств и отрекся от престола.

Генерал-фельдмаршал М.И. Кутузов писал, что считает сражение 24 октября 1812 года одним из «знаменитейших в сию кровопролитную войну, ибо потерянное сражение при Малоярославце повлекло бы за собой пагубнейшее следствие и открыло бы путь неприятелю через хлеботородейшие наши провинции». Через несколько лет после падения империи Наполеона о сражении под Малоярославцем вспоминал участник войны генерал граф Ф.П. де Сегюр: «Товарищи! Помните ли вы это злосчастное поле битвы, на котором остановилось завоевание мира, где двадцать лет непрерывных побед рассыпались в прах, где началось великое крушение нашего счастья?..»

Значение Малоярославцецкого сражения один из современных историков определил так: «...Битва при Малоярославце была третьей по масштабам за всю войну – после Бородина и Смоленска, а по значению – второй, вслед за Бородином. Именно Малоярославец обозначил собой тот рубеж, с которого начался заключительный период войны – период отступления и разгрома «Великой армии», изгнания ее остатков из России. Выстояв под Малоярославцем, не пустив французов на Калужскую дорогу и заставив их отступать по разоренной Смоленской дороге, Кутузов таким образом окончательно вырвал у Наполеона стратегическую инициативу. Отныне и до конца войны французы уже не могли изменить рокового для них поворота событий: на Старой

Смоленской дороге им пришлось во всей полноте испытать историческое возмездие за нашествие на Россию – бегство, страдания, гибель под ударами русских войск и народных ополчений, от рук партизан и казаков, от голода и холода» (Н.А. Троицкий).

В Малоярославце сохранились 3 братские могилы русских воинов, павших в сражении за город. Возле одной из них стоит Часовня, посвященная их подвигам и возведенная на средства помещика Малоярославцецкого уезда Ф.М. Максимова, также участвовавшего в этой битве. Многие дворяне уезда были награждены медалью в память Отечественной войны за заслуги по организации кордонов и содержанию раненых. Среди них – С.И. Беляев, памятник которому был воздвигнут в Малоярославце на народные средства в конце XIX в. Немало сделало малоярославцецкое духовенство для поддержания духа народного во время нашествия неприятеля. Не раз священники возглавляли отряды крестьян, отражавших нападения на свои деревни партий французских фуражиров и мародеров. Духовенство уже тогда ясно осознавало роль и значение состоявшейся здесь битвы: в память о победе под Малоярославцем в городе с 1813 года (как и в других городах Калужской губернии) проводился крестный ход. Этому событию посвящено было строительство Никольского собора в Черноостровском монастыре, возведение нового здания Успенской церкви на центральной площади города. В XIX столетии Малоярославец стал городом-памятником Отечественной войны 1812 года. Одна из первых книг о войне, опубликованная в 1842 году, называлась так: «Малоярославец в 1812 году, где решилась судьба Великой армии Наполеона. Сочинение Владимира Глинки». Столетний юбилей Отечественной войны в 1912 году пышно праздновавшийся во многих городах Российской империи, стал очередным этапом в жизни города: к этой дате здесь были возведены памятники на братских могилах, храм-памятник Отечественной войны 1812 года, выпущены книги по истории сражения, проведены торжественные мероприятия с участием представителей Правительства.

Боевые традиции свои малоярославчанам пришлось вспомнить в годы Великой Отечественной войны. Осенью 1941 года на подступах к городу день и ночь его жители возводили оборонительные укрепления, строили доты, противотанковые рвы, проволочные заграждения. Здесь две недели держали оборону курсанты пехотного и артиллерийского училищ г. Подольска. Из четырех тысяч молодых ребят, более половины отдали свои жизни в эти трудные октябрьские дни. Подольские курсанты и солдаты 43-й армии, оборонявшей Малоярославец,

уничтожили более 5 тысяч немцев, около 100 танков, сбили 4 самолета.

Их героическими усилиями продвижение фашистов было задержано, но не остановлено. 18 октября в Малоярославец вошли войска 4-й армии вермахта. Однако сопротивление населения завоевателям было упорным. В районе действовали партизанские отряды, которые взрывали железнодорожные эшелоны, мосты, машины с горючим и живой силой противника, минировали дороги и повреждали телефонные провода.

В первые дни 1942 года 43-я армия (при помощи Подольских курсантов, теперь закаленных в боях), в результате тяжелых, кровопролитных боев освободила Малоярославец.



Памятник Подольским курсантам

Всего в годы войны из Малоярославца ушли добровольцами или были призваны в Красную Армию и Военно-Морской флот около 10 тысяч человек. Семеро наших земляков были удостоены звания Героя Советского Союза.

Ныне на Малоярославцецкой земле находится 31 военное захоронение, в них покоится прах более десяти тысяч человек.

Памятники на братских могилах воинов-защитников Малоярославца 1812 года, и 1941–1942 годов свято сохраняются горожанами. Память о происходивших здесь в эти великие для России годы сражениях хранят храм-памятник, памятные знаки, названия городских улиц. Малоярославец – город-памятник Отечественной войны 1812 года, город с богатыми воинскими традициями – является сегодня наглядным уроком истории, примером мужества, отваги и патриотизма.

Материал к публикации подготовлен ведущим экспертом отдела культуры, спорта и связей с общественностью администрации МО ГП «Город Малоярославец» Е.А. Пугачевой



МОЖАЙСК

В 2012 году городу Можайску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 609)



Через 129 лет после разгрома наполеоновского нашествия к Москве опять двинулись завоеватели. 22 июня 1941 года Россия вновь встала на священный бой. Летом и осенью 1941 г. были приняты срочные меры по укреплению подступов к Москве: сооружались оборонительные линии, формировались новые армии, перебрасывались к столице резервные войска. В октябре 1941 – январе 1942 года Бородино еще раз призвало на подвиг защитников этих рубежей.

9 октября противнику удалось захватить Гжатск, и его войска устремились к Можайску. На 125-м километре Минского шоссе, у деревни Ельня, воины 5-й армии приняли первый бой. Здесь проходил передний край Можайского укрепленного района. Эти позиции оборонял батальон капитана П.И. Романова из 17-го стрелкового полка. В дотах по обеим сторонам шоссе были установлены противотанковые орудия. Перед появлением противника саперы 467-го отдельного батальона взорвали мост через речку Еленку.

Можайско-Малоярославецкая операция – оборонительная операция Западного фронта (10 октября – 30 октября 1941 года) в ходе Битвы за Москву. Целью являлось не допустить прорыва противника с Запада. Готовясь к отражению нового наступления противника (гр. армий «Центр», Ф. Бок), советское командование главным рубежом сопротивления определило Можайскую линию обороны. В состав Западного фронта из резерва Ставки, а также с Сев.-Зап. и Юго-Зап. фронтов и из Московского ВО прибыло: 14 стрелковых дивизий, 16 танковых бригад, более 40 арт. полков и другие части. Советские войска, уступая противнику в численности, оказали ему упорное сопротивление на калужском, малоярославецком, Можайском и волоколамском направлении, обескровили и к концу октября остановили его ударные группировки, которые так и не смогли прорвать созданный на Можайской линии новый фронт обороны.

Прикрывая пути к Москве на Можайском направлении сражались воины 5-й армии под командованием генерала Д.Д. Лелюшенко, а после его ранения – генерала Л.А. Говорова. Ядро армии составила 32-я Краснознаменная стрелковая диви-

зия под командованием полковника В.И. Полосухина. Заняв оборону протяженностью до 45 километров, дивизия с приданными ей частями с 13 по 18 октября вела ожесточенные бои с фашистскими войсками в районе Бородинского поля.

Войска 5-й армии в основном были размещены у Минского и Можайского шоссе, чтобы контролировать обе коммуникации. Центром передового рубежа укрепленного района стало легендарное Бородинское поле. 12 октября первые части 32-й стрелковой дивизии начали занимать боевые позиции. Сосредоточив главные силы в районе Бородина и автостреды Минск – Москва, командир дивизии поставил задачу 113-му полку оборонять участок Авдотьино – Логиново, чтобы не допустить прорыва противника к Можайску с севера. 230-й запасной полк должен был прикрывать Логиново – Семеновское, чтобы фашистские войска не смогли прорваться вдоль Старой Смоленской дороги. В районе Бородинского поля боевые действия развернулись 13 октября. В тот день последовал приказ: «Немедленно привести войска в боевую готовность и в случае наступления противника стоять насмерть». Гитлеровцы рассчитывали одним ударом смять оборону 32-й дивизии. По Минской автомагистрали двигались вражеские танки, за ними – пехота на бронетранспортерах. Над полем появились немецкие самолеты. На пути передовых колонн противника встали 18-я и 19-я танковые бригады. 18-я бригада уничтожила 10 танков, 6 орудий, минометную батарею, 200 вражеских солдат и офицеров. Но силы были неравными, и танковые бригады отошли за боевые порядки 32-й стрелковой дивизии.

В результате шестидневных боев немецкие войска, понесшие большие потери в танках и живой силе, были задержаны, что дало возможность лучше укрепить ближние подступы к столице.

Бородино 1941 года назвало новые имена героев. Среди них имя 22-летнего лейтенанта 61-го штурмового авиаполка Константина Ивановича Яковлева. 17 октября немецкие танки прорвались на Можайское шоссе и сосредоточились между деревнями Горки и Татариново. Во время налета на скопление вражеской техники машина коман-

дира звена лейтенанта К.И. Яковлева была подбита. Направив самолет на колонну немецких танков, летчик героически погиб.

18 октября 1941 года, прорвав оборону, на улицы Можайска ворвались вражеские войска. Началась трехмесячная фашистская оккупация.

Жители города и района не мирились с приходом гитлеровцев: в лесах под Можайском и бывшим Уваровским районом действовали партизанские отряды. За три месяца партизанской борьбы ими были уничтожены сотни немецких солдат и офицеров, немало боевой техники врага. Партизаны, сообщали в штаб 5-й армии ценные разведанные, участвовали в изгнании врага с подмосковной земли.

19 января к Можайску подступили войска 5-й армии генерала Л.А. Говорова (он принял командование после ранения Д.Д. Лелюшенко). Ночью была проведена артподготовка, после чего части полковников Берестова и Кузьмина, поддержанные частью Ахриянова, пошли в атаку. Можайск был взят штурмом с трех сторон.

На рассвете 21 января 1942 г. полки 82-й мотострелковой дивизии генерал-майора Н.И. Орлова вышли на Бородинское поле. Наступление советских войск было настолько стремительным, что фашистам не удалось уничтожить памятники русским воинам. Однако здание музея, где оккупанты устроили скотобойню, было сожжено. В те дни И.Г. Эренбург писал: «Почему немцы устроили

в музее Бородина скотобойню? Они мстили славным предкам за доблесть столь же славных потомков... Россия не забудет и второй день Бородина: сожженных сел, уничтоженного музея и доблестных красноармейцев, которые сказали своим славным предкам: «...мы отстояли Москву».

Сейчас в Бородине у памятников кутузовским богатырям стоят монументы во славу героев Московской битвы, сохраняются доты Можайской линии обороны, противотанковые рвы и окопы. Следы Великой Отечественной войны – свидетельства героизма советских солдат, воспитанных на боевых традициях прошлого. Бородино стало мемориалом двух Отечественных, освободительных войн.

Рядом с памятником великому русскому полководцу М.И. Кутузову – могила павших советских бойцов. Они погибли при разминировании придорожной территории в январский морозный день 1942 года. На красной гранитной стеле, выполненной по проекту архитектора И.А. Француза в бронзе отлиты красноармейская каска и лавровая ветвь. Гвардии сержанты А.В. Аханов, В.И. Кадцин и А.А. Соснин погибли во имя победы, заря которой после победоносного наступления под Москвой в январе 1942 года только вставала над нашей землей.

Материал к публикации предоставлен администрацией Можайского городского округа Московской области



Бойцы советской 82-ой мотострелковой дивизии в Можайске. Январь 1942 г.



НАЛЬЧИК

В 2010 году городу Нальчику было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 25 марта 2010 г. № 340)



В начальный период Великой Отечественной войны Нальчик представляет собой тыловой город, куда советское правительство эвакуирует из центральных областей России промышленные оборонные объекты, деятелей культуры и искусства. По Постановлению Совета по эвакуации при СНК СССР «О направлении старейших мастеров искусств из г. Москвы в г. Нальчик» с приложением списка эвакуируемых № СЭ-60 от 3 августа 1941 года в Нальчик были эвакуированы многие деятели культуры и искусства, а также члены их семей.

В санаториях и медицинских учреждениях открываются тыловые госпитали. Ведется активная подготовка медсестер, альпинистов, связистов и т.д. К 10 июля 1941 года на работу в госпитали были привлечены 225 врачей, 745 медсестер и фельдшеров, работавших в республике. Всего же с лета 1941 года в Нальчике было развернуто 14 госпиталей, в которых одновременно находилось 13 тыс. раненых воинов. До осени 1942 года через эти госпитали прошло около 60 тыс. человек. Все предприятия Нальчика переводятся на увеличенный рабочий день в несколько смен и начинают выпускать продукцию для фронта.

Летом 1942 года фашистские войска прорвались вглубь Северного Кавказа. 10 августа враг захватил Пятигорск. На прорыв оборонительных рубежей по Малке, Баксану и Тереку захватчики бросили две танковые дивизии. Большое количество пехотных, военно-воздушных и других специализированных частей.

7 августа 1942 года Нальчикский комитет обороны принимает решение о возведении вокруг Нальчика оборонительных сооружений. Начинается подготовка к обороне города. На окраине города, за районом Затишье, жители Нальчика, дети, подростки и оставшиеся мужчины днем и ночью ломают и выжигают кукурузу на полях, копают противотанковые рвы, строят дзоты.

Трое суток, 26–28 октября, продолжались ожесточенные бои, 70 вражеских бомбардировщиков обрушили на город смертоносный груз, только на один аэродром Нальчика гитлеровцы совершили 42 налета.

Нальчик был оккупирован немецко-фашистскими войсками с 28 октября 1942 г. по 3 января 1943 г. По приказу военного коменданта офицерами промышленного отдела германской армии «Викадо» в городе полностью было уничтожено 117 крупных зданий, среди них здание городского Совета, 9 школ, больница, поликлиника, драматический театр, Дворец пионеров, турбаза «Нальчик». Республиканская библиотека имени Крупской, насчитывавшая более 70 тысяч томов, была сожжена. Лучшие исторические ценности культуры и искусства, в том числе экспонаты Кабардино-Балкарского музея, оборудование кабинетов педагогического института, школ, редкие книги, картины были увезены в Германию. В предместьях города были и взорваны санатории и вырублен парк.

В период оккупации гидротурбинный завод был полностью уничтожен, взорвана электростанция, разрушены и разграблены цеха.

19 ноября 1942 года началось контрнаступление советских войск – Юго-Западного и Донского фронтов, которые 23 ноября соединились со Сталинградским, окружив огромную группировку противника. На Северном Кавказе наши войска успешно развивали наступление на Нальчикско-Орджоникидзевском направлении и заняли ряд населенных пунктов. Упорные бои происходили на подступах к Нальчику – 3 января 1943 года у селения Докшукино (современный город Нарткала), где немцы возвели оборонительную полосу вдоль железнодорожной станции. 4 января усилиями 2-й гвардейской и 295-й дивизии при содействии 351-й дивизии и Кабардино-Балкарского отряда партизан город Нальчик был освобожден.

11 января рано утром территория Кабардино-Балкарии была полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков, и к концу дня войска 37-й и 9-й армий овладели городами Пятигорск, Ессентуки и Кисловодск.

Руководство Закавказского фронта поручило водрузить группе советских альпинистов Советский флаг на вершине Эльбруса, сняв с его вершины фашистский флаг. Под руководством лейтенанта Н.А. Гусака наши альпинисты Г. Хергиани, Б. Хергиани, Е. Балецкий, Е. Смирнов успешно

выполнили задание и 13 февраля 1943 года, сбросив вражеские штандарты, водрузили на западной вершине Эльбруса Государственный флаг СССР, а 17 февраля другая группа, под руководством военинженера 3-го ранга А.М. Гусева, установила флаг нашей страны и на восточной вершине. Так бесславно закончилась попытка фашистов овладеть кавказскими перевалами и пиком Эльбрус.

7 мая 1985 года постановлением Совета Министров СССР в ознаменование 40-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне город Нальчик был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Материал к публикации предоставлен администрацией городского образования города Нальчика



Лейтенант К.Л. Лопата и красноармеец П. Копанадзе ведут огонь из противотанкового ружья по пикирующим бомбардировщикам врага, юго-восточнее Нальчика



Пулеметный расчет младшего лейтенанта А.Г. Прохвятило на защите водного рубежа, юго-восточнее Нальчика



Митинг, посвященный проходам 115-й Кавказской дивизии на фронт. Город Нальчик, май 1942 г.



НАРО-ФОМИНСК

В 2009 году городу Наро-Фоминску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 27 апреля 2009 г. № 463)



Наро-фоминская земля с момента зарождения Российского государства была местом, где русские воины стояли на страже столицы.

Село Фоминское, давшее начало нынешнему Наро-Фоминску, известно с XIV века. Тогда эта земля была приграничной. Рядом, в селе Каменском по сей день стоит церковь, напоминающая, что здесь был форпост Москвы.

В Отечественную войну 1812 года в окрестностях Фоминского не раз происходили стычки армейских отрядов Дорохова, Фигнера, Вадбольского с частями французской армии. 10 октября 1812 года капитан Сеславин обнаружил близ Фоминского сосредоточение основных сил армии Наполеона и его самого. Получив это известие, фельдмаршал Кутузов пророчески воскликнул: «С сей минуты Россия спасена!»

Во время Первой мировой войны село Наро-Фоминское стало центром госпитального района, в имении князей Щербатовых и других местах были устроены военные госпитали.

Осенью 1941 года здесь прочным заслоном для гитлеровских полчищ стали воины 1-й гвардейской Московской мотострелковой дивизии и других частей 33-й армии генерал-лейтенанта Ефремова. По реке Наре, делящей извилистой линией город надвое, больше двух месяцев отмечали на картах линию фронта. Но весь город ни одного дня не был занят врагом!

Утром 22 октября 1941 года передовые подразделения 20-го армейского корпуса противника ворвались в западную часть Наро-Фоминска. В течение недели шли жестокие уличные бои. Вместе с гвардейцами в них участвовали бойцы Наро-Фоминского истребительного батальона и партизанского отряда, сформированных еще летом из сотрудников местной милиции и работников предприятий и учреждений. Из рук в руки по несколько раз переходили улицы, кварталы, дома. Вражеская авиация совершала массированные бомбовые удары.

Получив личный приказ Сталина «очистить город Наро-Фоминск от противника», командование дивизии сделало все, чтобы его выполнить. Атаки следовали одна за другой, потери доходили



Советский боец водружает Красный флаг на здании исполкома райсовета в Наро-Фоминске. Декабрь 1941 г.
Фото: Леонид Великжанин, Дмитрий Чернов (РГАКФД)

до двух третей личного состава. Ценой своих жизней гвардейцы остановили фашистов, а получив приказ перейти к обороне, два месяца удерживали не только всю восточную часть города, но и важный плацдарм на западном берегу на территории фабрики.

С середины ноября 1941 года под Наро-Фоминском началось сосредоточение сил противника. 1 декабря по всему 30-километровому участку фронта 33-й армии враг перешел в наступление. В двух местах вражеским войскам удалось прорвать нашу оборону, но на участке 1-й гвардейской дивизии им этого сделать не удалось. Наро-Фоминск выстоял и на этот раз.

Наро-Фоминская оборонительная операция 1–5 декабря 1941 года вошла в историю Великой Отечественной войны, а в летопись подвигов Битвы под Москвой вошли многие ее герои. Связист сержант Николай Новиков, истекая кровью от тяжелого ранения, зажал зубами концы провода, обеспечив связь командира дивизии со штабом одного из полков. Автоматчик Павел Бирюков в одиночку вступил в бой с целым вражеским отрядом. Около двух десятков фашистов им было убито, захвачено четыре трофейных пулемета. Оба героя удостоены орденов Ленина.

К вечеру 5 декабря положение на всех участках обороны 33-й армии было восстановлено. На следу-

ющий день на тех направлениях Западного фронта, где враг близко подошел к столице, началось наступление советских войск. 33-я армия, не сдавшая своих позиций ни на шаг, получила приказ наступать спустя две недели – 18 декабря.

Во избежание напрасных жертв и потерь техники командование фронта и армии приняли решение отказаться от штурма западной части города. Нашим войскам была поставлена задача обойти Наро-Фоминск с двух сторон.

Больше недели шли ожесточенные и кровопролитные бои на ближних подступах к городу. Комиссар партизанского отряда Василий Голубков и еще одиннадцать партизан (в том числе отец и сын Пономаревы, Абросимов, Чукманов, Розанов с сыновьями) стали проводниками частей нашей армии, вывели их лесными тропами в тыл врага. Эта тактика, помноженная на беспримерное мужество и героизм советских бойцов и командиров, привела к успеху. Под угрозой окружения противник 26 декабря был вынужден оставить город.

В Наро-Фоминск, несмотря на обстрелы, стали возвращаться жители. Уже на четвертый день после освобождения начала работать пекарня, в первой половине февраля – хлебозавод, в середине марта – водопровод, к лету закружились веретена в прядильном цехе фабрики...

Война гремела рядом, а нарофоминцы работали, давая стране и фронту свою продукцию, восстанавливая родной город из руин. А когда с Победой вернулись фронтовики, началась новая жизнь города – созидательная, преобразившая его до неузнаваемости. Появились новые фабричные цеха, выросли новые городские кварталы. Прядильно-ткацкая фабрика стала Наро-Фоминским шелковым комбинатом, флагманом текстильной отрасли страны.

На братских могилах советских воинов и партизан нарофоминцы воздвигли мемориалы, в центре города на берегу Нары в 1973 году захоронили останки неизвестного солдата и зажгли на этой могиле Вечный огонь.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 июля 1976 года в год 50-летия образования города за подвиги его защитников в Великой Отечественной войне и за трудовые подвиги его жителей Наро-Фоминск одним из первых малых городов Советского Союза был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Материал подготовила Татьяна Окулова, заведующая отделом ГАУ Московской области «Наро-Фоминское информационное агентство», член Союза журналистов России, член Российского военно-исторического общества



Аллея героев-нарофоминцев у мемориального комплекса на братской могиле в Детском парке г. Наро-Фоминска. 2015 г.
Фото Юлии Лобановой



ОРЕЛ

В 2007 году городу Орлу было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 27 апреля 2007 г. № 560)



25 июня на Орел совершен первый налет вражеской авиации.

10 июля при облизполкоме был создан отдел по эвакуации, который организовывал и координировал эту работу. На восток шли составы с орловским хлебом. Из Орловской области было вывезено 223 598 тонн хлеба, выдано частям Красной Армии – 88 820 тонн.

Из 66 районов, входивших тогда в состав области, не подвергались оккупации полностью только два района – Краснинский и Задонский.

Документы свидетельствуют о том, что оккупанты установили на Орловской земле режим насилия, кровавого террора и принудительного труда по отношению к мирному населению и советским военнопленным.

Во время оккупации за отказ и уклонение от работы, невыполнение приказов, малейшее неповиновение, сопротивление грабежу и насилию, помощь партизанам, членство в коммунистической партии и комсомоле, принадлежность к еврейской национальности и просто без причины следовали расстрелы, казни через повешение, избиения и пытки со смертельным исходом.

Немецко-фашистскими захватчиками за время оккупации было убито (расстреляно, повешено, сожжено) 4 243 мирных жителя, многие из которых зверски замучены. Оккупанты не щадили ни стариков, ни детей. С особой жестокостью гитлеровцы уничтожили 8 111 советских военнопленных.

Уже в декабре 1941 года и январе 1942 года наши войска перешли в контрнаступление под Москвой, а затем под Ельцом (тогда входил в Орловскую область). Были освобождены 16 районов области. Ожесточенные бои шли в Ливенском, Должанском, Новосильском, Верховском, Новодеревеньковском и ряде других районов. Особенно тяжелыми они были на территории Болховского района.

Здесь и поныне Кривцовский мемориал напоминает о трагических страницах военной истории: только в одном этом месте захоронено более двадцати тысяч советских воинов.

Гитлер рассчитывал взять реванш за поражение под Москвой и Сталинградом. План немецко-фа-

шистского наступления получил кодовое наименование «Цитадель».

В ожесточенные сражения с обеих сторон было вовлечено более четырех миллионов человек, свыше 69 тысяч орудий и минометов, более 13 тысяч танков и самоходных орудий, до 12 тысяч боевых самолетов. Количество наших войск превышало по численности их группировки в соответствующее время под Москвой (1 021 700 чел.) и Сталинградом (1 143 500 чел.).

Великая битва на Орловско-Курской дуге продолжалась 50 невероятно трудных дней и ночей – с 5 июля по 23 августа 1943 года. Она включала в себя три крупные стратегические операции советских войск: Курскую оборонительную (5–23 июля), Орловскую (12 июля – 18 августа) и Белгородско-Харьковскую (3–23 августа) наступательные операции.

Две трети немецких войск было сосредоточено на Орловском выступе. Но наступательной инициативы хорошо вооруженного врага хватило лишь на неделю, в течение которой гитлеровские войска были остановлены и обескровлены. Орловская наступательная операция, носившая кодовое наименование «Кутузов», привела к полному разгрому «Цитадели» противника.

В ходе Орловской наступательной операции рано утром 5 августа 1943 года войска Брянского фронта при содействии Западного и Центрального фронтов в результате ожесточенных боев овладели городом Орлом. Разведчиками 380-й стрелковой дивизии ефрейтором Василием Ивановичем Образцовым и рядовым Иваном Дмитриевичем Санько было водружено Красное знамя на единственном уцелевшем крупном здании – доме №11 по улице Московской. В тот же день, в 24 часа, столица нашей Родины Москва впервые за годы войны салютовала доблестным советским войскам, освободившим города Орел и Белгород двенадцатью залпами из 120 орудий.

Образцы воинской доблести и бесстрашия в боях под Орлом показали тысячи воинов и среди них Герой Советского Союза летчик-истребитель Алексей Маресьев, автоматчик, лейтенант Николай Маринченко, уроженец Орла артиллерист Виктор



Жители города Орла встречают красноармейцев-освободителей

Булбичев – на подступах к родному городу он подбил три «тигра», уничтожил 10 пушек и 200 вражеских пехотинцев. В небе над Орлом сражалась эскадрилья «Нормандия-Неман».

В ходе Орловско-Курской битвы было разгромлено 30 гитлеровских дивизий, в том числе семь танковых, вермахт потерял около 500 тысяч человек.

Победа под Орлом оплачена огромной ценой: в ходе боев было убито и ранено почти 430 тысяч

солдат и командиров Красной Армии. Среднесуточно наши войска теряли больше 11 тысяч солдат и офицеров – полторы дивизии. На каждом квадратном километре освобожденной орловской земли 20 человек остались лежать навечно, 50 бойцов-освободителей получили ранения.

В технике всего в ходе операции было потеряно более 2,5 тысяч танков, более 1000 самолетов.

Разгром немецко-фашистских войск на Орловско-Курской дуге имел далеко идущие военные, политические и дипломатические последствия, оказал решающее влияние на дальнейший ход не только Великой Отечественной, но и всей Второй мировой войны. Вооруженные силы Германии и ее союзники были вынуждены перейти к обороне на всех театрах военных действий – задолго до открытия Второго фронта.

Материал публикации подготовлен Управлением по организационной работе, молодежной политике и связям с общественными организациями администрации города Орла



Мемориальная доска на доме №5 на площади Мира в память о Почетных гражданах Орла Иване Дмитриевиче Санько и Василии Ивановиче Образцове, водрузивших «Знамя освобождения»



Сквер танкистов. У памятника освободителям находится пост №1 почетного караула юнармейцев города Орла



Ветераны-победители



ПЕТРОЗАВОДСК

В 2015 году городу Петрозаводску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента России от 6 апреля 2015 г. № 178)



В 1703 году по Указу Петра I в устье реки Лососинки на берегу Онежского озера были заложены оружейные заводы. В декабре 1703 года завод выпустил пробную продукцию, с начала 1704 года четыре доменные печи заработали на полную мощность, и вскоре оружейный завод стал крупнейшим предприятием России. Одновременно с заводами приступили к строительству Олонецкой верфи, где было построено и спущено на воду более семисот боевых кораблей и судов. Железная руда, которой богаты недра Карелии, стала материалом для производства пушек и другого военного снаряжения, необходимого русской армии в ходе Северной войны.

Начавшаяся война с Турцией вновь потребовала увеличения производства оружия. Императрица Екатерина II издала Указ о строительстве нового завода и присвоила заводу наименование – Александровский пушечно-литейный завод. Очень скоро Александровский завод в Петрозаводске стал лучшим в России по технической оснащенности, уровню технологии и качеству продукции.

В 1860 году открылось пассажирское пароходное сообщение между Петрозаводском и Петербургом. Железная дорога из Петрограда на Мурманск прошла через город в 1915 году (первый регулярный пассажирский поезд на станцию Петрозаводск прибыл в январе 1916 года).

Славная военная история города продолжилась в XX веке. Сам Петрозаводск и его предместья становились ареной боевых сражений как в начале, так и в середине века. В 1919 году Петрозаводск успешно оборонялся от интервентов. Осенью 1939 года с площади Кирова солдаты уходили на «зимнюю» войну России с Финляндией, ставшую прологом Великой Отечественной войны. В Петрозаводске были приведены в полную боевую готовность все службы и подразделения местной противовоздушной обороны, проводились массовые мобилизации в действующую армию, работа предприятий города была перестроена для нужд армии. На столицу республики легла и дополнительная тыловая работа. Петрозаводск принимал с фронта раненых бойцов. В помещениях ряда общественных зданий (школ, Пединститута и др.) были

развернуты госпитали, в уходе за ранеными медикам помогали женщины и подростки.

Буквально с первых часов Великой Отечественной войны стала перестраиваться на военный лад вся жизнь республики и, прежде всего, ее столицы. Уже в 10 часов утра 22 июня 1941 года во все районы выехали работники ЦК КП(б) и СНК КФССР для оказания на местах практической помощи в проведении военно-организационных мероприятий и мобилизации в ряды Красной Армии и Военно-Морского флота. Только в Петрозаводске за первые дни войны более 800 горожан подали заявление с просьбой зачислить их добровольцами в Красную Армию. Всего за период войны из Петрозаводска было призвано в армию и на флот около 15 тысяч человек (пятая часть населения города).

В Петрозаводске проводилась большая работа по организации сопротивления. С 24 июня стали формировать истребительные батальоны и отряды народного ополчения, партизанские отряды, которые охраняли важные объекты, проводили диверсионную-разведывательные операции, а также служили резервом для пополнения регулярной армии. Практически сразу же после объявления о начале войны началась мобилизация жителей города на фронт, крупнейшие предприятия города переводились на военные рельсы, началась постепенная эвакуация женщин и детей. 7 августа была образована Онежская военная флотилия с главной базой в Петрозаводске, в задачу которой входила поддержка артиллерийским огнем сухопутных частей, обеспечение перевозки грузов, в том числе боеприпасов и продовольствия.

В начале сентября финские войска перешли в наступление с целью захвата Петрозаводска, которое одновременно велось по нескольким направлениям. Первый рубеж обороны Петрозаводска проходил в районе пос. Пряжа, на высоте 168,5. Ожесточенные бои там продолжались почти месяц, потери 313-й дивизии составили 6 518 человек. Еще одним рубежом обороны Петрозаводска стал саяозерский рубеж (недалеко от поселка Виллагора, на 39 километре автодороги Петрозаводск – Суоярви), где бойцы 313-й дивизии и 15-го мотострелкового полка НКВД отчаянно сопротивлялись пре-



Финские солдаты на центральной площади Петрозаводска перед памятником Ленину в октябре 1941 года

восходящим силам противника. Еще одна линия обороны города протяженностью 55 км проходила на рубежах озер Нижнее Падозеро и Лососинное, станции Древлянка, устья реки Орзег, где также велись ожесточенные бои с противником.

В последних числа сентября с особой силой бои развернулись на ближайших подступах к Петрозаводску и в самом городе. Только в эти дни потери наших войск составили 4 300 убитыми, ранеными и пропавшими без вести, 9 танков, 13 орудий. Заметную роль в обороне города сыграли неармейские формирования – сводный истребительный отряд Наркома внутренних дел республики, особый партизанский отряд И.А. Григорьева. Они занимали большие участки обороны и не один раз выручали воинские части, попавшие в трудное положение. В целом, группировка войск, оборонявшая Петрозаводск, насчитывала 17 800 человек. Из них боевых подразделений – не более 9 000 человек. На вооружении было всего 37 орудий, 22 миномета, 119 станковых и ручных пулеметов, 30 танков, 57 самолетов.



Мемориальный комплекс: братская могила и могила Неизвестного солдата с Вечным огнем Славы

30 сентября финские войска, задействовав резервы, сумели прорвать оборону на южном направлении. Бои на окраинах Петрозаводска и в центре города продолжались 30 сентября и в ночь на 1 октября. 2 октября 1941 г. город был оккупирован финляндской Карельской армией. 14 октября 1941 года в Петрозаводске был образован первый финский концентрационный лагерь. Всего в городе было создано 7 концлагерей. Оккупация продлилась долгих 33 месяца.

21 июня 1944 г. войска Карельского фронта начали Свирско-Петрозаводскую наступательную операцию. Вней активно действовала Онежская военная флотилия, которая осуществила ряд десантных операций. Ранним утром 28 июня в районе Уйской губы, примерно в 20 километрах южнее Петрозаводска, на берег высадился 31-й отдельный батальон морской пехоты. Десантники сходу освободили село Деревянное и перерезали пути отхода противника, отступающего под натиском 368-й стрелковой дивизии. В 12:40 Флагманский корабль «Марсовый» произвел артиллерийский салют – 21 выстрел – в честь освобождения Петрозаводска.

В городе и порту были огромные разрушения – электростанции, мосты, промышленные предприятия уничтожены, кругом мины. Большая работа выпала на долю саперов батальона под командованием мичмана С.М. Жидкова. В течение недели они обезвредили более 5 000 мин.

Петрозаводск начал возвращение к мирной жизни. Поднимаясь из руин и пепла, он рос, чтобы стать лучше и краше.

Материал к публикации подготовлен с использованием материалов книги «10 граней Петрозаводска», с разрешения администрации города Петрозаводска



Военно-мемориальный комплекс Карельского фронта «Аллея памяти и славы»



ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

В 2011 году городу Петропавловску-Камчатскому было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 3 ноября 2011 г. № 1458)



Известие о начале войны пришло на Камчатку с опозданием, только вечером 22 июня 1941 года стало известно о нападении фашистской Германии на нашу страну.

В первые дни войны стали поступать заявления о желании рабочих, колхозников и служащих добровольцами идти на фронт. За период от начала войны по июль 1943 года на фронт ушло 14 688 человек, из них 332 женщины.

Главным лозунгом камчатцев стал: «Все для фронта, все для победы!». Мобилизовать экономику в те годы – сложнейшая задача.

В состав производственной программы судоремонтной верфи был включен ремонт судов Тихоокеанского флота, налажен выпуск гранат. Комбинаты АКО производили новые виды пищевой продукции для фронта. Из-за нехватки кадров на трудовой фронт мобилизованы, в основном, женщины и подростки, которых надо научить работать по-ударному на традиционно «мужских» местах: добыча рыбы, заготовка леса, охотничий промысел.

Для ведения военных действий требовались подготовленные бойцы и командиры, поэтому наряду с другими мероприятиями продолжалась подготовка боевых резервов. В подразделениях всеобуча области в годы войны обучались стрелки, снайперы, автоматчики, минометчики, истребители танков, а также радисты, телеграфисты, медсестры, санинструкторы. Это позволило военным комиссариатам Камчатки в 1942–1945 гг. призвать в действующую армию подготовленные резервы.

Петропавловский рыбный порт в 1941–1942 гг. оказался в исключительном положении в связи с поставками оборонных грузов из США по программе ленд-лиза (англ. Lend-lease – давать взаймы). Эта программа включала ремонт советских судов на заводах США и Канады, поставки продовольствия, вооружения, боеприпасов, стратегического сырья.

Петропавловск-Камчатский, связанный с США сравнительно безопасным путем, мог сыграть роль перевалочной базы, где грузы ленд-лиза можно было перегружать на советские суда и доставлять во Владивосток. Однако, порт был маломощен и не справлялся с заданием. Поэтому в 1943 году было начато строительство нового порта. Интересы обо-

роны требовали его строительства в кратчайшие сроки. И строители работали по-фронтовому – без выходных и праздничных дней, в любую погоду – дождь и пургу. Уже в феврале 1945 года порт был сдан, но еще с 1943 года, на вводимых в строй причалах, были переработаны и отправлены на фронт сотни тысяч оборонных грузов.

Перед войной и с ее началом были выполнены огромные работы по развитию аэродромной сети полуострова. Построены и оборудованы пять авиагарионов и аэродромов: Старые Коряки, Новые Коряки, Озерное, Начики, Елизово. Авиаторам приходилось много работать, чтобы быть готовыми в любое время суток, в любую погоду подняться в воздух и выполнить задание, поэтому они отрабатывали мастерство пилотирования, постигали тонкости воздушного боя, изучали новую технику.

9 мая 1945 года на Камчатку пришла радостная весть, которую ждали с надеждой все эти долгие годы. Наша страна одержала победу над фашистской Германией, враг был разбит. Но, одержав победу над фашистской Германией, Советский Союз не мог считать себя в безопасности, пока существовал очаг агрессии на Дальнем Востоке – Япония. Японцы создали на Курилах мощные укрепления. На островах Шумшу и Парамушир были оборудованы 3 военно-морские базы. В комплекс обороны входили аэродромы, многоамбразурные бетонные доты, дзоты, соединенные сетью подземных переходов и коммуникаций. Береговые артиллерийские батареи, спрятанные в бетонные сооружения, делали базы неприступными. Сосредоточив



Высадка десанта на остров Шумшу



Открытие памятника «Торпедный катер» в городе Петропавловске-Камчатском 8 мая 1975 года. Фото А.П. Пирагиса

крупные морские и сухопутные силы на островах, Япония, подписав в Москве в апреле 1941 года пакт о нейтралитете, постоянно нарушала его. Ущерб, нанесенный судоходству СССР на Тихом океане за четыре года (1941–1945), составил около 637 миллиардов рублей.

В августе–сентябре 1945 года воины 128-й смешанной авиадивизии участвовали в Курильской десантной операции. В плане операции на соединение была возложена воздушная поддержка десантных войск при переходе морем, высадке их на берег и в сражении на захваченном плацдарме.

Ночью 15 августа главнокомандующий советскими войсками на Дальнем Востоке Маршал Советского Союза А.М. Василевский отдал приказ о начале немедленной операции по овладению Курильскими островами. Срок для операции был минимальным – менее двух суток.

Большой кровью заплатил наш народ за возвращение Курильских островов. Утром 19 августа японцы вступили в переговоры с советским командованием. В ходе трех встреч за день японцы к 18 часам подписали условия капитуляции. К 23 августа был взят остров Парамушир. В последующие дни отряды советских десантников высадились на Матуа, Онекотане, Шиашкотане, Симушире, Урупте. 31 августа сдалась последняя пехотная бригада во главе с генерал-майором Нихо Сусуми. 31 августа в 22 часа генерал-майор Гнечко объявил, что военные действия закончились.

В ходе освобождения Курильских островов было разоружено и взято в плен около 60 тысяч японских солдат и офицеров, захвачено больше трехсот ору-

дий и минометов, 77 танков, 217 автомашин, около тысячи пулеметов. К 1 сентября завершилось освобождение всех островов Курильской гряды. Русские земли, протянувшиеся на 1 тыс. км от южной оконечности Камчатки до Хоккайдо, перестали быть плацдармом агрессии против нашей страны и начали служить делу обороны России.

Материал к публикации подготовлен администрацией города Петропавловска-Камчатского



Стела «Город воинской славы» в Петропавловске-Камчатском



ПОЛЯРНЫЙ

В 2008 году городу Полярному было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 мая 2008 г. № 555)



«Морские ворота» г. Полярного – вид на Екатерининскую гавань от Циркульного дома

Город Полярный расположился на берегу Екатерининской гавани Кольского залива Баренцева моря. Входит в состав муниципального образования ЗАТО Александровск Мурманской области. Город создавался как коммерческий порт Александровск-на-Мурмане и был торжественно открыт 6 июля 1899 года.

История Полярного как одного из первых городов на Мурманском побережье уникальна. Берега Екатерининской гавани привлекали своим удобством мореплавателей с допетровских времен. Корабельное урочище использовалось как точка выхода в сложные воды Северного Ледовитого океана экспедиций Василия Чичагова (2-я половина XVIII века), Федора Литке (1-я половина XIX века), Эдуарда де Толля, Георгия Брусилова и Владимира Русанова (1-я половина XX века). На берегах Екатерининской гавани дислоцировались корабли и подводные лодки флотилии Северного Ледовитого океана во времена Первой мировой войны.

Значимой вехой в истории города стало решение советского правительства о строительстве в Екатерининской гавани главной базы Северной военной флотилии. В мае–августе 1933 года из Кронштадта в Кольский залив по только что построенному Беломоро-Балтийскому каналу прошла ЭОН-1 (экспедиция особого назначения №1), в состав которой вошли 2 подводные лодки, 2 сторожевых корабля и 2 эскадренных миноносца. С 1935 г. Полярный являлся главной базой вновь сформированной

Северной военной флотилии, которая 11 мая 1937 года была реорганизована в Северный флот. В предвоенное время практически заново был отстроен новый город, «с нуля» была создана структура базирования кораблей и подводных лодок.

На протяжении Великой Отечественной войны штаб Северного флота оставался в Полярном. Отсюда под руководством командующего Северным флотом адмирала Арсения Григорьевича Головко велось оперативное управление разнообразными силами на огромном Северном морском театре, отличавшемся суровыми физико-климатическими условиями. От причалов главной базы уходили в боевые походы на коммуникации противника подводные лодки. Эсминцы, сторожевые корабли и тральщики эскортировали многочисленные конвои. Корабли Охраны водного района главной базы осуществляли морскую оборону подходов к Мурманскому берегу, несли дозорную службу, участвовали в высадке десантов и минных постановках. Стала легендой деятельность особого 181-го разведотряда штаба Северного флота, сформированного в Полярном из моряков-добровольцев.

Особенностью деятельности Северного флота стало тесное взаимодействие с союзниками. 29 июля 1941 года в Полярном была развернута британская военно-морская миссия. Во время разгрузки конвоя в Мурманском порту корабли эскорта союзников стояли у причалов Полярного.

За героизм и мужество, проявленные в боях, 85 североморцев были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, трое из них – Б.Ф. Сафонов, А.О. Шабалин и В.Н. Леонов – стали дважды Героями Советского Союза. За образцовое выполнение заданий командования в годы войны десятки соединений, кораблей и частей флота, базировавшихся в Полярном, награждены орденами Красного Знамени, Красной Звезды и Ушакова I степени. 9 подводных лодок и надводных кораблей, 2 авиационные части и дивизион катеров-охотников были преобразованы в гвардейские.

Высокая оценка Родины заслуг североморцев в достижении побед над врагом на ее северных рубежах – свидетельство того, что Северный флот с честью выполнил поставленные перед ним задачи

в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Значительная доля боевых заслуг принадлежит Полярному – главной базе Северного флота, где размещался штаб флота, базировались основные боевые силы, а сам город являлся частью оборонительной линии на подступах к Мурманскому порту, игравшему важную стратегическую роль в обеспечении союзных перевозок. За заслуги Полярного в годы Великой Отечественной войны Указом Президента Российской Федерации от 05.05.2008 года № 555 городу присвоено почетное звание – «Город воинской славы».



Адмирал Арсений Григорьевич Головко поздравляет с тремя победами возвратившегося из похода командира ПЛ «В-4» капитана 3 ранга Ярослава Константиновича Иоселиани

По окончании Великой Отечественной войны в Екатерининской гавани продолжают базироваться соединения надводных кораблей и подводных лодок. В 1961 году создано крупнейшее соединение военно-морского флота СССР – 4-я эскадра подводных лодок. Прозвища эскадры – «черная», «дикая» – говорят сами за себя. Сложно было заставить подводников 4-й эскадры на берегу – местом их службы был Мировой океан. Малоизвестная страница в истории подводников-североморцев – участие в Карибском кризисе. В 1962 году экипажи подводных лодок Б-4, Б-36, Б-9 и Б-130, выполняя боевую задачу у берегов Кубы, проявили все лучшие качества русских моряков – высокий профессионализм, взаимовыручку, смелость и решительность, верность долгу и любовь к Родине.

Из судоремонтной плавмастерской «Красный Горн», обеспечивающей возвращение в строй кораблей Северного флота во время войны, выросло градообразующее предприятие. Именно 10 ордена Трудового Красного знамени судоремонтный завод стал пионером в доковании первых атомных подводных

лодок. Благодаря судоремонтникам активно развивалась инфраструктура города, где в советские годы строились детские сады, появились детская школа искусств и детско-юношеская спортивная школа.

В настоящее время в Екатерининской гавани базируются корабли и подводные лодки соединений, входящих в состав Краснознаменной Кольской флотилии разнородных сил Северного флота. Кольская флотилия – динамично развивающееся и профессионально действующее соединение Северного флота.

В Полярном несет службу полк ПВО, объединивший 22-ю гвардейскую самоходно-артиллерийскую Невельско-Берлинскую ордена Ленина, Краснознаменную, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого бригаду, гвардейскую Краснознаменную зенитно-ракетную бригаду с полуострова Рыбачий, сбившую во время войны 96 самолетов, и Мурманский зенитно-ракетный полк, уничтоживший 56 самолетов врага.

Военно-морская, патриотическая тематика неразрывно связана с историей города и его предназначением. В названиях улиц – имена героев-североморцев: Фисановича, Гаджиева, Моисеева, Лунина, Видяева, Сивко. Возносится над городом на сопке микрорайон «Красный Горн». Детско-юношеская спортивная школа носит имя дважды Героя Советского Союза Виктора Николаевича Леонова. Бережно хранит и активно популяризирует историю города краеведческий музей. Парадным маршем войск гарнизона и ярким салютом празднуют полярники один из любимых праздников – День Победы. Город помнит о своих героях и о людях, его прославивших. И пока жива эта память, есть уверенность, что гордое звание «Город воинской славы» полярники будут нести с честью и достоинством!

Материал подготовлен МБУК «Городской историко-краеведческий музей г. Полярного»



Мемориальный комплекс «Морская душа» в г. Полярном. Скульптор Лев Ефимович Кербель



ПСКОВ

В 2009 году городу Пскову было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 декабря 2009 г. № 1387)



В захватнических планах фашистской Германии особое место занимал Ленинград, для овладения которым предназначалась группа армий «Север». Перед ней стояла задача нанести удар из Восточной Пруссии в направлении на Даугавпилс, Остров, Псков и через короткое время захватить Ленинград.

После оставления Прибалтики Псков стал первым крупным российским городом, принявшим на себя удар противника. Ему гитлеровское командование отводило особое место, называя «ключом к парадным дверям Ленинграда»: после Пскова на пути к Ленинграду больше не было такого крупного населенного пункта и важного железнодорожного узла, каковым являлся древний город.

Следя за событиями, развернувшимися на Северо-Западном театре военных действий, Наркомат обороны 26 июня 1941 года потребовал приведения в боевую готовность Псковско-Островского укрепленного рубежа вдоль старой государственной границы.

Строительство оборонительных объектов, как и поток эшелонов с военными грузами, места расположения войск прикрывали советские летчики, базировавшейся на псковском аэродроме 39-й истребительной авиадивизии. Авиаторы были первыми, кто принял на себя удар противника под Псковом. Бои на Псковско-Островском рубеже на время задержали продвижение противника, но незавершенность сооружения укреплений и превосходство врага в силах заставили воинов Северо-Западного фронта вновь отступить.

Взрыв мостов в 1941 году тоже не позволил противнику сходу ворваться в Псков. Упорной обороной города продвижение его было задержано еще на сутки, что позволило командованию выиграть некоторое время, столь дорогое в ту тяжелую пору. Тогда противник обошел Псков с востока и его танковые соединения устремились к Луге. Советские войска под угрозой окружения 9 июля 1941 года вынуждены были оставить город.

Оборона Псковско-Островского укрепленного рубежа и непосредственно Пскова явилась важным звеном битвы за Ленинград на дальних к нему подступах и способствовала срыву планов гитлеровцев по быстрому его захвату. Псков на целых три года

оказался оккупированным немецко-фашистскими захватчиками, в полной мере испытав все тяготы «нового порядка», основным средством которого был массовый, ничем не ограниченный террор. Псков стал поистине многострадальным городом. Он из российских городов был оккупирован одним из первых, а освобожден в числе последних, пережив самую длительную по сравнению с другими гитлеровскую оккупацию. Вдобавок, оккупационный режим был здесь наиболее тяжелым, так как город в течение всех этих лет был ближайшим прифронтовым тылом, постоянной базой дислокации гитлеровских войск.



Псков в годы Великой Отечественной войны

Кровавым террором, насилиями, грабежами, идеологической обработкой населения гитлеровцы надеялись сломить волю псковичей к сопротивлению. Однако уже летом 1941 года в городе и его окрестностях стали разворачиваться, становясь все более массовыми и активными, различные формы народного сопротивления.

Межрайонный подпольный партийный центр действовал в течение года и прекратил свое существование после гибели основных его руководителей. Опыт его был учтен в дальнейшем в других районах.

В результате стремительного наступления советских войск в январе–феврале 1944 года на юг от Ленинграда и на запад от Новгорода была освобождена от захватчиков значительная часть районов Псковского края. К концу февраля советские части

вышли на подступы к Пскову. Как в 1941 году гитлеровцы называли его «ключом к парадным дверям Ленинграда», так и теперь он имел для них важнейшее стратегическое значение, представляя «ворота в Прибалтику». Поэтому оккупанты с октября 1942 года начали строительство линии «Пантера», продолжавшееся до 1944 года. «Пантера» являлась частью «Восточного вала», проходившего от Балтийского до Черного моря.

18 апреля 1944 года был образован 3-й Прибалтийский фронт под командованием генерал-полковника И.И. Масленникова, воины которого целых три месяца готовились к предстоящему штурму укреплений «Пантеры».

Наступление возобновилось 17 июля 1944 года и началось с прорыва линии «Пантера» южнее Пскова. Значимость этого события была настолько большой, что в Москве в честь воинов 3-го Прибалтийского фронта, совершивших прорыв, был дан салют. Этот прорыв «Пантеры» означал начало Псковско-Островской наступательной операции, в ходе которой был освобожден и Псков. Основной удар по городу наносили 128-я и 376-я стрелковые дивизии.

Днем 22 июля 1944 года полки 128-й стрелковой дивизии с приданными ей частями с боем освободили центральную часть Пскова и вышли к реке Великой на всем ее протяжении в городской черте. Одновременно с севера нанесла удар 376-я стрелковая дивизия. Уничтожив мосты и переправочные средства, противник рассчитывал задержаться на какой-то срок на широком и глубоком водном

рубеже, но в тот же день началось форсирование реки Великой. На рассвете 23 июля 1944 года Псков был полностью очищен от немецко-фашистских захватчиков.

С давних времен Псков стоит неколебимой заставой Руси на западном ее рубеже. Псков памятен врагам. Старая слава Пскова переключается с новой. В исторических боях под Псковом родилась в 1918 году Красная Армия.

Говоря о них, нельзя не вспомнить и об участии самих псковичей в достижении Победы в этой кровопролитной войне. Только в первые дни войны, предшествующие оставлению города, в ряды защитников Отечества встали свыше 15 тысяч псковичей.

Псков после освобождения представлял собой страшную картину разрушения (общий ущерб городу в ценах послевоенных лет исчислялся в сумме 1,5 млрд рублей). Его жителям предстояло совершить новый героический подвиг, на этот раз трудовой – подвиг возрождения, ничуть не уступавший по своей значимости военному. Хорошо понимало роль Пскова в истории страны и русской культуры руководство страны, оказавшее псковичам огромную помощь и поддержку в восстановлении города. 1 ноября 1945 года Постановлением СНК СССР Псков был включен в число 15 старейших городов страны, подлежащих первоочередному восстановлению.

Материал одобрен администрацией города Пскова. Фото предоставлены пресс-службой ОМСУМО «Город Псков»



Мемориальный комплекс «Могила Неизвестного солдата» в ознаменование 30-летия освобождения Пскова от немецко-фашистских захватчиков. Город Псков, площадь Победы



РЖЕВ

В 2007 году городу Ржеву было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 8 октября 2007 г. № 1345)



Под Ржевом от крови трава на века порыжелая,
Под Ржевом понине шальные поют соловьи.
О том, как под Ржевом, под маленьким городом Ржевом,
Великие, долгие, тяжкие были бои...

Михаил Ножкин

22 июня 1941 года стало навсегда самым черным днем для миллионов россиян: началась Великая Отечественная война. «Вставай, страна огромная, вставай на смертный бой!» – эти слова знал каждый, они звали, они требовали жить и трудиться для Победы.

В первые месяцы войны из Ржева и района в ряды Красной Армии ушли 15 тысяч человек. Остальные продолжали трудиться на предприятиях, на железной дороге, на уборке урожая.

Уже в первые недели войны стали формироваться отряды народного ополчения, истребительные батальоны, группы самозащиты. 19 июля германская авиация впервые бомбила «голубиный» город. Началась работа по тушению пожаров, ликвидация последствий бомбежек.

Тысячи ржевских жителей летом и осенью 1941 года отправлялись строить оборонительные сооружения. Женщины и старики, юноши и девушки вручную копали траншеи в течение светового дня. Копали, невзирая на непогоду и нехватку продовольствия. А гитлеровские летчики сбрасывали листовки с призывом «не рыть ямочки».

Шла эвакуация ржевских предприятий, вместе с заводами и фабриками на восток отправлялись тысячи ржевских жителей.

14 октября 1941 года, в храмовый праздник, колокола Покровской старообрядческой церкви (одной из немногих, действовавших к тому времени в Ржеве) молчали. В этот день в город вошли немцы. На долгие 17 месяцев установился жестокий оккупационный режим.

В городе (по разным данным) оставалось 15–20 тысяч жителей. Из немецкой комендатуры, выходили приказы о «новом порядке». За неповиновение – арест, тюрьма, виселица.

Пленных красноармейцев со всей округи согнали в лагерь смерти. Писатель К.Д. Воробьев в повести «Это мы, Господи...» описал это

адское место: «Ржевский лагерь военнопленных разместился в обширных складах Заготзерна. Черные бараки маячат зловещим видением, одиноко высаясь на окраине города. По открытому, ничем не защищенному месту гуляет-аукает холод, проносятся снежные декабрьские вихри, стоня и свистя в рядах колючей проволоки, что заключила шесть тысяч человек в страшной, смертной хватки объятия».

Жизнь в голоде и холоде, под постоянными бомбежками и артобстрелами стала уделом тысяч ржевских жителей. А во второй половине 1942 года жителей оккупированного Ржева, линии фронта в котором проходили по городским окраинам, немцы стали эшелонами вывозить на запад.

В 1942–1943 годах на Ржевско-Вяземском плацдарме, от которого по прямой до Москвы было 150 километров, находились 2/3 войск германской группы армий «Центр». Против них действовали Западный фронт (командующий Г.К. Жуков) и Калининский фронт (командующий И.С. Конев).

Красная Армия провела здесь четыре наступательные операции: Ржевско-Вяземская (январь–апрель 1942 года), Ржевско-Сычевская (июль–октябрь 1942 года), Ржевско-Сычевская (она же – операция «Марс», ноябрь–декабрь 1942 года), Ржевско-Вяземская (март 1943 года). В июне 1942 года вермахт осуществил наступательную операцию «Зейдлиц».

Операция «Марс» или ржевская «мясорубка» – так называли Ржевско-Сычевскую стратегическую наступательную операцию, замысел которой состоял в том, чтобы разгромить 9-ю немецкую армию, составлявшую основу группы армий «Центр». Немецкое командование уделяло большое внимание Ржевско-Сычевскому выступу (или как они его называли «Ржевскому треугольнику») как плацдарму – «воротами к Москве и Берлину» для будущего наступления, называя его «северным Сталинградом». И действительно, судьба столицы и города имени Сталина во многом зависела от мужества и героизма участников Ржевской битвы.

По накалу, ярости и потерям на ржевском направлении очевидцами с обеих сторон срав-

нивались с боями в Сталинграде. Из воспоминаний советского военного корреспондента Ильи Эренбурга: «Мне не удалось побывать у Сталинграда... Но Ржева я не забуду. Может быть, были наступления, стоившие больше человеческих жизней, но не было, кажется, другого, столь печального – неделями шли бои за пять-шесть обломанных деревьев, за стенку разбитого дома да крохотный бугорок...».

По данным исследования потери в операциях на дуге, опоясывающей Ржев, с января 1942 года по март 1943 года составили: убитыми – более 392 000 человек; ранеными – более 768 000 человек.

Общие потери Красной Армии (убитые, раненые, попавшие в плен, пропавшие без вести) составили более 2-х миллионов человек. Для сравнения: в Сталинградской битве эта цифра составила 1 129 619 человек.

На Ржевско-Вяземском плацдарме в начале 1942 года была проведена самая крупная за всю войну десантная операция. В августе 1942 года здесь состоялось танковое сражение, в котором участвовало с обеих сторон 1 500 танков. В составе 3-й воздушной армии генерала М.М. Громова действовал полк летчиков-штрафников.

Под Ржев немцами было привезено оружие «Берта». Оно было установлено на платформу и передвигалось по железной дороге. Дальность

стрельбы «Берты» составляла 160 километров. Советские разведчики обнаружили расположение гигантской пушки – и летчики уничтожили «Берту».

Перед отступлением немцев из города 1 марта 1943 года оставшиеся в живых жители Ржева были согнаны в подготовленную к взрыву Покровскую церковь. В заминированном храме были закрыты около 248 ржевских жителей – все оставшееся в живых население Ржева. Утром 3 марта 1943 года отряд советских разведчиков освободил горожан. Этот день традиционно считается днем освобождения Ржева.

В годы Великой Отечественной войны, по некоторым сведениям, 24 тысячи жителей города и района сражались с немецкими захватчиками. Более восьми тысяч из них не вернулись с фронта. 14 ржевских жителей были удостоены звания Героя Советского Союза. Три ржевских жителя стали полными кавалерами ордена Славы.

За мужество, проявленное трудящимися города в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, достигнутые успехи в хозяйственном и культурном строительстве 2 марта 1978 года город Ржев награжден орденом Отечественной войны I степени.

Материал к публикации согласован с Главой города Ржева



Стела «Город воинской славы» в Ржеве



РОСТОВ-НА-ДОНУ

В 2008 году городу Ростову-на-Дону было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 мая 2008 г. № 556)



У Ростова-на-Дону нелегкая военная судьба. Ростов в планах фашистского командования был стратегической целью – как «ворота на Кавказ» – к нефти, пшенице, углю, руде. Четырежды донская столица становилась ареной ожесточенных боев, дважды город был оккупирован немецкими войсками, десятки тысяч ростовчан ушли на фронт в Действующую армию.

Начало боевых действий на Дону и подготовка к сражениям за родной город отмечены тем, что десятки тысяч ростовчан строили оборонительные сооружения и укрепления вокруг города, вынудив 10 млн кубометров грунта. Они отрыли противотанковые рвы и эскарпы, окопы и укрытия для боевой техники, блиндажи и наблюдательные пункты. Эти укрепления протяженностью в сто пятнадцать километров от р. Дон, через Новочеркасск, и по р. Тузлов, до села Генеральское, по балке Донской Каменный Чулек доходили до станции Хапры. Они стали главным рубежом обороны города.

Немецкие войска занимали Ростов-на-Дону осенью 1941 г. и летом 1942 г. В первый раз немецкие войска подошли к городу 17 ноября 1941 г.

В ночь на 24 ноября разведчики 230-го полка НКВД, возглавляемые сержантом Федоровым, пробрались в город. Они побывали в разных его районах, и не только собрали очень ценные сведения о противнике, но и рассказывали сослуживцам о зверствах гитлеровцев – массовых расстрелах ростовчан, о том, как в Германию угоняют местных жителей на принудительные работы.

Через неделю, 28 ноября, советские войска под командованием маршала С.К. Тимошенко предприняли контрнаступление и отбили город. Освобождение Ростова стало первой значительной победой Красной Армии в начальный период войны.

Ростов-на-Дону оставался советским до июля 1942 г., когда, после провала наступления Красной Армии под Харьковом, немецкое командование начало наступление на Кубань и Кавказ. 24 июля 1942 г. в Ростов вошла 17-я армия вермахта. Вторая оккупация Ростова длилась 205 суток. За эти семь месяцев было угнано в Германию на принудительные работы в концлагеря 53 тысячи ростовчан, расстреляно около 40 тысяч мирных жителей и военнопленных.

Специально для защиты города на базе штаба и войсковых соединений, частей Северо-Кавказского военного округа 16 октября 1941 года была создана 56-я отдельная армия генерал-лейтенанта Ф.Н. Ремезова. В ее составе сражались: 31-я Сталинградская, 317-я Бакинская, 343-я Ставропольская, 347-я Краснодарская, 353-я Новороссийская стрелковые, 62-я Тихорецкая, 64-я Лабинская, 66-я Армавирская, 68-я Донская, 70-я Невинномысская кавалерийские дивизии, 11-я, 13-я, 16-я курсантские и 78-я морская отдельные стрелковые бригады, сформированные на базе военных училищ Краснодара, Грозного, Орджоникидзе, Махачкалы и Новороссийской военно-морской базы.



Бои на подступах к городу Ростову-на-Дону. Ноябрь 1941 г.



Мемориальный комплекс «Кумженская роща», скульптурная группа «Штурм». Город Ростов-на-Дону, Кумженская коса, при впадении р. Мертвый Донец в р. Дон. Год создания – 1983

В ноябре 1942 года началось успешное контрнаступление советских войск под Сталинградом. После окружения группировки Паулюса советские войска развернули наступление на Среднем Дону (операция «Сатурн»). Соединения 28-й армии под командованием генерал-лейтенанта В.Ф. Герасименко начали штурм Ростова в 1 час 30 минут 8 февраля 1943 года. Непрерывные бои за город шли до 14 февраля. К этому времени общая оперативная обстановка изменилась в пользу наших войск. В город вошли войска Южного фронта под командованием генерал-полковника Р.Я. Малиновского.

После недели ожесточенных боев 14 февраля 1943 г. войска 28-й и 51-й армий полностью освободили Ростов.

В память о погибших воинах частей и соединений РККА, освободивших Ростов, сооружен величественный мемориал в Кумженской роще, находящийся в юго-западной части города, на пересечении реки Дон и Мертвого Донца. Отсюда широкая дорога ведет к памятнику «Штурм», установленному на песчаной речной косе. На 18-метровую высоту взметнулась металлическая стрела, указывающая направление главного удара наступавших боевых соединений. У памятника находится и братская могила с уложенными на нее гранитными плитами, на которых высечены имена павших героев.

В боях за Родину отличился 5-й Донской добровольческий казачий кавалерийский корпус. Сформированный на территории Ростовской области, он прошел путь до Будапешта. За бои на Украине корпус награжден орденом Красного Знамени и назван гвардейским, а за участие в освобождении Венгрии и ее столицы ему было присвоено наименование «Будапештский».

На фронтах Великой Отечественной войны погибли смертью храбрых 46 734 жителя Ростова. Ростов-на-Дону вошел в число десяти наиболее пострадавших от войны городов России.

Южный красавец – город был фактически полностью разрушен. В городе в ходе боевых действий было уничтожено около 12 тысяч домов.

Всего на территории города Ростова-на-Дону расположено 65 объектов, связанных с событиями Великой Отечественной войны.

Материал к публикации проверен ГБУК РО «Ростовский областной музей краеведения»



Мемориальный комплекс «Воинам-освободителям города Ростова-на-Дону от немецко-фашистских захватчиков». Город Ростов-на-Дону, Театральная площадь. Год создания – 1983



СТАРАЯ РУССА

В 2015 году городу Старая Русса было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 6 апреля 2015 г. № 175)



Особенно страшные испытания пережил древнерусский город и его жители в годы Великой Отечественной войны. «Из всех многострадальных городов русских, захлестнутых войной, Старой Руссе выпала особенно горькая доля», – писал в годы войны военный журналист Ю. Корольков в одной из центральных газет.

5 июля 1941 года на Старую Руссу были сброшены первые немецкие бомбы, 29 июля город был подвержен сильнейшей бомбежке и артобстрелу. В начале августа начались уличные бои. Оборону Старой Руссы держали войска 11-й армии: на западе – 202-я мотострелковая дивизия, на востоке – 180-я и 254-я стрелковые дивизии, на реке Полисти – 183-я стрелковая дивизия. 9 августа наши войска оставили город.

С 9 августа 1941 года по 18 февраля 1944 года Старая Русса и район были оккупированы немецко-фашистскими захватчиками. С первых дней оккупации захватчики приступили к грабежу государственного, общественного и личного имущества. Древние памятники архитектуры – монастыри, церкви – были превращены в склады, конюшни, гаражи. Курортный парк стал кладбищем для офицеров и солдат вермахта. За любое сопротивление новой власти жителей ожидала смертная казнь. В конце августа на городских улицах появились первые виселицы, и до конца оккупации на деревьях, телеграфных столбах, на зданиях Старой Руссы можно было увидеть от 25 до 70 одновременно повешенных жителей города.

Печально известным местом в Старой Руссе стала территория огорода на улице Бетховена площадью 1 060 квадратных метров. Именно там, в рвах-могилах, были обнаружены останки 2 тысяч советских людей, мирных граждан и военнопленных.

В январе 1942 года военнопленных, находящихся на территории базы №104, немцы вывели на Порховское шоссе и расстреляли. На протяжении 18 километров от города до деревни Великое Село дорога была устлана трупами 2 тысяч военнопленных.

Диким по своей жестокости, напоминающим средневековые пытки, представляется факт замуровывания 30 военнопленных в здании бывшего масло-нефтехранилища на льнозаводе.

В целом, за 30 месяцев оккупации фашисты причинили городу Старая Русса материальный ущерб на сумму 450 миллионов рублей. В городе погибло 9 325 человек, из них: расстреляно – 3 250, повешено – 250, умерло от истязаний и пыток – 250, убито бомбами и снарядами – 575, погибло военнопленных – 5 000. С 1942 года были угнаны в рабство 10 720 старорусцев. Из 77 тысяч сельского населения угнано на принудительные работы 36 тысяч человек. Из 369 деревень старорусского района полностью уничтожены 306.

С августа 1941 года Старая Русса становится символом ожесточенных, кровопролитных боев, символом 936-дневной битвы, 880 из которых вели бои за древний русский город войска Северо-Западного фронта. Для вражеских войск Старая Русса была важным стратегическим плацдармом, откуда планировались наступательные боевые действия на Ленинград и Москву. Гитлер лично контролировал ход боевых действий под Старой Руссой, поставив задачу «по колено стоять в крови, но Руссу не сдавать». В трудных условиях лесисто-болотистой местности войска Северо-Западного фронта впервые в истории Великой Отечественной войны остановили продвижение немецко-фашистских захватчиков к Валдаю и железнодорожной станции Бологое, начиная с осени 1941 года, заняв жесткую оборону от озера Ильмень до озера Селигер.

Крупными боевыми успехами для войск Северо-Западного фронта ознаменовалось начало 1942 года. 7 января одновременно с войсками Волховского фронта, наносившими удар на Любань, перешли в наступление на старорусском и демянском направлениях 11-я и 34-я армии Северо-Западного фронта. Наступающие части прорвали оборону противника и в полосе до 40 километров продвинулись в глубину на 20–30 километров, выйдя с трех сторон на окраины Старой Руссы и юго-западнее Демянска, глубоко охватив значительную часть сил 16-й армии противника с севера и юга. Однако овладеть Старой Руссой не удалось, бои за город приняли затяжной характер.

Активные боевые действия в январе 1942 года развернулись в районе Демянска, где войска фронта, усиленные 1-й ударной армией и двумя

гвардейскими стрелковыми корпусами, охватили демянскую группировку, именуемую фашистами «пистолетом, приставленным к сердцу России». К концу февраля немецкая группировка в составе семи дивизий (по разным источникам – от 70 до 100 тысяч солдат), угрожавшая Москве с севера, была полностью окружена. Это было одно из первых окружений таких крупных сил противника в ходе Великой Отечественной войны.

9 января 1942 года 3-я и 4-я ударные армии под командованием генералов Пуркаева и Еременко нанесли мощный удар по противнику в направлении на Холм– Великие Луки и на Торопец – Велиж и Рудню. В ходе успешного наступления были освобождены свыше двух тысяч населенных пунктов.

21 мая 1942 года фронт по решению Ставки переходит к обороне. Завязываются бои местного значения, в ходе которых перемалываются части противника, рвущиеся к Ленинграду и Москве. В наступательных боях 1942 года войска Северо-Западного фронта несли большие потери: безвозвратные – 184 263 человека, санитарные – 559 108 человек.

С особым ожесточением идут бои в районе «Рамушевского коридора», который к 21 апреля ценой больших потерь гитлеровцы пробили с целью вывода войск из «Демянского котла». Здесь к концу февраля 1943 года враг потерял только убитыми 90 тысяч солдат и офицеров, а наши потери на этот период составили 120–140 тысяч человек.

В начале февраля 1943 года Ставка ВГК разработала план наступательной операции «Полярная звезда». Войскам фронта под командованием Маршала Советского Союза Тимошенко ставились задачи прорыва обороны противника южнее Старой Руссы и уничтожение демянской группировки врага. Наступление началось 23–26 февраля. За 8 дней боев были освобождены 302 населенных пункта и ликвидирован демянский плацдарм противника.

19 ноября 1943 года Северо-Западный фронт, проведя две стратегические наступательные операции по плану Верховного Главнокомандования в 1942–43 годах и шесть частных, выполнивший свои боевые задачи, был расформирован. В течение года безвозвратные потери фронта составили 88 798 человек, санитарные – 335 451 человек.

Линию обороны после ликвидации фронта занимали части 1-й ударной армии, периодически выполнявшей боевые задачи командования Волховского, Ленинградского и 2-го Прибалтийского фронтов. Именно они в течение февраля 1944 года освободили от оккупантов территорию Старорусского района.

В 1944–45 годах бывшие соединения Северо-Западного фронта принимали участие в освобождении Украины, Молдавии, Прибалтики, Румынии, Польши, Чехословакии.

26, 129, 254, 364, 370, 391, 397 стрелковые дивизии, 3-я ударная армия, 26 артиллерийская дивизия, 12 гвардейский стрелковый корпус с боями дошли до Германии.

23-я гвардейская Дновская, 33-я Холмская, 150-я, 171-я Идрицкие стрелковые дивизии и 32-я отдельная минометная бригада получили почетное наименование «Берлинские». Воины 150 стрелковой дивизии, сформированной под Старой Руссой в 1943 году, Егоров и Кантария водрузили Знамя Победы над рейхстагом.

За массовый героизм и успешные боевые действия в ходе первой старорусской стратегической операции в 1942 году звания гвардейских на СЗФ были удостоены 180 (28 гв.), 130 (53 гв.), 201 (43 гв.) стрелковые дивизии.

В разное время войсками Северо-Западного фронта командовали: генерал-полковник Ф.И. Кузнецов, генерал-майор П.П. Собенников, генерал-лейтенант П.А. Курочкин, генерал-лейтенант И.С. Конев, Маршал Советского Союза С.К. Тимошенко. Разработкой плана стратегической наступательной операции 1943 года «Полярная звезда» руководил Маршал Советского Союза Г.К. Жуков.

Много ярких страниц вписано в историю Великой Отечественной войны войсками Северо-Западного фронта. Более 60 человек удостоены звания Героя Советского Союза, 34 из них – посмертно. 9 фронтовиков в 1941–42 годах в боях на СЗФ предвосхитили подвиг Александра Матросова, один из них – Михаил Межов – на территории Старорусского района.

За успешные боевые действия в районе Старой Руссы приказом Народного комиссара обороны от 4 мая 1943 года почетное наименование «Старорусский» было присвоено 58 отдельному Краснознаменному бомбардировочному авиационному полку. За освобождение г. Старая Русса приказом Верховного Главнокомандующего наименование «Старорусский» получил 336-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон: он после разведки 37 танкового полка первым вошел в город 18 февраля 1944 года.

В день освобождения, 18 февраля 1944 года, в Старой Руссе наши бойцы не встретили ни одного жителя. Первыми в разрушенный город вернулись из окрестных деревень 80 выживших старорусцев. К концу 1944 года в городе насчитывалось 5 тысяч жителей. Жить приходилось среди руин и развалин. Город, которому, по определению врага, не





суждено возродиться, жил и восстанавливался благодаря самоотверженному труду старорусцев. Уже 12 мая 1944 года на имя председателя старорусского горисполкома пришла телеграмма Сталина с благодарностью от себя лично и от имени бойцов Красной Армии за вклад жителей города и района в строительство танков (собрано деньгами 150 845 рублей, облигациями госзайма 7 500 рублей и сдано 500 пудов хлеба).

Восемь старорусцев в годы войны были удостоены звания Герой Советского Союза: П.А. Арефьев, С.А.Блинников, А.А. Богачев, В.В. Бродюк, Н.А. Федин, В.И. Никифоров, И.В. Примакин, Д.И. Соколов.

В полосе боевых действий Северо-Западного фронта существовал с августа 1941 года еще один фронт – партизанский. В течение года жил и боролся с врагом первый в истории войны Партизанский край, созданный при активной помощи командования фронтом. Главной опорой этого края стала 2-я партизанская бригада, которую возглавлял Н.Г. Васильев, посмертно удостоенный звания Героя Советского Союза. Многие известные предводители партизан прошли в Партизанском крае боевую закалку. Среди них – В.И.Зиновьев, А.В. Герман, И.И. Сергунин, А.Г. Григорьев, В.В. Егоров, К.Д. Карицкий, О.П. Ошканин, В.П. Самсон, А.Ф. Тараканов. Там же начинали свой боевой путь Герои Советского Союза подрывник Александр Винокуров, разведчики Леонид Голиков, Дмитрий Соколов, Владимир Никифоров, Антонина Петрова, автоматчик Василий Плехой и пулеметчик Михаил Харченко.

Из партизанского края был отправлен большой обоз с продовольствием для жителей блокадного Ленинграда. На оккупированной территории с августа 1941 года работало подполье.

С июля 1941 г. по октябрь 1942 г. партизаны, боровшиеся с врагом в полосе СЗФ, уничтожили более 26 тысяч вражеских солдат и офицеров, огромное количество военной техники и стратегически важных объектов, разгромили 28 вражеских гарнизонов, 4 штаба, освободили 480 военнопленных и вывели из окружения свыше 6 000 советских воинов.

В целом, благодаря совместным действиям фронтовиков, партизан, подпольщиков, под Старой Руссой перемалывались вражеские части, стабилизировалось положение на других фронтах и важных участках боевых действий нашей страны.

Незабываемые страницы военной истории увековечены в Старой Руссе в памятниках героям войны, в названиях улиц, на мемориальных досках, на многочисленных воинских захоронениях, в экспозиции музея Северо-Западного фронта.

В память о сражениях на земле старорусской, о годах оккупации, о деятельности партизан и подпольщиков создан фронтовой музей – музей Северо-Западного фронта, в экспозиции которого представлено 1,5 тысячи экспонатов.

Современная Старая Русса позиционирует себя в пяти направлениях:

Старая Русса – город солеваров. Центр средневековой Русы находился в непосредственной близости от открытых минеральных источников, которые использовали для производства соли. В средневековой Руси до XVIII века Русса была крупнейшим и единственным поставщиком поваренной соли, что отражено на гербе города, пожалованном Екатериной II. С 2015 года в Старой Руссе действует интерактивный музей под открытым небом «Усадьба средневекового рушанина», в экспозиции которого можно ознакомиться с обустройством быта и солеваренного промысла.

Старая Русса – город-курорт. 1828 год – год официального открытия Старорусского курорта. Символом и украшением курорта является самый мощный самоизливающийся минеральный фонтан в Европе – Муравьевский. Ныне на территории курорта находятся девять минеральных источников, не уступающих по целебным свойствам аналогичным источникам Германии и Прибалтики. Вблизи минеральных источников находятся озера, со дна которых добывается уникальная «Старорусская» сульфидно-иловая грязь, признанная лучшей среди курортов России и Европы по своим лечебным свойствам. Эффективность лечения больных старорусскими природными ресурсами превышает 96%.

Старая Русса – город Достоевского. Ф.М. Достоевский на протяжении 8 лет жил и творил в Старой Руссе. Роман «Братья Карамазовы» почти полностью был написан в Руссе, более того Русса стала прототипом города, описанного в романе. Сегодня в городе можно выделить 27 литературно-мемориальных, историко-культурных и топографических объектов, связанных с жизнью и творчеством Достоевского. Среди них центральное место занимают дом-музей Ф.М. Достоевского, набережная и памятник писателю.

Старая Русса – город воинской славы. В средние века город являлся южным щитом Новгорода. За свою историю трижды был разрушен практически до основания: в 1193 г., 1581 г. и 1941–1944 гг. С 1864 года в Старой Руссе расквартирован знаменитый 86-й Вильманstrandский пехотный полк, воевавший в Русско-шведской войне 1808–1809 гг., Отечественной войне 1812 года, участвовавший в

заграничных походах 1813 и 1814 гг., Русско-японской и Первой мировой войнах.

Особенно страшные испытания пережил город в годы Великой Отечественной войны. Город Старая Русса – символ боев Северо-Западного фронта – был уничтожен в годы войны. Если до войны его население составляло 40 тыс. жителей, то на момент освобождения от немецко-фашистских захватчиков город был пуст.

Старая Русса – «город с крыльями». В конце 30-х годов XX века в городе размещалась 55-я скоростная бомбардировочная бригада, в которой уже перед Великой Отечественной войной было пять Героев Советского Союза.

Кроме того, Старая Русса – родина первого русского аэролога, крупнейшего деятеля воздухоплавания, изобретателя в области ракетной техники М.М. Поморцева. В 2013 г. город принял фестиваль воздухоплатователей с целью увековечивания памяти М.М. Поморцева.



Памятник авиаторам Северо-Западного фронта. Самолет истребитель МИГ. Установлен в 1969 году в микрорайоне Городок, в котором расположен авиаремонтный завод

Ведущим промышленным предприятием города является ОАО «123 авиаремонтный завод», который является самым крупным работодателем и налогоплательщиком в Старорусском муниципальном районе. Основной вид деятельности предприятия – ремонт, модернизация и техническое обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения (самолетов ИЛ 76/78, А-410, двигателей Д-30КП, АИ-20М и др.) Завод является одним из самых крупных предприятий Новгородской области по объему выполняемого государственного оборонного заказа, входит в десятку крупнейших экспортеров области.

Старая Русса – «город православный». Еще до войны в Старой Руссе было около 30 действующих церквей на 40 тысяч жителей. Сейчас визитными карточками города принято считать: Воскресенский кафедральный собор (построен в 1696 году на месте древней Покровской церкви), Церковь Святого Великомученика Георгия (построена в 1410 году),

Никольская старообрядческая церковь (построена в 1371 году, в княжение Дмитрия Донского).

Самым древним является Спасо-Преображенский монастырь, основанный в 1192 году игуменом Мартирием. Сейчас в зданиях Спасо-Преображенского монастыря размещается Старорусский краеведческий музей – филиал Новгородского государственного объединенного музея-заповедника.

Сегодня Старая Русса является важным культурным центром не только Новгородской области, но всего Северо-Запада России. Стали традиционными Международные чтения «Ф.М. Достоевский и современность», Международный фестиваль камерных спектаклей по произведениям Достоевского, Международный фестиваль русской музыки, Всероссийский фестиваль детского и юношеского творчества «Фонтан мелодий».

Академик Д.С. Лихачев на многочисленные запросы русских эмигрантов, куда бы он посоветовал поехать, чтобы «подышать Отечеством», и «где Россия видна», ответил: «В Старую Руссу».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 февраля 1984 года за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны и за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, город Старая Русса награжден орденом Отечественной войны I степени.

Приказом Министерства культуры России № 394 от 17 марта 2015 года «О включении города Старая Русса Новгородской области в перечень исторических поселений федерального значения, утверждении границ территории и предмета охраны исторического поселения город Старая Русса Новгородской области» город был включен в Перечень исторических поселений России, насчитывающий 44 города.

Материал к публикации предоставлен администрацией города Старая Русса



Кладбище советских воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., в деревне Утушкино Старорусского района. Здесь увековечены имена 1 562 погибших бойцов



СТАРЫЙ ОСКОЛ

В 2011 году городу Старый Оскол было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 мая 2011 г. № 588)



22 июня 1941 года сотни юношей и мужчин к 15 часам уже находились на пунктах формирования. Старооскольский район вошел в состав Орловского военного-мобилизационного округа.

В июле над городом стали появляться немецкие самолеты. В городе устанавливался единый сигнал для оповещения воздушной тревоги.

В октябре 1941 года началась эвакуация населения, наиболее ценного государственного и общественного имущества. Частично был эвакуирован механический завод, перевезено вглубь страны сложное, дорогостоящее оборудование «КМА-строая». Также эвакуировались некоторые учебные заведения, детский дом.

После тяжелых боев 24 октября 1941 года советские войска оставили Белгород. 2 ноября 1941 года немецкими войсками был захвачен Курск.

Старый Оскол с октября 1941 по июль 1942 года был прифронтовым городом. Начиная с июля 1941 года, здесь велись оборонительные работы. Комендант Старооскольского гарнизона издал приказ №1, согласно которому, в связи с введением военного положения, устанавливалось привлечение граждан к строительству оборонительных объектов и их охраны; создание, обучение отрядов обороны, подготовка бомбоубежищ и мест для размещения воинских частей. Был введен комендантский час, обеспечивалась охрана объектов водоснабжения, проводился ежедневный анализ воды.

В городе был создан 31 пункт ПВО, пожарные, дезинфекционные службы, 5 искусственных водоемов.

Старый Оскол был превращен в мощный узел обороны, и включал в себя 44 дзота, 36 окопов на стрелковое отделение, 6 баррикад, 14 огневых точек в отдельных строениях, провололочные заграждения и надолбы.

В первые месяцы войны в городе была сформирована 267-я стрелковая дивизия, в которую вошли старооскольцы призывного возраста. Был создан полк народного ополчения, сформированы 684-й батальон аэродромного обслуживания, истребительный батальон.

Старый Оскол имел стратегическое значение. Здесь располагались железнодорожный узел, аэро-

порт. Однако, летом 1942 года после успешного наступления немецко-фашистских войск части Юго-Западного и Южных фронтов вынуждены были отступить. Из Старого Оскола потянулись обозы, предприятия прекратили работу. В июле 1942 года в зоне оккупации оказалась вся территория нынешней Белгородской области. Немецкие войска вступили в Старый Оскол 2 июля 1942 года.

Заняв город, оккупанты стали устанавливать свой, так называемый «новый порядок»: заработало фашистское гестапо, тюрьмы были переполнены, жителей города арестовывали по малейшему поводу, за арестами следовали пытки, истязания, расстрелы.

С сентября 1942 года на Бирже труда регистрировались жители в возрасте от 16 до 45 лет с целью выполнения определенных работ. Все учебные заведения были закрыты. В дальнейшем комендатурой города были открыты 2 гимназии. Тех, кто отказался учиться, вербовали в Германию. За время оккупации из Старого Оскола фашисты угнали в Германию 2 737 человек, юношей и девушек.

Население города и района было обложено, кроме натуральных реквизиций, так называемым подушным налогом, налогом на содержание управы, налогом на перепись населения и прочими поборами. За 7 месяцев «хозяйничанья» жители были обречены на голодную смерть. Все, что собирали на полях, отправляли в Германию, работающим горожанам не всегда выдавались 300 граммов хлеба, начисленных немцами.



Строительство железной дороги Старый Оскол – Ржава, июль 1943 года

С самого начала оккупации в Курской области подпольно работал Курский обком, действовало 36 партизанских отрядов. В Старооскольском крае действовал партизанский отряд, а в городе – разведывательная группа. Некоторое время в городе был дислоцирован областной партизанский штаб. Старооскольским партизанским отрядом было уничтожено 256 солдат и 24 офицера, 28 автомашин, 23 подводы, 3 тягача, взорвано 52 км путей.



Памятник Маршалу Советского Союза Георгию Константиновичу Жукову, г. Старый Оскол, площадь Победы. Открыт 8 мая 1988 года

Освобождение Старого Оскола и Приосколья проходило в ходе Воронежско-Касторненской наступательной операции, которая являлась частью общевойсковой Воронежско-Харьковской операции, проводившейся с 13 января по 3 марта 1943 года силами Воронежского, Брянского, Юго-Западного фронтов.

Воронежско-Касторненская операция, в ходе которой были освобождены г. Старый Оскол и Старооскольский район, началась 24 января 1943 года. В операции и непосредственном освобождении города и сел Старооскольского района принимали участие: 25-я гвардейская, 107-я, 303-я, 305-я, 309-я, 340-я стрелковые дивизии (сд), 116-я, 102-я танковые бригады (тб), 6-я, 8-я отдельные лыжные бригады, 20-я, 28-я минометные бригады. Наши войска поддерживала 208-я ночная бомбардировочная авиационная дивизия, совершавшая налеты на скопления противника, начиная со второй половины января 1943 года. 5 февраля 1943 года бойцы 107-ой стрелковой дивизии 40-ой армии решительным штурмом освободили город. На башне почты старший сержант Медведев и староосколец разведчик Овсянников водрузили победное знамя.

В ожесточенных боях на территории Старооскольского района погибло около 7 тысяч советских воинов. В летопись Великой Отечественной войны навсегда вписан подвиг 17-ти героев-бронбойщиков 409-го отдельного противотанкового истребительного дивизиона 107-й стрелковой

дивизии, вступивших в неравный бой у разъезда Набокино и сдержавших немецкую пехоту, насчитывающую около 500 человек.

За 7 месяцев оккупации Старооскольскому краю был нанесен большой урон. За эти 216 дней жертвами фашизма стали 506 человек. Из них: истреблен (расстрелян, повешен) – 331 человек, изувечено 175 человек, угнано на принудительные работы в Германию – 2 737 человек.

Общий материальный ущерб, причиненный немецко-фашистскими захватчиками Старооскольскому району, определяется суммой 97 136 901 рубль. Сразу же после освобождения города старооскольцы приступили к восстановлению разрушенного войной хозяйства.

На территории Старооскольского городского округа 30 братских могил, в том числе, 6 – в Старом Осколе, 1 братская могила мирных жителей, расстрелянных в период оккупации. В городе установлены памятники воинской славы, посвященные событиям Великой Отечественной войны.

Материал к публикации подготовлен Е.А. Андрущенко – заместителем директора по научной работе МКУК «Старо-оскольский краеведческий музей»



Памятник «Строителям железной дороги Старый Оскол – Ржава», г. Старый Оскол, перекресток улиц Прядченко и 8 марта. Открыт 9 июля 2008 года к 65-ой годовщине строительства



Аллея Героев, г. Старый Оскол, пл. Победы. Открытие состоялось 7 мая 2005 года в рамках праздничных мероприятий, посвященных 60-летию Великой Победы



ТАГАНРОГ

В 2011 году городу Таганрогу было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 3 ноября 2011 г. № 1459)



Таганрог был основан в 1698 году Петром I и стал первой военно-морской базой России, первым российским портом на открытом морском побережье и первым в России городом, построенным по регулярному плану.

В первые годы существования Таганрог представлял собой крупнейшую крепость на юге страны, форпост противостояния России с Османской империей. В дальнейшем Таганрог постепенно утратил военное значение, особенно после присоединения Крыма к России в 1783 году и перевода боевых кораблей на новую базу в Севастополь.

Однако в середине XIX века мирное течение городской жизни было нарушено. В ходе Крымской войны в мае 1855 года англо-французская эскадра попыталась овладеть Таганрогом. На ультиматум сдать город без боя военный губернатор Г.П. Толстой ответил: «Русские не сдают своих городов». После этого Таганрог был подвергнут массовой бомбардировке, а затем неприятель высадил десант. Но его попытки прорваться в город были отбиты. Жители все, как один, встали на его защиту. Мужество таганрожцев вынудило неприятеля сняться с рейда и уйти. Затем летом еще трижды противник подвергал обстрелу и пытался штурмовать Таганрог. Но все эти усилия оказались тщетными.

За этот подвиг Таганрог в 1856 году был пожалован Особой императорской грамотой, 163 таганрожца были награждены медалью «В память войны 1853–1856 гг.» на Андреевской ленте, четверо – серебряной медалью «За храбрость», Анисья Лядова, повторившая подвиг Даши Севастопольской, – серебряной медалью «За усердие».

С конца XIX века Таганрог становится мощным индустриальным центром Юга России, в городе строится ряд крупных промышленных предприятий. С началом Первой Мировой войны был освоен выпуск продукции военного назначения.

В январе 1918 года в Таганроге была установлена Советская власть. Но в мае, несмотря на сопротивление частей Красной Армии и местного ополчения, Таганрог был оккупирован германской армией.

Беспримерный героизм проявили красноармейцы и краснофлотцы, которые в июне 1918 года высадились на берегу Азовского моря в тылу немец-

ких интервентов и пытались овладеть Таганрогом. Эта операция закончилась неудачей, но в память о подвиге героев село под Таганрогом, где проходили бои, названо Красным Десантом.

После ухода немцев в Таганроге находились части Белой армии, Ставка Главнокомандующего Вооруженными силами Юга России А.И. Деникина, представители военных миссий. В декабре 1919 года белогвардейские войска покинули Таганрог, и 6 января 1920 года в городе была окончательно установлена Советская власть.

Накануне Великой Отечественной войны Таганрог представлял собой крупный индустриальный центр, в котором около 60% трудоспособного населения было занято в промышленности. Большинство предприятий города работало на оборонную промышленность.

С началом Великой Отечественной войны в действующую армию и на флот было призвано 30 тысяч таганрожцев, на предприятиях города развернулось движение под лозунгом «Все для фронта! Все для победы!». На территории города работало несколько эвакуационных госпиталей.

Были сформированы Таганрогский полк народного ополчения и два истребительных батальона из рабочих заводов и сотрудников горотдела НКВД. Они несли охрану важнейших объектов, вылавливали диверсантов, уничтожали группы вражеских парашютистов.

С приближением фронта все предприятия Таганрога были эвакуированы организованно и вовремя, и практически сразу по прибытии на новые места дислокации стали выпускать продукцию военного назначения.

В октябре 1941 года развернулись бои на подступах к Таганрогу, где ранее таганрожцы и жители окрестных сел создали противотанковую оборону с «ежами» и рвами. В обороне города, наряду с регулярными частями, принимали участие бойцы народного ополчения и истребительных батальонов. Но, несмотря на героизм и самоотверженность, долго противостоять превосходящим силам фашистов они не смогли.

17 октября 1941 года Таганрог был занят немецкими войсками. Началась фашистская оккупация

города, которая длилась 683 дня. В Таганроге и его окрестностях развернулась борьба с оккупантами: действовали подпольные организации и партизанские отряды, фронтовые разведчики и засекреченная агентура НКВД. Они проводили диверсии и взрывы, уничтожали вражеских солдат и офицеров, расклеивали листовки, препятствовали угону таганрожцев на работы в Германию.

К сожалению, в 1943 году, незадолго до освобождения города, фашистам удалось выйти на след подпольщиков. Многие из них были арестованы и после зверских допросов расстреляны.

За мужество и отвагу, проявленные в борьбе с захватчиками, 126 подпольщиков были награждены боевыми орденами и медалями, многие из них – посмертно. Комиссару таганрогского подполья Семену Морозову было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно), командир отряда Василий Афанов награжден орденом Ленина (посмертно).

Попытки прорыва Миус-фронта и освобождения Таганрога предпринимались неоднократно, но только пятая из них оказалась успешной. Таганрог, а вместе с ним и вся Ростовская область были освобождены 30 августа 1943 года в ходе Донбасской наступательной операции. Цена свободы – более 150 тысяч жизней советских воинов, оборвавшихся на рубежах Миус-фронта.

В ознаменование освобождения Таганрога целому ряду соединений было присвоено наименование «Таганрогских», в Москве был дан салют 12-ю артиллерийскими залпами из 124-х орудий. Таганрог после Орла и Белгорода стал третьим городом, в честь освобождения которых проводился салют.

Накануне войны в Таганроге проживало более 190 тысяч человек. За годы оккупации население города уменьшилось более чем в два раза. Общий ущерб, нанесенный городу войной, составил около 800 млн рублей. Но, несмотря на труднейшие условия, сразу же после освобождения началось восстановление городского хозяйства и промышленности. Вернувшиеся из эвакуации предприятия уже осенью 1943 года начали выпускать продукцию.

Таганрожцы собрали средства для строительства танковой колонны: танки с надписью «Таганрог», вошедшие в состав танковой армии генерал-полковника Рыбалко, дошли до Берлина. Также на средства, собранные таганрожцами, был построен самолет Пе-2 «Таганрогский пионер», совершивший более 50 боевых вылетов.

За годы войны 89 человек, родившихся, учившихся, живших и работавших в Таганроге, были



«Клятва юности» – памятник Таганрогским подпольщикам

удостоены звания Героя Советского Союза. Четверо стали полными кавалерами ордена Славы. Свыше 10 тысяч таганрожцев награждены орденами и медалями СССР и стран-союзников. 24 июня 1945 года на Параде Победы в Москве по Красной площади прошли 29 наших земляков. За самоотверженную работу в годы войны 7 120 таганрожцев награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

После Великой Отечественной войны таганрожцы принимали участие в боевых действиях практически во всех «горячих точках» планеты – в войне в Корее, в военных событиях в Венгрии, Чехословакии, Анголе, Вьетнаме, Кубе, Афганистане, Чечне и других. В частности, сегодня в Таганроге проживает более 500 участников Афганской войны.

Имена таганрожцев, погибших в Афганской и Чеченской войнах, увековечены на мемориале «Черный тюльпан» в Военном городке, на Аллее Памяти у технологического института, на мемориальных досках, размещенных на зданиях города.

Материал к публикации предоставлен городской Думой города Таганрога



ТВЕРЬ

В 2010 году городу Твери было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 4 ноября 2010 г. № 1335)



Город Тверь с момента своего возникновения играл значительную роль в защите русских земель. Тверской князь Михаил Ярославич, князь-воин, боровшийся за самостоятельность Твери и погибший в 1318 г. в Золотой Орде «за други своя», причислен к лику российских святых. Свободолюбие тверитян ярко проявилось в антиордынском восстании 1327 г.

В период Смутного времени Тверь дважды подверглась нападению отрядов польско-литовских интервентов. В 1606 г. она отразила вражеские атаки. В 1609 г. Тверь была захвачена врагом, но в том же году войско князя М.В. Скопина-Шуйского сумело выбить захватчиков из города. Во время Отечественной войны 1812 г. в Твери и губернии было создано народное ополчение, которое прикрывало дороги на Петербург и Ярославль.

Трагическим событием для города, как и для всей страны, стала Великая Отечественная война 1941–1945 гг. Боевые действия в районе города Калинина (название Твери в 1931–1990 гг.) – составная часть Битвы за Москву, ее северный, правый фланг.

В октябре 1941 г. срочно переброшенные к Калинину дивизии и отдельные части регулярных войск Красной Армии вместе с бойцами истребительных батальонов, куда входили рабочие калининских предприятий, смогли остановить немецкие войска на западных, северных, восточных окраинах города. Несмотря на оккупацию основной части Калинина, созданный 17 октября 1941 г. Калининский фронт под командованием генерал-полковника И.С. Конева предотвратил попытки войск вермахта отрезать столицу советского государства Москву от северо-западной части страны, сковал здесь силы 13 дивизий группы армий «Центр». Это не позволило гитлеровскому командованию использовать их непосредственно на московском направлении.

Два месяца фашистской оккупации – черная страница в истории Калинина. Но в городе против оккупантов действовали патриоты – молодежное подполье, а также разведчики и диверсанты из советских армий, воевавших в районе Калинина, которые помогали готовить изгнание оккупантов.

5 декабря 1941 г. Калининский фронт первым из фронтов-участников Московской наступательной операции начал штурм вражеских позиций. Ожесто-



ченные бои развернулись по обе стороны от города. 9–14 декабря советские войска перерезали дороги, ведущие в Калинин с юга. Для фашистского гарнизона в городе нависла угроза окружения, и он поспешил оставить свои позиции. 16 декабря 1941 г. город Калинин был освобожден, войска Калининского фронта, захватившие большие трофеи, отодвинули врага в юго-западном направлении на 60–120 км. Калинин стал первым областным центром, освобожденным от врага, что имело большое стратегическое, политическое и психологическое значение.

Тверь бережно хранит память о событиях и героях военной истории города. Все жители города знают имена политрука К. Цанова, артиллериста А. Кацитадзе, танкиста С. Горобца, пограничника Д. Леуса, совершивших подвиги при обороне и освобождении Калинина в 1941 г. Гордостью не только Твери, но и всей России стали имена родившихся в Твери участника обороны Севастополя в 1854–1855 гг. адмирала Ф.М. Новосильского, Героя Советского Союза, совершившего перелет через Северный полюс в Америку, М.М. Громова, Главкома Ракетными войсками стратегического назначения генерала армии В.Н. Яковлева; живших в Твери офицера 1812 г., поэта Ф.Н. Глинки, участника освобождения Болгарии фельдмаршала И.В. Гурко.

Жители Твери ухаживают за воинскими захоронениями: в городе расположены 9, в Калининском районе – 51 братская могила, в них захоронены останки соответственно 9 629 и 11 920 воинов, погибших в боях за Калинин (2019 г.). В городе и районе поисковые отряды продолжают поиск не захороненных солдат, в 2016–2018 гг. они подняли останки 360 воинов Красной Армии.

В 2005 г. в пригороде Твери был открыт Музей Калининского фронта. В 2015 г. в Твери впервые прошло шествие «Бессмертного полка».

Материал к публикации предоставлен администрацией города Твери



Мемориальный комплекс «Смоленское захоронение». 2010-е гг.



Знаменная группа Военной Академии Воздушно-Космической Обороны имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова на торжественном прохождении у обелиска Победы в честь 9 Мая. 2018 г.



Шествие «Бессмертного полка». 9 мая 2018 г.



ТИХВИН

В 2010 году городу Тихвину было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 4 ноября 2010 г. № 1334)



НА СТРАЖЕ РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ

Тихвин известен своей многовековой историей: первое письменное упоминание о нем относится к 1383 г. и связано с явлением на реке Тихвинке иконы Божией Матери, названной впоследствии Тихвинской. Строительство храма Успения положило начало Пречистенскому погосту, а затем Тихвинскому посаду.

В 1560 г. по Указу Ивана Грозного вокруг Успенского собора началось строительство Богородичного мужского монастыря, вошедшего в число крупнейших монастырей России. Его строительство было связано с началом Ливонской войны и необходимостью обладать на северо-западных рубежах мощным форпостом. И на протяжении многих веков Тихвин играл эту роль, неслучайно формой его герба был выбран щит – символ города-воина.

В Смутное время здесь решалась судьба Русского государства. Тихвинский посад поднял восстание против шведских интервентов, находясь посреди захваченной врагом территории. Многомесячное Тихвинское осадное сидение закончилось победой тихвинцев, а посад стал центром освободительного движения в новгородских землях вплоть до заключения между Россией и Швецией Столбовского мирного договора, который был подписан 27 февраля 1617 г. неподалеку – в деревне Столбово.

Историк И.П. Мордвинов писал: «Заслуга Тихвина перед Русскою землею очень велика. Он своей кровью остановил распадение Руси, он побудил Новгородский край признать власть единоплеменного правителя и утвердил мысль, что русский человек должен беречь свою самобытность, не щадя сил своих и жизни».

В 1773 г. Указом Екатерины II Тихвину был присвоен статус города. Его жители участвовали в военных событиях, приумножая славу российского оружия. Тихвинцы мужественно сражались в Отечественной войне 1812 года (в состав Новгородского ополчения входила Тихвинская дружина), Русско-турецкой войне 1877–1878 гг., Русско-японской, Первой мировой и Советско-финляндской войнах, современных локальных конфликтах.

Среди тихвинцев, приумножавших военную доблесть России, контр-адмирал И.О. Салтанов, герой Шипки генерал-лейтенант В.Д. Кренке, воинские и морские династии Апрелевых, Бровциных, Качаловых, Левских, Римских-Корсаковых, Тимиревых, Унковских и др.

ЗДЕСЬ РЕШАЛАСЬ СУДЬБА БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

В годы Великой Отечественной войны Тихвинский горвоенкомат призвал на фронт 20 400 человек, из них 9 724 не вернулись домой. Трое тихвинцев стали Героями Советского Союза: А.Н. Костин, А.С. Синников и Н.П. Федоров. 272-я стрелковая дивизия была укомплектована в основном жителями Тихвинского, Капшинского и Ефимовского районов. В Тихвинском районе было сформировано 6 партизанских отрядов.

Под Тихвином советские войска одержали первую крупную победу, сорвав планы гитлеровцев по окружению Ленинграда вторым кольцом блокады и не позволив врагу перебросить ни одной дивизии группы армий «Север» на усиление своих войск под Москвой.

Еще в августе и сентябре 1941 г. оккупанты пытались стремительным ударом овладеть Ленинградом, но встретили отпор и, понеся большие потери, перешли к обороне. Фашистское командование решило замкнуть вокруг города на Неве второе кольцо блокады и заставить его защитников капитулировать. Для этого следовало взять Тихвин и Волхов, соединиться с финскими союзниками на р. Свирь. Войска 4-й армии не смогли остановить врага, и 8 ноября 1941 г. немцы заняли Тихвин. Это существенно затруднило снабжение Ленинграда, его положение стало катастрофическим. Понимая значимость Тихвина, немцы спешно обустраивали мощные оборонительные узлы в городе и во всех окружающих его населенных пунктах.

Генерал К.А. Мерецков, принявший командование 4-й армией, получил приказ ликвидировать противника и обеспечить железнодорожное сообщение на участках Тихвин–Будогощь и Тихвин–Волхов. 10 ноября 1941 г. в составе 4-й армии были



Расчет противотанкового орудия сержанта А. Хромцова, отличившегося в боях с гитлеровцами. Тихвин. Ноябрь 1941 г. Фотограф Г.А. Зельма

созданы 3 оперативные армейские группы: северная (генерал П.А. Иванов), восточная (генерал А.А. Павлович) и южная (генерал В.Ф. Яковлев). А 11 ноября на отдельных участках фронта наши части уже атаковали немцев с целью создания условий для наступления, которое началось 19 ноября.

До 22 ноября шли упорные бои за опорные пункты противника на переднем крае его обороны. Но лишь 23 ноября частям северной оперативной группы 4-й армии удалось обойти Усть-Шоушку, перерезав немецкому гарнизону пути к Тихвину, и развить наступление в направлении Старого Погорельца и Лазаревичей. В этот же день восточная оперативная группа обошла опорный пункт немцев в совхозе им. 1 Мая 27-я кавалерийская дивизия и танковый полк 60-й дивизии, переправившись через р. Сясь, вышли на дорогу Мелегежская Горка – Ново-Никольское, отрезав гитлеровцам пути для отхода на юг. Южная оперативная группа развивала наступление в направлении Ситомли.

Над немецкими войсками нависла угроза окружения. Понимая это и стремясь удержать Тихвин, в конце ноября – начале декабря германское командование пополнило тихвинскую группировку частями 61-й пехотной дивизии, переброшенными из 18-й армии группы армий «Север». Бои приобрели крайне напряженный характер. Только 3 декабря войска северной оперативной группы 4-й армии, слолив сопротивление 12-й танковой дивизии гитлеровцев, вошли в дер. Лазаревичи и отрезали противнику пути отхода на запад и северо-запад. А взятие дер. Астрача позволило 65-й стрелковой дивизии вплотную подойти к Тихвину с юга.



Возвращение в освобожденный Тихвин. Декабрь 1941 г. Фотограф В.С. Тарасевич

Перелом наступил 7 декабря, когда южная оперативная группа прорвала оборону немцев у Ситомли. Германское командование было вынуждено перебросить часть своих сил в этот район для устранения угрозы окружения, ослабив тем самым тихвинскую группировку. Воспользовавшись этим, наши войска нанесли удар у совхоза «Смычка» и дер. Лазаревичи, к исходу 7 декабря выбив врага. Одновременно была прорвана оборона немцев на восточном направлении. Неся большие потери, немецкие войска отступили к Тихвину.

В ночь на 9 декабря, не выдержав ударов советской артиллерии и атак пехоты, враг оставил Тихвин. Тихвинская наступательная операция завершилась 30 декабря 1941 г. – противник откатился на рубежи, с которых начал наступление на Тихвин, было восстановлено движение по железной дороге до Волхова.

В Тихвинской операции потери наших войск убитыми, пропавшими без вести и ранеными составили 89 490 человек. Орденом Красного Знамени награждены 9 частей и соединений. 9 военнослужащих стали Героями Советского Союза. Эта победа не только позволила выстоять городу на Неве. Она развеяла миф о непобедимости немецко-фашистских захватчиков, подняла боевой дух солдат и офицеров Красной Армии.

В 1974 г. Тихвин был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Материал публикации подготовлен администрацией города Тихвина



ТУАПСЕ

В 2008 году городу Туапсе было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 5 мая 2008 г. № 557)



Для Туапсе Великая Отечественная война обернулась массовой мобилизацией – все население, которое могло носить оружие, было призвано в действующую армию. Ушедших на фронт на предприятия города заменили пенсионеры, женщины, юноши.

С первых дней войны Туапсе стал перевалочным пунктом, только за первый год войны город принял около 150 тысяч раненых, 350 тысяч эвакуированных мирных жителей Крыма и Украины, более 200 тонн промышленного оборудования 40 крупных предприятий Одессы, Херсона, Керчи, Севастополя и др., около 20 тысяч тонн зерна, 14,6 тысяч тонн металла. Портовики, железнодорожники, связисты, медики, рабочие нефтезавода трудились практически круглыми сутками.

В октябре 1941 года город становится военно-морской базой, в составе сил которой не только эскадренные миноносцы, легкие торпедные катера, катерные тральщики, но и база подводных лодок «Нева». Туапсинская военно-морская база производила снабжение советских войск, оборонявших Севастополь, подготовку высадки морских десантов в Новороссийске.

В ноябре 1941 года все трудоспособное население города было привлечено на строительство военного аэродрома в поселке Агой. В мае 1942 года аэродром принял самолеты 32-го истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота.

Туапсе впервые подвергся бомбардировке в декабре 1941 года, а с марта по октябрь 1942 года бомбардировки были массированными. За этот период на город было сброшено более 9000 бомб различного калибра, уничтоживших более 90% зданий.

23 августа 1942 года приказом Ставки Верховного Главнокомандования создается Туапсинский оборонительный район под командованием контр-адмирала Г.В. Жукова. Более 5 тысяч жителей (от 14-летних детей до стариков и старух) было привлечено к строительству оборонительных рубежей на внешних обводах, сооружению огневых точек и баррикад.

Несмотря на продолжавшиеся бомбардировки, в городе работали хлебозавод, узел связи, судоремонтный завод, порт, железная дорога. Локомотив-

ное депо производило подковы, кресала, бидоны, дезкамеры, окопные печи, коптилки. Городская детвора привлекалась для сбора веточного корма и дикорастущих плодов для корма лошадям.

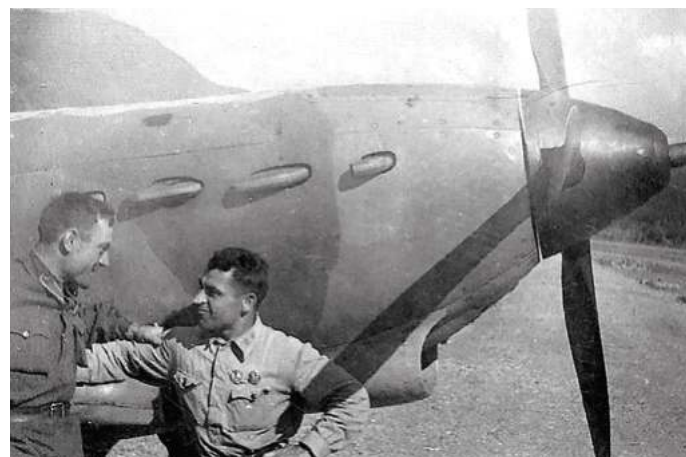
Героической страницей в истории города является и сама Туапсинская оборонительная операция, явившаяся одним из переломных моментов Великой Отечественной войны и битвы за Кавказ.

В начале августа 1942 года положение войск Северо-Кавказского фронта резко ухудшилось. Войска противника 6 августа захватили город Армавир, 9 августа – Майкоп и северо-восточные окраины Краснодара. Возникла угроза прорыва немецких войск к побережью Черного моря в районе Туапсе и окружения основных сил Северо-Кавказского фронта.

К концу августа ценой больших потерь соединениям 12-й (генерал-лейтенант А.А. Гречко), 18 армии (генерал-лейтенант Ф.В. Камков) и 17 кавалерийского корпуса (генерал-лейтенант Н.Я. Кириченко) удалось остановить противника в районе станции Хадыженская, верховьях рек Маратук и Пшеха.

В сентябре Генеральный штаб сухопутных войск Германии разработал наступательную операцию «Аттика», конечной целью которой являлся прорыв к берегу Черного моря в районе Туапсе. Войска противника не только численно превосходили войска Красной Армии (162,3 тысячи солдат вермахта против 109 тысяч советских солдат), но и по оснащению (350 самолетов люфтваффе против 71). Ожесточенные и кровопролитные бои развернулись в поселках Шаумян, Садовое, Гойтх, на рубежах вершин Индюк, Семашко, Два брата. К 20 ноября 1942 года войска противника были блокированы в районе села Гойтх. А 25 ноября соединения 18-й армии переходят в наступление.

В результате Туапсинской оборонительной операции немецкие войска не смогли добиться никаких успехов и ликвидировать Черноморскую группу войск. Попытки вермахта прорваться в Закавказье через Черноморское побережье оказались тщетными. Около 25 тысяч немецких солдат и офицеров сложили свои головы под Туапсе. Но и нам победа далась дорогой ценой, – потери советских солдат составили около 100 тысяч человек.



Асы туапсинского неба С. Щилов и Д. Калараш (справа)



Подводная лодка «Щ-208» входит в порт Туапсе

С успехов на Туапсинском направлении началось освобождение Кубани. А Туапсе, таким образом, стал непреодолимым рубежом для фашистской Германии наряду со Сталинградом в 1943 году.

За проявленную стойкость, героизм и отвагу тысячи воинов – участников Туапсинской обороны были награждены государственными наградами, 27 из них стали Героями Советского Союза. За стойкость и мужество трудящихся и жителей города в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., за успехи в хозяйственном и культурном строительстве, Указом Президиума Верховного Совета

СССР 6 мая 1981 года Туапсе был удостоен награды «Орден Великой Отечественной войны I степени».

За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, 5 мая 2008 года городу Туапсе было присвоено почетное звание «Город воинской славы».

Материал публикации подготовлен старшим научным сотрудником МБУК «Историко-краеведческий музей обороны Туапсе» О.П. Захаровой



По аллее Героев Советского Союза проходят воспитанники кадетской школы. Митинг в память погибших в Великой Отечественной войне воинов, горожан и жителей района. Туапсе 5 мая 2018 г.



ФЕОДОСИЯ

В 2015 году городу Феодосии было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 6 апреля 2015 г. № 179)



Находясь в общем русле крымской истории, Феодосия в годы Гражданской войны испытывала общие проблемы: голод, безработицу, репрессии, частую смену правительств. Окончательно советская власть в Феодосии была установлена в ноябре 1920 г. После окончания Гражданской войны был восстановлен Феодосийский порт. В течение года грузчики Феодосийского порта, также голодные и обессиленные, разгрузили 5 880 000 пудов продовольствия. За этот подвиг решением Центрального исполнительного комитета 19 марта 1923 г. Феодосийский порт был награжден орденом Трудового Красного Знамени РСФСР.

Как и для всей нашей страны, наибольшим испытанием в истории была для Феодосии Великая Отечественная война 1941–1945 гг. Самолеты «Люфтваффе» бомбили город уже на второй день после вероломного нападения Германии на СССР. Только в первые месяцы войны в действующую армию были мобилизованы тысячи феодосийцев, а из феодосийских добровольцев сформировали целую дивизию народного ополчения (в будущем – 320-я стрелковая дивизия).

Немецкие и румынские войска вошли в Феодосию 3 ноября 1941 г. Оккупанты создали здесь мощную систему береговой обороны с морскими минными и боновыми заграждениями, артиллерийскими и минометными батареями и укрепленными пулеметными точками.

В ночь на 29 декабря 1941 г. корабли Черноморского флота под командованием капитана 1-го ранга Н.Е. Басистого высадили в Феодосии десант. В трудных штормовых условиях корабли ворвались в сильно укрепленный Феодосийский порт. Первыми к берегу устремились малые катера капитан-лейтенанта А.П. Иванова. Затем в порт вошли другие катера – на берег высадилось около трехсот бойцов.

Штурмовые отряды под командованием старшего лейтенанта А.Ф. Айдинова очистили от врага причалы и приготовились к швартовке кораблей. В Феодосию вошли эсминцы «Шаумян», «Незатопляемый», «Железняков» и крейсер «Красный Кавказ». Под прикрытием корабельной артиллерии началась высадка десанта. С крейсера «Красный Крым», стоявшего на внешнем рейде, новые

подразделения десантников устремились в порт на малых катерах и баркасах.

К утру 30 декабря, получив подкрепление, десантники выбили фашистов из города и начали занимать окружающие высоты. К вечеру 31 декабря они освободили район Владиславовки и Карагоза (ныне с. Гончаровка). Изгнанием противника с Керченского полуострова и образованием Крымского фронта закончилась Керченско-Феодосийская десантная операция. В результате часть немецко-фашистских войск была отвлечена от осажденного Севастополя. Это была одна из самых крупных десантных операций в Великой Отечественной войне.

Но значительный перевес сил, особенно в авиации, по-прежнему оставался на стороне немцев. Наши передовые позиции и сам город непрерывно и ожесточенно бомбили. В итоге, 17 января 1942 г. десантники были вынуждены оставить город и отступить к Керчи.

Оккупационный режим в Феодосии был крайне жестоким и кровавым. По неполным данным общее количество жертв в Феодосии за годы оккупации достигло 11 300 человек. Но феодосийцы не покорились врагу. Многие жители ушли в старокрымские и судакские леса к партизанам. Ощутимые удары по фашистским гарнизонам наносил отряд под командованием бывшего начальника охраны Феодосийского морского порта И.С. Мокроуса. Сотни фашистов нашли свою гибель от пуль феодосийских партизан. Самая большая подпольная организация города под руководством Н.М. Листовничей насчитывала до 400 членов. Большинство подпольщиков, включая Листовничую, посмертно награжденную орденом Ленина, погибли в гестапо.

13 апреля 1944 г. войска Отдельной Приморской армии под командованием генерала армии А.И. Еременко, стремительно продвигаясь на запад, освободили Феодосию от фашистов. В тяжелых боях отличились 383-я стрелковая дивизия, 339-я Ростовская Таманская Краснознаменная ордена Суворова II степени стрелковая дивизия и другие. В тот же вечер Москва салютовала доблестным освободителям Феодосии двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из 124 орудий. Девяти

частям и соединениям, участвовавшим в освобождении города, были присвоены почетные наименования «Феодосийские».

Говоря о роли Феодосии в защите Отечества, нельзя не упомянуть о ее весомом вкладе в укрепление обороноспособности страны. В послевоенный период в закрытом для иностранцев городе работали важные предприятия ВПК. Здесь строили и ремонтировали корабли, выпускали торпеды, системы наведения и оптические приборы, разрабатывали и изготавливали парашюты и другие аэроупругие системы для вооруженных сил, занимались ракетостроением и вертолетостроением, проводили испытания авиационной и ракетной техники, работали на освоение космоса. А глубоко под землей, в скалах особо засекреченного села Кизил-Таш, или Краснокаменка, именуемого в служебных документах «Феодосия-13», работал первый в стране завод по сборке атомных боеголовок. Именно там в наиболее напряженный и опасный период «холодной войны» ковался ядерный щит Родины.

В апреле 1982 г. «за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой

Отечественной войны, и за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве» город Феодосия был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Сегодня феодосийцы равняются на пример беззаветного служения Отечеству наших ветеранов. В городе ведется большая работа по патриотическому воспитанию молодежи. В школе №3 создан и действует кадетский класс. Решениями сессий Феодосийского городского совета школе №11 присвоено имя Героя Советского Союза А.В. Преснякова, кокетельской школе – имя кавалера орденов Отечественной войны и Красной Звезды генерал-майора пограничных войск И.И. Березнюка, щебетовской школе – имя Героя Социалистического Труда, командира Южного соединения партизан Крыма М.А. Македонского.

Материал к публикации подготовлен по данным МБУК «Феодосийский музей древностей муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым»



Братская могила советских воинов, партизан и подпольщиков. Памятник участникам Великой Отечественной войны в честь 1918–1920 гг., 1941–1945 гг.



Памятник участникам Великой Отечественной войны в честь 30-летия Победы над фашистской Германией



Памятник героям-десантникам в Феодосии. Набережная Десантников



ХАБАРОВСК

В 2012 году городу Хабаровску было присвоено почетное звание «Город воинской славы» (Указ Президента Российской Федерации от 3 ноября 2012 г. № 1468)



Хабаровск во время Великой Отечественной войны сыграл важную роль, здесь дислоцировалось управление Дальневосточного фронта, работали школы военной контрразведки «Смерш».

В 1938 году и с 1940 по 1945 год округ был преобразован в Дальневосточный фронт, а Хабаровск – стал прифронтовым городом.

В период боевых действий в августе–сентябре 1945 года город Хабаровск оказался в черте действующего фронта в составе 15-й армии и 5-го отдельного стрелкового корпуса, которые вели боевые действия против Квантунской армии с территории Хабаровского края.

Будучи краем пограничным, он сам мог в любую минуту стать объектом нападения со стороны Японии. Эта угроза была с 1941 по 1943 год вполне реальной, поскольку Квантунская армия готовилась к вторжению на Дальний Восток и в Сибирь.

Хабаровский край, как и весь Дальний Восток, являлся крупной кузницей резервов для воюющих фронтов. На самые ответственные участки советско-германского фронта в годы Великой Отечественной войны были направлены 23 дивизии и 19 бригад, ряд отдельных частей, тысячи маршевых подразделений. Всего же в боях с немецко-фашистскими захватчиками приняли участие свыше миллиона посланцев Дальневосточного фронта, в том числе призванные в годы войны пятьдесят тысяч хабаровчан, девять с половиной тысяч добровольцев моряков Краснознаменной Амурской флотилии.

Население города Хабаровска в 1941 году насчитывало 242 тысячи человек (в 1945 – 192 тысячи), включая детей и стариков. Каждый пятый житель участвовал в войне против немецких оккупантов.

В составе Краснознаменной Амурской флотилии в годы войны было 15 000 человек личного состава, то есть более шестидесяти процентов из них ушло на фронт. На одну тысячу моряков-амурцев приходится один Герой Советского Союза, большинство из них служили в Хабаровске на базе КАФ.

212-я воздушно-десантная бригада, которая дислоцировалась в районе Большого аэродрома, в ней 14 Героев Советского Союза на 7 000 человек личного состава.

Еще один пример массового героизма хабаровчан. Весной 1942 года на территории Хабаровского края была сформирована 205-я стрелковая дивизия, в которой значительное количество воинов были хабаровчанами. В июле 1942 года 205-я стрелковая дивизия прибыла в Сталинград и заняла оборону в излучине Дона, где ближе всего расстояние до Волги. В соответствии с приказом Наркома обороны № 227 «Ни шагу назад» от 28 июля 1942 года дальневосточники стояли насмерть, отражая атаки немецких танков и пехоты, при поддержке авиации. Бои длились меньше месяца, и вся дивизия была уничтожена немцами. Из окружения вышли из двенадцати тысяч всего триста человек. Долгое время о 205-й стрелковой дивизии молчали, так как во время боев было утрачено знамя. Но все-таки вспомнили о ней накануне 60-летия Победы.

Сражались хабаровчане достойно, в плен не сдавались, стояли насмерть. Поэтому первое формирование дивизии погибало в течение от одного месяца до одного года. Затем была дивизия второго и третьего формирования. Так, например, двенадцать соединений первого формирования (дальневосточного) просуществовали всего от двух до шести месяцев – особенно под Москвой, Ленинградом и Сталинградом.

В годы войны в Хабаровске готовили командный состав среднего звена, офицеров. Более двух тысяч артиллеристов подготовило училище на Красной Речке. Столько же минометчиков, в том числе ставших Героями Советского Союза, выпустило училище, которое находилось в Волочаевском городке. Не говоря уже о школах и курсах младших командиров.



Обелиск рабочим и служащим хабаровского завода «Дальдизель», погибшим в годы Великой Отечественной войны

На Дальнем Востоке, в том числе в Хабаровске в разные годы служили будущие командующие фронтами и армиями. Кто не знает, что в довоенные годы здесь служили И.С. Конев, П.А. Ротмистров, Н.И. Крылов, А.П. Белобородов, Н.Э. Берзарин, Л.А. Драгунский, Г.И. Хетагуров и многие другие. В годы войны большинство из командующих армиями и фронтами, бывших дальневосточников, также стали Героями Советского Союза.

Бойцы, командиры, политработники, прошедшие дальневосточную школу жизни и закалки, на всех фронтах воевали героически. Восемь соеди-

нений, убывших в действующую армию из состава Дальневосточного фронта, удостоились звания гвардейских.

Великий подвиг в годы войны совершили труженики тыла города Хабаровска. С началом войны промышленность перешла на выпуск военной продукции. Двадцать промышленных предприятий выпускали боеприпасы, мины, бомбы.

Материал публикации подготовлен по материалам книги «Хабаровск – город воинской славы», с разрешения администрации города Хабаровска



Мемориальный комплекс на площади Славы в Хабаровске, посвященный воинам дальневосточникам, погибшим в локальных войнах и военных конфликтах



Мемориал «Стена памяти» в Хабаровске



Открытие площади «Город воинской славы» в Хабаровске



СОДЕРЖАНИЕ

ГОРОДА ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ

Анапа	14
Архангельск	17
Белгород	24
Брянск	26
Великие Луки	29
Великий Новгород	32
Владивосток	34
Владикавказ	38
Волоколамск	40
Воронеж	44
Выборг	48
Вязьма	50
Гатчина	52
Грозный	54
Дмитров	56
Елец	58
Ельня	60
Калач-на-Дону	62
Ковров	64
Козельск	66
Колпино	68
Кронштадт	70
Курск	72



Ломоносов	74
Луга	76
Малгобек	78
Малоярославец	80
Можайск	82
Нальчик	84
Наро-Фоминск	86
Орел	88
Петрозаводск	90
Петропавловск-Камчатский	92
Полярный	94
Псков	96
Ржев	98
Ростов-на-Дону	100
Старая Русса	102
Старый Оскол	106
Таганрог	108
Тверь	110
Тихвин	112
Туапсе	114
Феодосия	116
Хабаровск	118



Пехота при поддержке танков Т-34 5-й гвардейской танковой бригады атакует противника во время Новороссийско-Таманской наступательной операции



Знамя освобождения над Ржевом. 3 марта 1943 года



Жители Брянска приветствуют воинов-освободителей, 17 сентября 1943 года



На улицах освобожденного Таганрога, 30 августа 1943 года



Транспортировка печи в горах. Осень 1942 г., Туапсе



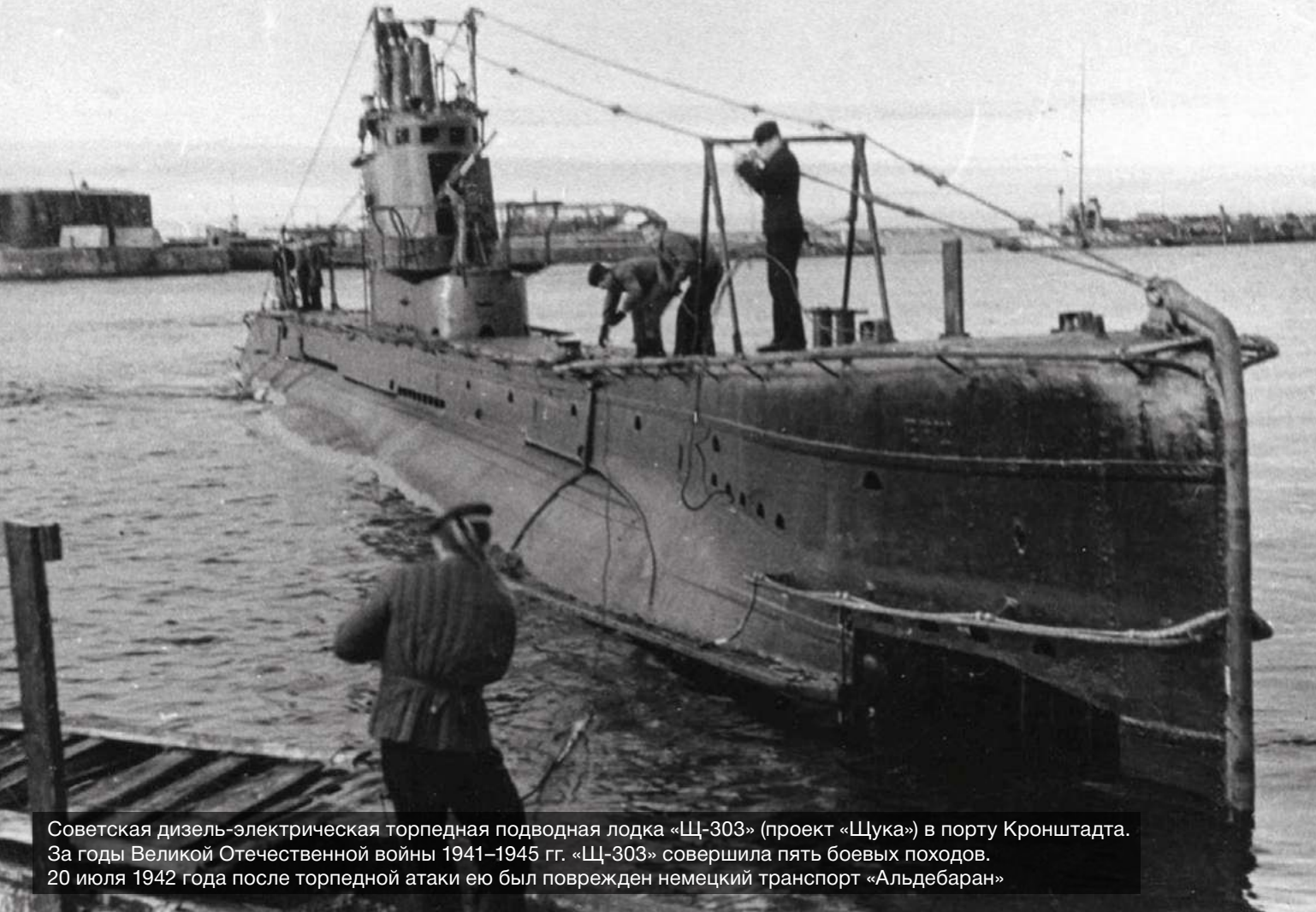
Советские воины в освобожденной Гатчине. Январь 1944 г.



День Победы во Владивостоке. Ликующий народ на улице Ленинской. 9 мая 1945 г.



Туапсе. Зенитный расчет СКА ведет огонь



Советская дизель-электрическая торпедная подводная лодка «Щ-303» (проект «Щука») в порту Кронштадта. За годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. «Щ-303» совершила пять боевых походов. 20 июля 1942 года после торпедной атаки ею был поврежден немецкий транспорт «Альдебаран»



Автоматчик старший сержант М.Н. Дмитриев ведет огонь по фашистам, которые перешли линию фронта, юго-восточнее Нальчика. 1943 г.



Советские воины на улице освобожденного Таганрога, август 1943 года



Старая Русса в годы Великой Отечественной войны

УДК 94(47).084.8
ББК 63.3(2)622
Г70



ГОРОДА ВОИНСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ

Объединенная редакция в составе Союза городов воинской славы и
Издательства ЮБИЛЕЙНАЯ КНИГА благодарит всех авторов предоставленных
материалов и публикаций. Созданная книга поможет молодым поколениям
изучить историю городов воинской славы и осознать цену
великой Победы над фашизмом.

Книга издана по предоставленным материалам:
администраций городов, краеведческих музеев, историков,
Союза городов воинской славы, Российского военно-исторического общества.

Концепция
Д.Н. Кузьмицкий

Главный редактор
исполнительный директор Союза городов воинской славы
И.В. Сунгуров

Редактор-консультант
главный специалист научного отдела
Российского военно-исторического общества
Д.В. Шполянский

Дизайн, верстка
В.А. Галимуллин

@ ООО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ЮБИЛЕЙНАЯ КНИГА»
www.jubileebook.ru
E-mail: mata88@yandex.ru
тел. +7 (906) 705 63 54

М.: «Издательство ЮБИЛЕЙНАЯ КНИГА», 2020. – 128 с., ил.
Тираж: 1000 экз.