



**МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ
Г. ТАГАНРОГ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА ТАГАНРОГА

РЕШЕНИЕ

24.04.2008

№ 643

Об утверждении проекта Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы» и вынесении его на публичные слушания

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Областным законом Ростовской области от 11.01.2007 № 609-ЗС «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012 годы», в целях повышения сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования дорожно-транспортной системы, обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения, руководствуясь Решением Городской Думы от 28.10.2004 №807 «Об утверждении Положения «О порядке разработки Комплексных планов и Программ социально-экономического развития г. Таганрога», Решением Городской Думы от 29.09.2005 №117 «Об утверждении Положения «О порядке проведения публичных слушаний в городе Таганроге», ст. 31 Устава муниципального образования «Город Таганрог», Городская Дума

РЕШИЛА:

1. Утвердить проект Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы» (далее – Программа) и вынести его на публичные слушания (приложение).
2. Назначить проведение публичных слушаний по проекту Программы:
 - 2.1. Определить дату проведения публичных слушаний – 21.05.2008г.
 - 2.2. Определить время проведения публичных слушаний – 17.00.
 - 2.3. Определить место проведения публичных слушаний – Дворец культуры «Красный Котельщик» (ул. Ленина, 212).
3. Установить, что публичные слушания проводятся на заседании постоянной комиссии Городской Думы по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту (председатель комиссии Коновалов С.В.) в порядке, предусмотренном Решением Городской Думы от 29.09.2005 № 117 «Об утверждении Положения «О порядке проведения публичных слушаний в городе Таганроге» с участием основного разработчика Программы – УЖКХ г.Таганрога (Селезнев О.О.).

4. Назначить ответственными лицами за организацию и проведение публичных слушаний заместителя Главы Администрации – управляющего делами Дробного С.В. и управляющего делами Городской Думы Ерохину Т.М.
5. Администрации города Таганрога (Федянин Н.Д.) обеспечить опубликование настоящего Решения в газете «Таганрогская правда».
6. Основному разработчику проекта Программы – УЖКХ г. Таганрога (Селезнев О.О.):
 - 6.1.Обобщить итоги публичных слушаний и подготовить проект Решения Городской Думы «Об утверждении результатов публичных слушаний по проекту Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога» на 2008-2012 годы».
 - 6.2.Предоставить в Городскую Думу на рассмотрение проект Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы» с учетом результатов публичных слушаний.
7. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
8. Контроль за выполнением настоящего Решения возложить на заместителя Главы Администрации Ревко С.А.

**Председатель Городской Думы
города Таганрога**

Ю.Стефанов

Рассылка:
Администрация города
УЖКХ г.Таганрога
Финансовое управление г.Таганрога
Сектор по работе с постоянными комиссиями

**ПРОЕКТ ГОРОДСКОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения
на территории г. Таганрога на 2008-2012 годы»**

Структура Программы

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы

Наименование документов, регламентирующих разработку Программы

Заказчик Программы

Разработчик Программы

Ответственный исполнитель Программы

Участники Программы

Цели Программы

Задачи Программы

Период реализации Программы

Объем и источники финансирования Программы

Ожидаемые результаты по итогам Программы

Органы, координирующие и контролирующие исполнение Программы

II. ОСНОВНЫЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Общие положения

2. Основные цели и задачи Программы

3. Система программных мероприятий.

4. Программные мероприятия

5. Ресурсное обеспечение Программы

6. Осуществление контроля и оценка эффективности реализации Программы

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1	Наименование Программы	Городская целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории г.Таганрога на 2008-2012 годы» (далее - Программа)
2	Наименование документов, регламентирующих разработку Программы	<p>Федеральный закон от 15.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».</p> <p>Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» .</p> <p>Областной закон от 11.01.2007 № 609-ЗС «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012 годы».</p> <p>Областной закон от 04.08.2000 № 97-ЗС «О безопасности дорожного движения на территории Ростовской области».</p> <p>ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 11.10.93 № 22).</p> <p>ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 № 120-СТ).</p> <p>СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. Постановлением Госстроя СССР от 16.05.1989 № 78).</p>
3	Заказчик Программы	Администрация г. Таганрога
4	Разработчик Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога
5	Ответственный исполнитель Программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога
6	Участники Программы	<p>Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Таганрога (далее - УЖКХ г. Таганрога)</p> <p>Управление образования г. Таганрога</p> <p>Управление капитального строительства г. Таганрога (далее - УКС г. Таганрога)</p> <p>Комитет по архитектуре и градостроительству Администрации г. Таганрога (далее - КАиГ Администрации г. Таганрога)</p> <p>Отдел транспорта г. Таганрога</p> <p>Муниципальное учреждение «Благоустройство» (далее -</p>

		МУ «Благоустройство» Муниципальное учреждение «Управление защиты от чрезвычайных ситуаций населения и территории г. Таганрога» (далее - МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога) Управление внутренних дел по г. Таганрогу (далее - УВД по г. Таганрогу)
7	Цели Программы	Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования дорожно-транспортной системы, обеспечение гарантий законных прав участников дорожного движения.
8	Задачи Программы	Совершенствование системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения; внедрение современных технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением; совершенствование деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ОГИБДД) УВД по г. Таганрогу
9	Период реализации Программы	2008 – 2012 годы
10	Объемы и источники финансирования Программы	Источниками финансирования Программы являются: - средства городского бюджета – 239530.4 тыс. руб.
11	Ожидаемые результаты по итогам Программы	Сокращение роста количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, улучшение транспортного обслуживания населения; Уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение Правил дорожного движения (далее - ПДД); Снижение числа пострадавших в результате ДТП; Снижение степени тяжести последствий и числа погибших в результате ДТП за счет сокращения времени прибытия поисково-спасательного подразделения к месту ДТП; Сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с аналогичным показателем в 2008 году
12	Органы, координирующие и контролирующие исполнение Программы	Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет Администрация г. Таганрога и УЖКХ г. Таганрога. Контроль за реализацией Программы осуществляют: - Мэр города Таганрога, - Городская Дума города Таганрога, - Финансовое управление г. Таганрога.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий, таких как увеличение интенсивности движения транспорта, повышение плотности транспортных потоков, ухудшение экологической ситуации, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с повреждением транспортных средств, гибелью и увечьем людей.

На улицах города Таганрога за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 97 и ранено 2236 человек. Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей, а также ежегодный социально-экономический ущерб от ДТП, который составляет около 0,5 миллиарда рублей, определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тенденции повышения уровня аварийности свидетельствуют об ухудшении положения с обеспечением безопасности дорожного движения на территории города Таганрога.

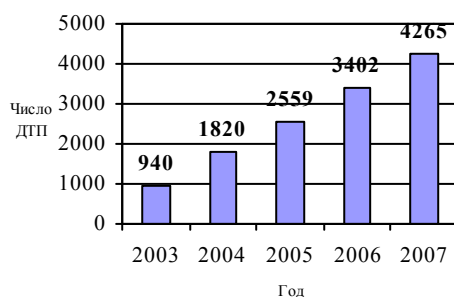


Рисунок 1 – Изменение числа ДТП в городе Таганроге

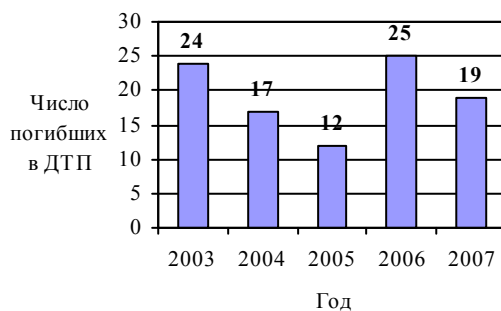


Рисунок 2 – Изменение числа погибших в ДТП в городе Таганроге

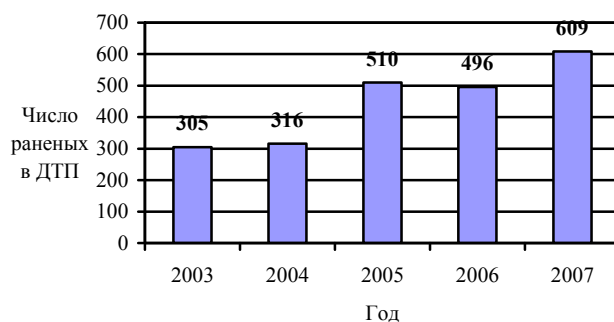
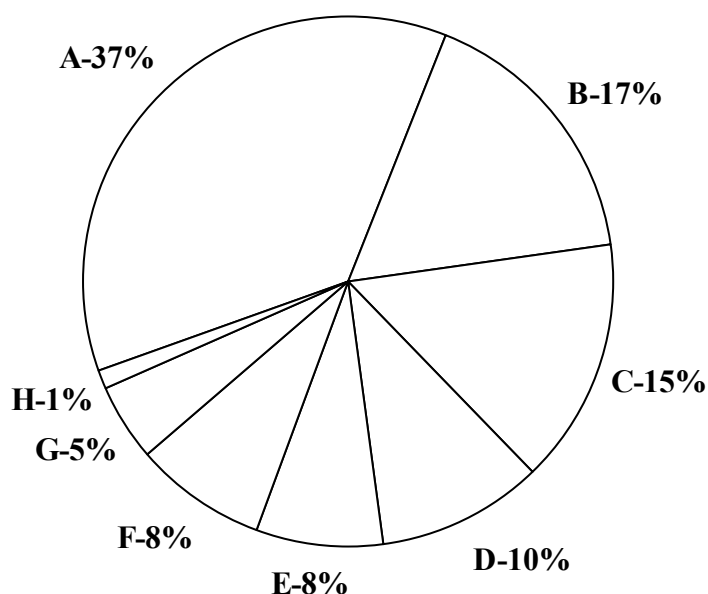


Рисунок 3 – Изменение числа раненых в ДТП в городе Таганроге

Основными видами ДТП в городе являются столкновение (61%) и наезд на пешехода (19%), а основными причинами несоблюдение очередности проезда (37%) и несоответствие скорости движения транспортным средствам конкретным условиям (17%).



- А – несоблюдение очередности проезда
- В – несоответствие скорости конкретным условиям
- С – нарушение правил перестроения
- Д – нетрезвое состояние
- Е – выезд на полосу встречного движения
- F – неправильный выбор дистанции
- Г – нарушение правил проезда пешеходного перехода
- Н – нарушение требований дорожных знаков

Рисунок 4 – Основные причины ДТП в городе Таганроге

Наиболее аварийными улицами являются основные городские магистрали с высокой интенсивностью движения транспорта и плотностью транспортных потоков: ул. Чехова, ул. Держинского, ул. Александровская, ул. Транспортная, ул. Петровская, ул. Ленина, пер. Гоголевский.

Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на улицах города и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

постоянный рост мобильности населения. Уровень автомобилизации в г. Таганроге в настоящее время составляет более 200 автомобилей на 1000 жителей и с каждым годом увеличивается;

рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и площадью проезжих частей дорог, не рассчитанной на значительное увеличение транспортных потоков;

несоответствие технических средств организации движения (далее - ТСОД) условиям движения и нормам безопасности, в том числе:

- моральный и физический износ светофорного оборудования;
- отсутствие системного подхода к расстановке ТСОД;
- отсутствие достаточного количества светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных и дорожных ограждений, дорожной разметки.

Кроме того Администрация г. Таганрога, ОГИБДД УВД по г. Таганрогу связывают увеличение аварийности с таким фактором как низкая правовая культура участников дорожного движения, отсутствия у них убежденности о неотвратимости применения к нарушителям мер административного воздействия.

Таким образом, достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения. Одним из таких шагов к достижению указанного результата может послужить принятие и реализация Городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории г. Таганрога» на 2008-2012г.г.

При выполнении мероприятий, предусмотренных данной Программой, предполагается осуществить переход к более профессиональному управлению деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, обеспечить четкое разделение финансовых потоков, направляемых на различные виды работ, жесткий контроль за расходованием бюджетных средств согласно утвержденным титульным спискам, планам и графикам, учет выполненных объемов работ и проверку качества их выполнения, сбор и систематизацию информации в данной сфере, организацию взаимодействия различных структурных подразделений Администрации, учреждений, предприятий и организаций.

В целом выполнение мероприятий данной Программы в полном объеме позволит к 2012 году решить многие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в городе Таганроге.

2.ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основными целями настоящей Программы являются:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования дорожно-транспортной системы, обеспечение гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения;
- снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети города, сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Цели Программы достигаются за счет решения следующих задач:

- развитие технических средств организации дорожного движения;
- улучшение транспортного обслуживания населения;
- уменьшение числа правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;
- принятие планировочных решений, обеспечивающих безопасные условия движения на городских дорогах;
- совершенствование системы управления деятельностью в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемым эффектом от реализации Программы является сокращение к 2012 году количества пострадавших и погибших в результате ДТП по сравнению с аналогичным показателем в 2008 году.

3.СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Программа будет выполняться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим подпрограммам:

- совершенствование организации дорожного движения;
- организация деятельности по предупреждению аварийности;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения (далее - ТС РДД)

4. ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

№ п/п	Содержание и цель мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнитель	Срок исполнения	Источники финансирования	Общая сумма тыс. руб.	Финансирование по годам, тыс. руб.				
						2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Совершенствование организации дорожного движения										
1.1.	Создание интеллектуальной транспортной системы, автоматизированной системы управления движением в городе.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2009-2012	Бюджет г. Таганрога	11000,0	--	2000,0	2500,0	3000,0	3500,0
1.2.	Оптимизация распределения транспортных потоков и параметров светофорного регулирования на улично-дорожной сети города.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008	Бюджет г. Таганрога	500,0	500,0	--	--	--	--
1.3.	Мониторинг характеристик транспортных потоков на улично-дорожной сети города.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008	Бюджет г. Таганрога	280,0	280,0	--	--	--	--
1.4.	Создание системы видеонаблюдения и контроля за соблюдением Правил дорожного движения на сложных регулируемых перекрестках для контроля безопасности дорожного движения и общественной безопасности.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008-2012	Областной бюджет	Финансирование предусмотрено областной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012 годы.					
1.5.	Проектирование и установка светофорных объектов.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	12000,0	4000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
1.6.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2009	Бюджет г. Таганрога	900,0	--	900,0	--	--	--
1.7.	Разработка схем размещения технических средств регулирования дорожного движения и дорожной разметки.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008-2009	Бюджет г. Таганрога	3000,0	1500,0	1500,0	--	--	--

1.8.	Установка новых дорожных знаков.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	5920,0	520,0	1200,0	1300,0	1400,0	1500,0
1.9.	Разработка схем и создание системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети города.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2009-2010	Бюджет г. Таганрога	2000,0	--	1000,0	1000,0	--	--
1.10.	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ и других детских образовательных учреждений.	МУ «Благоустройство»	2009-2012	Бюджет г. Таганрога	1400,0	--	300,0	300,0	400,0	400,0
1.11.	Устройство пешеходных турникетных ограждений с целью предотвращения ДТП с участием пешеходов.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	2400,0	400,0	500,0	500,0	500,0	500,0
1.12.	Строительство 4-х пешеходных переходов в разных уровнях.	УКС г. Таганрога	2009-2012	Бюджет г. Таганрога	62400,0	--	12400,0	16000,0	16500,0	17500,0
1.13	Определение мест оборудования дополнительных парковочных карманов, технологических проездов к торговым точкам, расположенным на загруженных городских магистралях с целью уменьшения плотности транспортных потоков.	КАиГ Администрации г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
1.14.	Устройство силовых дорожных ограждений на опасных участках городских дорог.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	3600,0	--	900,0	900,0	900,0	900,0
	Итого на мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения:			Бюджет г. Таганрога	105400,0	7200,0	22700,0	24500,0	24700,0	26300,0
2. Организация деятельности по предупреждению аварийности										
2.1.	Разработка проекта программы развития общественного транспорта.	Отдел транспорта г. Таганрога	2008	Бюджет г. Таганрога	400,0	400,0	--	--	--	--
2.2.	Проведение предрейсовых,	Управление	2008-2012		--	--	--	--	--	--

	послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки, силами медработников, прошедших специальную подготовку, в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.03г. № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения».	здравоохранения г. Таганрога		Без финансовых затрат							
2.3.	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах.	Управление образования г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--
2.4.	Переоснащение кабинетов по безопасности дорожного движения на транспортных предприятиях.	Отдел транспорта г. Таганрога	2008-2012	Внебюджетные источники финансирования	--	--	--	--	--	--	--
2.5.	Активизация деятельности Всероссийского общества автомобилистов и других общественных организаций.	Общественные организации	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--
2.6.	Совершенствование форм и методов профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.	Управление образования г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--
2.7.	Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения с целью формирования у населения сознательной нетерпимости к нарушениям основ безопасного поведения участников дорожного движения на дорогах.	УВД по г. Таганрогу	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--
2.8.	Организация и работа «телефона доверия» с целью выявления мест массового нарушения водителями транспортной дисциплины.	УВД по г. Таганрогу	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--

2.9.	Увеличение числа инспекторов ОГИБДД УВД по г. Таганрогу по пропаганде за счет введения новых должностей с целью повышения качества работы ОГИБДД УВД по г. Таганрогу в данном направлении.	УВД по г. Таганрогу	2008-2012	По согласованию с ОГИБДД УВД по г. Таганрогу	--	--	--	--	--	--
2.10.	Контроль допуска к управлению пассажирским транспортным средством водителей со стажем управления соответствующей категории ТС не менее трех лет с целью снижения количества ДТП по вине водителей данного транспорта.	УВД по г. Таганрогу	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.11.	Обеспечение взаимодействия структур Администрации и ОГИБДД УВД г. Таганрога в вопросах своевременного выявления недостатков в содержании улично-дорожной сети и мест массового нарушения водителями транспортной дисциплины путем проведения ежеквартальных заседаний комиссий по безопасности дорожного движения при Администрации г. Таганрога и еженедельных совещаний представителей ОГИБДД УВД по г. Таганрогу и УЖКХ г. Таганрога.	УВД по г. Таганрогу, УЖКХ г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--
2.12.	Принятие мер к демонтажу малых архитектурных форм, рекламных конструкций, расположенных в нарушение п. 6.23 СНиП 2.07.01-89* в зоне треугольников видимости и в пределах полосы отвода под автодороги (согласно постановлению	КАиГ Администрации г. Таганрога.	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--

	Администрации РО от 21.11.2007г. №448) с целью обеспечения видимости.										
2.13.	Проведение обследования мостовых сооружений города с целью подготовки проектно-сметной документации на их ремонт и содержание.	УЖКХ г. Таганрога, МУ «Благоустройство»	2008-2008	Бюджет г. Таганрога (при наличии дополнительных доходов)	2000,0	2000,0	--	--	--	--	--
2.14.	Выполнение работ по оборудованию, ремонту и обслуживанию сетей наружного освещения.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	52670,4	12670,4	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0
2.15.	Выполнение работ по оборудованию, ремонту и восстановлению остановок общественного транспорта.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	10000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
2.16.	Выполнение работ по обрезке зеленых насаждений с целью обеспечения видимости.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	13000,0	5000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
	Итого на мероприятия по предупреждению аварийности.			Бюджет г. Таганрога	78070,4	22070,4	14000,0	14000,0	14000,0	14000,0	14000,0
3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП											
3.1.	Повышение качества обучения спасателей по оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте ДТП.	Управление здравоохранения г. Таганрога, МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--
3.2.	Проведение работ по подготовке и аттестации спасателей муниципального поисково-спасательного подразделения.	МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--
3.3.	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения	МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--

	поисково-спасательного подразделения о ДТП.										
3.4.	Апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.	Управление здравоохранения г. Таганрога	2008-2012	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--
3.5.	Обеспечение выполнения мероприятий по введению с 1 января 2008 года на территории г. Таганрога единого номера вызова экстренных оперативных служб «112» в соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.12.04г. № 894.	МУ «Управление защиты от ЧС» г. Таганрога	2008	Без финансовых затрат	--	--	--	--	--	--	--
4. Эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения											
4.1.	Содержание светофорных объектов.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	21700,0	2900,0	3800,0	4400,0	5100,0	5500,0	
4.2.	Оплата за электроэнергию, потребляемую светофорными объектами.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	7337,7	937,7	1300,0	1600,0	1700,0	1800,0	
4.3.	Проведение капитального ремонта светофорных объектов с заменой светофоров на светодиодные в целях исключения фантомного эффекта и ложного освещения.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	1700,0	--	350,0	400,0	450,0	500,0	
4.4.	Ежеквартальное обслуживание дорожных знаков с целью проверки их наличия, ориентировки, чистки, проведения инвентаризации, покраски, мелкого ремонта и восстановления.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	762,3	112,3	130,0	150,0	170,0	200,0	
4.5.	Плановая замена дорожных знаков.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	6480,0	480,0	1200,0	1400,0	1600,0	1800,0	
4.6.	Содержание и ремонт турникетных ограждений.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	780,0	100,0	140,0	160,0	180,0	200,0	
4.7.	Нанесение дорожной разметки.	МУ «Благоустройство»	2008-2012	Бюджет г. Таганрога	17300,0	5000,0	2700,0	2900,0	3200,0	3500,0	

Итого на мероприятия по эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения.			Бюджет г. Таганрога	56060,0	9530,0	9620,0	11010,0	12400,0	13500,0
Всего:			Бюджет г. Таганрога	239530,4	38800,4	46320,0	49510,0	51100,0	53800,0

5.РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Источником финансирования Программы является областной бюджет, бюджет города. Распределение объема финансирования программных мероприятий по источникам реализации Программы осуществляется в соответствии с пунктом «Программные мероприятия».

Общий объем финансирования Программы:
из бюджета г. Таганрога составляет 239530,4 тыс. руб.

Объёмы финансирования по годам:

2008 год – 38800,4 тыс. руб.;

2009 год – 46320,0 тыс. руб.;

2010 год – 49510,0 тыс. руб.;

2011 год – 51100,0 тыс. руб.;

2012 год – 53800,0 тыс. руб..

6.ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет Администрация г. Таганрога и УЖКХ г. Таганрога.

Контроль за реализацией Программы осуществляют:

- Мэр города Таганрога,
- Городская Дума города Таганрога,
- Финансовое управление г. Таганрога.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

При отсутствии финансирования мероприятий Программы исполнители по согласованию с заказчиком вносят предложения об изменении сроков их реализации, либо снятии с контроля.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик – координатор Программы.

Кроме основных участников и исполнителей в реализации мероприятий Программы могут участвовать иные исполнители и соисполнители.

**Управляющий делами Городской Думы
города Таганрога**

Т.Ерохина