



**МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ  
Г. ТАГАНРОГ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА ТАГАНРОГА**

**РЕШЕНИЕ**

**24.07.2008**

**№ 686**

**Об утверждении Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Областным законом Ростовской области от 11.01.2007 № 609-ЗС «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области на 2007-2012 годы», в целях повышения сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования дорожно-транспортной системы, обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения, руководствуясь Решением Городской Думы от 28.10.2004 №807 «Об утверждении Положения «О порядке разработки Комплексных планов и Программ социально-экономического развития г. Таганрога», Решением Городской Думы от 29.09.2005 №117 «Об утверждении Положения «О порядке проведения публичных слушаний в городе Таганроге», учитывая, что проект Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы» был вынесен на публичные слушания, и в соответствии с результатами этих публичных слушаний, утвержденными Решением Городской Думы от 24.07.2008 № 685 «Об утверждении результатов публичных слушаний по проекту Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы», а также руководствуясь ст. 31 Устава муниципального образования «Город Таганрог», Городская Дума

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Городскую целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы» (приложение).
2. Поручить Администрации города Таганрога (Федянин Н.Д.) обеспечить официальное опубликование настоящего Решения в газете «Таганрогская правда».

3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на заместителя Главы Администрации Ревко С.А.

**Мэр города Таганрога**

**Н.Федянин**

**Председатель Городской Думы  
города Таганрога**

**Ю.Стефанов**

Рассылка:  
Администрация города  
УЖКХ  
ФУ г.Таганрога

**ГОРОДСКАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«Повышение безопасности дорожного движения  
на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы»**

**Структура Программы**

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование Программы

Наименование документов, регламентирующих разработку Программы

Заказчик Программы

Разработчик Программы

Ответственный исполнитель Программы

Участники Программы

Цели Программы

Задачи Программы

Период реализации Программы

Объем и источники финансирования Программы

Ожидаемые результаты по итогам Программы

Органы, координирующие и контролирующие исполнение Программы

**II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

1. Общие положения

2. Основные цели и задачи Программы

3. Система программных мероприятий.

4. Программные мероприятия

5. Ресурсное обеспечение Программы

6. Осуществление контроля и оценка эффективности реализации Программы

## I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1	Наименование Программы	Городская целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы» (далее - Программа)
2	Наименование документов, регламентирующих разработку Программы	Федеральный закон от 15.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах». Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» . Областной закон от 11.01.2007 № 609-ЗС «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012 годы». Областной закон от 04.08.2000 № 97-ЗС «О безопасности дорожного движения на территории Ростовской области».
3	Заказчик Программы	Администрация г. Таганрога
4	Разработчик Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога
5	Ответственный исполнитель Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога
6	Участники Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога (далее - УЖКХ г. Таганрога) Управление образования г. Таганрога Управление капитального строительства г. Таганрога (далее - УКС г. Таганрога) Комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога (далее - КАиГ Администрации г. Таганрога) Отдел транспорта г. Таганрога Муниципальное учреждение «Благоустройство» (далее - МУ «Благоустройство») Муниципальное учреждение «Управление защиты от чрезвычайных ситуаций населения и территории г. Таганрога» (далее - МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога) Управление внутренних дел по г. Таганрогу (далее - УВД по г. Таганрогу)
7	Цели Программы	Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования дорожно-транспортной системы, обеспечение гарантий законных прав участников дорожного движения.
8	Задачи Программы	Совершенствование системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения; внедрение современных технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением; совершенствование деятельности по

		предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ОГИБДД) УВД по г. Таганрогу
9	Период реализации Программы	2008 – 2012 годы
10	Объемы и источники финансирования Программы	Источниками финансирования Программы являются: - средства городского бюджета – 239544,8 тыс. руб. - средства областного бюджета (в рамках областной Программы) - внебюджетные средства
11	Ожидаемые результаты по итогам Программы	Сокращение роста количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, улучшение транспортного обслуживания населения; Уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение Правил дорожного движения (далее - ПДД); Снижение числа пострадавших в результате ДТП; Снижение степени тяжести последствий и числа погибших в результате ДТП за счет сокращения времени прибытия поисково-спасательного подразделения к месту ДТП; Сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с аналогичным показателем в 2008 году.
12	Органы, координирующие и контролирующие исполнение Программы	Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет Администрация г. Таганрога и УЖКХ г. Таганрога. Контроль за реализацией Программы осуществляют: - Мэр города Таганрога, - Городская Дума города Таганрога, - Финансовое управление г. Таганрога.

## II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий, таких как увеличение интенсивности движения транспорта, повышение плотности транспортных потоков, ухудшение экологической ситуации, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с повреждением транспортных средств, гибелью и увечьем людей.

На улицах города Таганрога за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 97 и ранено 2236 человек. Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей, а также ежегодный социально-экономический ущерб от ДТП, который составляет около 0,5 миллиарда рублей, определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тенденции повышения уровня аварийности свидетельствуют об ухудшении положения с обеспечением безопасности дорожного движения на территории города Таганрога.

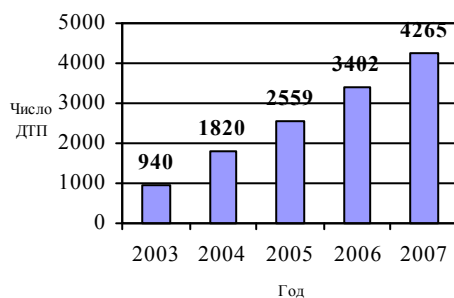


Рисунок 1 – Изменение числа ДТП в городе Таганроге

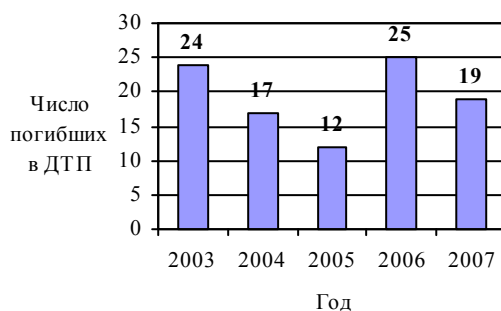


Рисунок 2 – Изменение числа погибших в ДТП в городе Таганроге

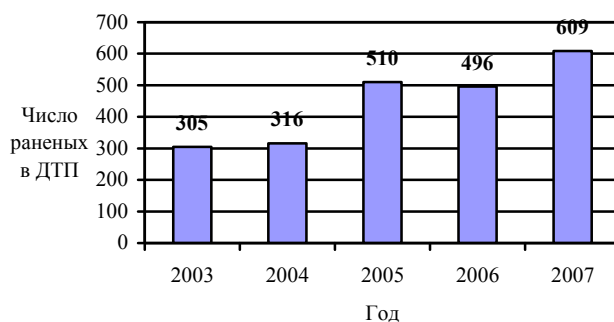
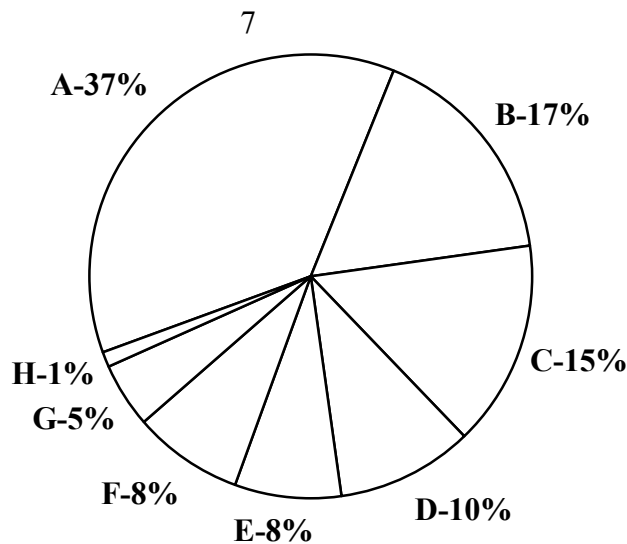


Рисунок 3 – Изменение числа раненых в ДТП в городе Таганроге

Основными видами ДТП в городе являются столкновение (61%) и наезд на пешехода (19%), а основными причинами несоблюдение очередности проезда (37%) и несоответствие скорости движения транспортных средств конкретным условиям (17%).



- A – несоблюдение очередности проезда
- B – несоответствие скорости конкретным условиям
- C – нарушение правил перестроения
- D – нетрезвое состояние
- E – выезд на полосу встречного движения
- F – неправильный выбор дистанции
- G – нарушение правил проезда пешеходного перехода
- H – нарушение требований дорожных знаков

Рисунок 4 – Основные причины ДТП в городе Таганроге

Наиболее аварийными улицами являются основные городские магистрали с высокой интенсивностью движения транспорта и плотностью транспортных потоков: ул. Чехова, ул. Дзержинского, ул. Александровская, ул. Транспортная, ул. Петровская, ул. Ленина, пер. Гоголевский.

Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на улицах города и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянный рост мобильности населения. Уровень автомобилизации в г. Таганроге в настоящее время составляет более 200 автомобилей на 1000 жителей и с каждым годом увеличивается;

- рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и площадью проезжих частей дорог, не рассчитанной на значительное увеличение транспортных потоков;

- несоответствие технических средств организации движения (далее - ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:

- моральный и физический износ светофорного оборудования;
- отсутствие системного подхода к расстановке ТСОД;
- отсутствие достаточного количества светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных и дорожных ограждений, дорожной разметки.

Кроме того, Администрация г. Таганрога, ОГИБДД УВД по г. Таганрогу связывают увеличение аварийности с таким фактором как низкая правовая культура участников дорожного движения, отсутствие у них убежденности о неотвратимости применения к нарушителям мер административного воздействия.

Таким образом, достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения. Одним из таких шагов к достижению указанного результата может послужить принятие и реализация Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога» на 2008-2012г.г.

При выполнении мероприятий, предусмотренных данной Программой, предполагается осуществить переход к более профессиональному управлению деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, обеспечить четкое разделение финансовых потоков, направляемых на различные виды работ, жесткий контроль за расходованием бюджетных средств согласно утвержденным титульным спискам, планам и графикам, учет выполненных объемов работ и проверку качества их выполнения, сбор и систематизацию информации в данной сфере, организацию взаимодействия различных структурных подразделений Администрации, учреждений, предприятий и организаций.

В целом выполнение мероприятий данной Программы в полном объеме позволит к 2012 году решить многие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таганроге.

## **2.ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основными целями настоящей Программы являются:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования дорожно-транспортной системы, обеспечение гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения;
- снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети города, сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Цели Программы достигаются за счет решения следующих задач:

- развитие технических средств организации дорожного движения;
- улучшение транспортного обслуживания населения;
- уменьшение числа правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;
- принятие планировочных решений, обеспечивающих безопасные условия движения на городских дорогах;
- совершенствование системы управления деятельностью в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

## **3.СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Программа будет выполняться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим подпрограммам:

- совершенствование организации дорожного движения;
- организация деятельности по предупреждению аварийности;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения (далее - ТС РДД)



## 4.ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

№ п/п	Содержание и цель мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнитель	Срок исполнения	Источники финансирования	Общая сумма тыс. руб.	Финансирование по годам, тыс. руб.				
						2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1. Совершенствование организации дорожного движения</b>										
1.1.	Создание интеллектуальной транспортной системы, автоматизированной системы управления движением в городе.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2009-2012	Бюджет г. Таганрога	11000,0	--	2000,0	2500,0	3000,0	3500,0
1.2.	Оптимизация распределения транспортных потоков и параметров светофорного регулирования на улично-дорожной сети города.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008	Бюджет г. Таганрога	500,0	500,0	--	--	--	--
1.3.	Мониторинг характеристик транспортных потоков на улично-дорожной сети города.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008	Бюджет г. Таганрога	280,0	280,0	--	--	--	--
1.4.	Создание системы видеонаблюдения и контроля за соблюдением Правил дорожного движения на сложных регулируемых перекрестках для контроля безопасности дорожного движения и общественной безопасности.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008-2012	Областной бюджет	Финансирование предусмотрено областной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012 годы.					
1.5.	Проектирование и установка светофорных объектов.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	12000,0	4000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
1.6.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2009	Бюджет г. Таганрога	900,0	--	900,0	--	--	--
1.7.	Разработка схем размещения технических средств регулирования дорожного движения и дорожной разметки.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008-2009	Бюджет г. Таганрога	3000,0	1500,0	1500,0	--	--	--
1.8.	Установка новых дорожных знаков.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	5920,0	520,0	1200,0	1300,0	1400,0	1500,0
1.9.	Разработка схем и создание системы	УЖКХ	2009-2010	Бюджет	2000,0	--	1000,0	1000,0	--	--

	маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети города.	г. Таганрога, МУ «Благоустройство»		г. Таганрога						
1.10.	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений.	МУ «Благоустройство»	2009-2012	Бюджет г. Таганрога	1400,0	--	300,0	300,0	400,0	400,0
1.11.	Установка пешеходных турникетных ограждений с целью предотвращения ДТП с участием пешеходов.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	2400,0	400,0	500,0	500,0	500,0	500,0
1.12.	Строительство 4-х пешеходных переходов в разных уровнях.	УКС г. Таганрога	2009-2012	Бюджет г. Таганрога	62400,0	--	12400,0	16000,0	16500,0	17500,0
1.13	Определение мест оборудования дополнительных парковочных карманов, технологических проездов к торговым точкам, расположенным на загруженных городских магистралях с целью уменьшения плотности транспортных потоков.	КАиГ Администрации г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
1.14.	Устройство силовых дорожных ограждений на опасных участках городских дорог.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	3600,0	--	900,0	900,0	900,0	900,0
	Итого на мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения:			Бюджет г. Таганрога	105400,0	7200,0	22700,0	24500,0	24700,0	26300,0
<b>2. Организация деятельности по предупреждению аварийности</b>										
2.1.	Разработка проекта программы развития общественного транспорта.	Отдел транспорта г. Таганрога	2008	Бюджет г. Таганрога	414,4	414,4	--	--	--	--
2.2.	Проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки, силами медработников, прошедших специальную подготовку, в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.03г. № 308 «О	Управление здравоохранения г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых Затрат	--	--	--	--	--	--

	медицинском освидетельствовании на состояние опьянения».									
2.3.	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах.	Управление образования г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.4.	Переоснащение кабинетов по безопасности дорожного движения на транспортных предприятиях.	Отдел транспорта г. Таганрога	2008-2012	Внебюджетные источники финансирования	--	--	--	--	--	--
2.5.	Активизация деятельности Всероссийского общества автомобилистов и других общественных организаций.	Общественные организации	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.6.	Совершенствование форм и методов профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.	Управление образования г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.7.	Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения с целью формирования у населения сознательной нетерпимости к нарушениям основ безопасного поведения участников дорожного движения на дорогах.	УВД по г. Таганрогу	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.8.	Организация и работа «телефона доверия» с целью выявления мест массового нарушения водителями транспортной дисциплины.	УВД по г. Таганрогу	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.9.	Увеличение числа инспекторов ОГИБДД УВД по г. Таганрогу по пропаганде за счет введения новых должностей с целью повышения качества работы ОГИБДД УВД по г. Таганрогу в данном направлении.	УВД по г. Таганрогу	2008-2012	По согласованию с ОГИБДД УВД по г. Таганрогу	--	--	--	--	--	--
2.10.	Контроль допуска к управлению пассажирским транспортным средством водителей со стажем управления соответствующей категории ТС не менее трех лет с целью снижения количества ДТП по	УВД по г. Таганрогу	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--

	вине водителей данного транспорта.									
2.11.	Обеспечение взаимодействия структур Администрации и ОГИБДД УВД г. Таганрога в вопросах своевременного выявления недостатков в содержании улично-дорожной сети и мест массового нарушения водителями транспортной дисциплины путем проведения ежеквартальных заседаний комиссий по безопасности дорожного движения при Администрации г. Таганрога и еженедельных совещаний представителей ОГИБДД УВД по г. Таганрогу и УЖКХ г. Таганрога.	УВД по г. Таганрогу, УЖКХ г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.12.	Принятие мер к демонтажу малых архитектурных форм, рекламных конструкций, расположенных в нарушение п. 6.23 СНиП 2.07.01-89* в зоне треугольников видимости и в пределах полосы отвода под автодороги (согласно постановлению Администрации РО от 21.11.2007г. №448) с целью обеспечения видимости.	КАиГ Администрации г. Таганрога.	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.13.	Проведение обследования мостовых сооружений города с целью подготовки проектно-сметной документации на их ремонт и содержание.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008-2008	Бюджет г. Таганрога (при наличии дополнительных доходов)	2000,0	2000,0	--	--	--	--
2.14.	Выполнение работ по оборудованию, ремонту и обслуживанию сетей наружного освещения.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	52670,4	12670,4	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0
2.15.	Выполнение работ по оборудованию, ремонту и восстановлению остановок общественного транспорта.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	10000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
2.16.	Выполнение работ по обрезке зеленых насаждений с целью обеспечения видимости.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	13000,0	5000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

	Итого на мероприятия по предупреждению аварийности.			Бюджет г. Таганрога	78084,8	22084,8	14000,0	14000,0	14000,0	14000,0
<b>3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП</b>										
3.1.	Повышение качества обучения спасателей по оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте ДТП.	Управление здравоохранения г. Таганрога, МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
3.2.	Проведение работ по подготовке и аттестации спасателей муниципального поисково-спасательного подразделения.	МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
3.3.	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения поисково-спасательного подразделения о ДТП.	МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
3.4.	Апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.	Управление здравоохранения г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
3.5.	Обеспечение выполнения мероприятий по введению с 1 января 2008 года на территории г. Таганрога единого номера вызова экстренных оперативных служб «112» в соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.12.04г. № 894.	МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2008	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
<b>4. Эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения</b>										
4.1.	Содержание светофорных объектов.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	21700,0	2900,0	3800,0	4400,0	5100,0	5500,0
4.2.	Оплата за электроэнергию, потребляемую светофорными объектами.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	7337,7	937,7	1300,0	1600,0	1700,0	1800,0
4.3.	Проведение капитального ремонта светофорных объектов с заменой светофоров на светодиодные в целях	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	1700,0	--	350,0	400,0	450,0	500,0

	исключения фантомного эффекта и ложного освещения.									
4.4.	Ежеквартальное обслуживание дорожных знаков с целью проверки их наличия, ориентировки, чистки, проведения инвентаризации, покраски, мелкого ремонта и восстановления.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	762,3	112,3	130,0	150,0	170,0	200,0
4.5.	Плановая замена дорожных знаков.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	6480,0	480,0	1200,0	1400,0	1600,0	1800,0
4.6.	Содержание и ремонт турникетных ограждений.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	780,0	100,0	140,0	160,0	180,0	200,0
4.7.	Нанесение дорожной разметки.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	17300,0	5000,0	2700,0	2900,0	3200,0	3500,0
<b>Итого</b> на мероприятия по эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения.				Бюджет г. Таганрога	56060,0	9530,0	9620,0	11010,0	12400,0	13500,0
<b>Всего:</b>				Бюджет г. Таганрога	239544,8	38814,8	46320,0	49510,0	51100,0	53800,0

## 5.РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Источником финансирования Программы является областной бюджет, бюджет города. Распределение объема финансирования программных мероприятий по источникам реализации Программы осуществляется в соответствии с пунктом «Программные мероприятия».

Общий объем финансирования Программы:  
из бюджета г. Таганрога составляет 239544,8 тыс. руб.

Объёмы финансирования по годам:

2008 год – 38814,8 тыс. руб.;

2009 год – 46320,0 тыс. руб.;

2010 год – 49510,0 тыс. руб.;

2011 год – 51100,0 тыс. руб.;

2012 год – 53800,0 тыс. руб.

## 6.ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет Администрация г. Таганрога и УЖКХ г. Таганрога.

Контроль за реализацией Программы осуществляют:

- Мэр города Таганрога,
- Городская Дума города Таганрога,
- Финансовое управление г. Таганрога.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

При отсутствии финансирования мероприятий Программы исполнители по согласованию с заказчиком вносят предложения об изменении сроков их реализации, либо снятии с контроля.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик – координатор Программы.

Кроме основных участников и исполнителей в реализации мероприятий Программы могут участвовать иные исполнители и соисполнители.

Ожидаемым эффектом от реализации Программы является сокращение к 2012 году количества пострадавших и погибших в результате ДТП по сравнению с аналогичным показателем в 2008 году.

**Управляющий делами Городской Думы  
города Таганрога**

**Т.Ерохина**