

**ГОРОДСКОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ  
ГОРОДСКАЯ ДУМА  
г. Таганрог  
Ростовская область**

**РЕШЕНИЕ № 149**

**24.11.2005**

**г. Таганрог**

Об утверждении инвестиционной Программы «Развитие городского электрического транспорта г. Таганрога на 2006 – 2010 г.г.»

Городской электрический транспорт осуществляет более 50% всех городских пассажирских перевозок. Обладая значительной вместимостью и работая на обособленном полотне, трамвай ежегодно перевозит до 28 млн. пассажиров, троллейбус до 10 млн.

В целях сохранения и восстановления городского электрического транспорта, как наиболее перспективного и экологически чистого вида транспорта и обеспечения источников финансирования из городского и областного бюджетов, Городская Дума

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить инвестиционную программу «Развитие городского электрического транспорта г. Таганрога на 2006 – 2010 г.г.»
2. Управлению жилищно-коммунального хозяйства и транспорта города Таганрога (Титаренко И.Н.) подать заявку в Министерство автомобильных дорог, транспорта и связи Ростовской области на включение утвержденной инвестиционной Программы «Развитие городского электрического транспорта города Таганрога на 2006-2010 г.г.» для финансирования из областного бюджета.
3. Финансовому управлению города Таганрога (Кострова А.В.) при формировании бюджета на очередной финансовый год предусматривать финансирование программных мероприятий.
4. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
5. Администрации города Таганрога (Федянин Н.Д.) обеспечить опубликование настоящего Решения в газете «Таганрогская правда».
6. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на 1 заместителя Главы городского самоуправления Прасолова В.А.

**Глава городского самоуправления**

**Н.Федянин**

**Председатель Городской Думы**

**Ю.Стефанов**

Рассылка:

- городская Администрация
- МУП «ТТУ»
- УЖКХ иТ
- ГорФУ

**Приложение  
к Решению Городской Думы  
от 24.11.2005 № 149**

**ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА  
ТАГАНРОГА НА 2006-2010 Г.Г.»**

**Паспорт  
Инвестиционной программы «Развитие городского электрического транспорта г.  
Таганрога  
на 2006-2010г.»**

<b>Наименование программы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Инвестиционная программа «Развитие городского электрического транспорта г. Таганрога на 2006-2010 г.г.»</li></ul>
<b>Наименование документов регламентирующих разработку программы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Областной закон «Об инвестициях в Ростовской области» №151 ЗС от 01.10.2004г. (в ред. от 28.09.2005г. № 352-ЗС);</li><li>• Решение Городской Думы «Об утверждении Положения «О порядке разработки Комплексных планов и Программ социально-экономического развития г.Таганрога» от 28.10.2004г. №807;</li><li>• Решение Городской Думы «Об утверждении Положения «О муниципальной поддержке инвестиционной деятельности на территории г.Таганрога.» от 29.03.2001г. №54 (в ред. от 25.07.2001г. № 183)</li></ul>
<b>Заказчик программы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• УЖКХ и Т г. Таганрога</li><li>• МУП Трамвайно-Троллейбусное Управление</li></ul>
<b>Цель программы:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Основной целью данной программы является развитие и восстановление городского электротранспорта, как наиболее перспективного и экологически чистого вида городского пассажирского транспорта общего пользования.</li></ul>

**Задачи программы**

- Привлечение инвестиционных ресурсов для обеспечения устойчивого функционирования городского электрического транспорта.
- Выработка финансово-хозяйственной политики Администрацией г. Таганрога при формировании бюджета и распределении дополнительных доходов.
- Возможность включения в перечень инвестиционных программ для предоставления субсидий из областного бюджета в 2006-2010г.г.
- Возможность доступа к информационным и финансовым ресурсам подпрограммы «Реформирование ПТОП», являющейся составной частью федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России»

**Сроки реализации программы**

- 2006г.-2010г.

**Основные мероприятия программы**

1. Обновление парка городского электротранспорта 2006г.-2010г.
2. Расширение и оптимизация маршрутной сети электротранспорта г. Таганрога с учетом перспективной застройки города и развития транспортной инфраструктуры
3. Капитальный ремонт контактной сети электротранспорта
4. Технологическое оборудование и строительство новой тяговой подстанции
5. Капитальный ремонт путевого хозяйства

**Перечень основных разделов программы**

1. Анализ и прогноз реализации и развития программы:
  - 1.1. Подвижной состав электротранспорта
  - 1.2. Расширение и оптимизация маршрутной сети электротранспорта г. Таганрога.
  - 1.3. Капитальный ремонт контактной сети электротранспорта.
  - 1.4. Капитальный ремонт путевого хозяйства
  - 1.5. Технологическое оборудования подстанций и строительство новой тяговой подстанции.
2. Система программных мероприятий.
3. Наименование документов регламентирующих разработку программы.
4. Основные цели и задачи программы.
5. Сроки и этапы реализации программы.
6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от программы.
7. Организация управления программой и контроль за ее ходом выполнения.

**Объем и источники финансирования программы**

Всего: 999,4 млн. рублей.  
 Федеральный бюджет – 456,1 млн. руб.  
 Областной бюджет - 441,2 млн. руб.

Местный бюджет - 127,1 млн. руб.

**Ожидаемые конечные  
результаты программы**

- Существенно улучшить экологическую ситуацию в городе.
- Повысить объем и качество услуг предоставляемых городским электротранспортом.
- Повысить безопасность функционирования городского электротранспорта.
- Привлечения областных и Федеральных инвестиций в развитие ГЭТ.

**Органы координации и  
контролирующие  
программы**

Администрация г. Таганрога  
УЖКХ и Т г. Таганрога  
Управление экономики и промышленной политики.  
Финансовое управление г. Таганрога.  
Городская Дума.

**Исполнители основных  
программных  
мероприятий.**

МУП ТТУ

2. Система программных мероприятий  
по восстановлению и развитию электротранспортной отрасли г. Таганрога.

ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

№ п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнитель	Срок исполнения	Источники финансирования	Общая сумма	Стоимость по годам, млн. руб.				
							2006	2007	2008	2009	2010
1.	Ремонт с заменой трамвайных контактных сетей, всего в том числе:	Обеспечение безопасности движения трамваев	МУП «ТТУ»		Областной бюджет	18,5	1,0	3,5	4,0	7,5	2,5
				Местный бюджет	4,0	1,0	0,5	1,5	1,0	-	
	- ул. Фрунзе 4км			2006г.- 2009 г.	Областной бюджет	3,0	1,0	-	1,0	1,0	-
				Местный бюджет	2,0	1,0	-	1,0	-	-	
	- ул. Дзержинского 2 км			2010 г.	Областной бюджет	2,5	-	-	-	-	2,5
	- ул. Кузнечная 6км			2007г.- 2008 г.	Областной бюджет	6,5	-	3,5	3,0	-	-
	Местный бюджет	1,0	-	0,5	0,5	-	-				
	- пер. Смирновский 6км	2009 г.	Областной бюджет	6,5	-	-	-	6,5	-		
		Местный бюджет	1,0	-	-	-	1,0	-			
2.	Ремонт с заменой троллейбусных контактных сетей, всего в том числе:	Обеспечение безопасности движения троллейбусов	МУП «ТТУ»		Областной бюджет	17,5	-	-	2,5	6,0	9,0
	- ул. Инструментальная 4км			2008г.- 2009 г.	Областной бюджет	5,0	-	-	2,5	2,5	-

	- пер. Гоголевский бкм			2009г.- 2010 г.	Областной бюджет	7,5	-	-	-	3,5	4,0	
	- ул. Транспортная 4км			2010 г.	Областной бюджет	5,0	-	-	-	-	5,0	
3.	Капитальный ремонт с заменой трамвайного пути, всего	Обеспечение безопасности движения, снижение потерь электроэнергии, уменьшение блуждающих токов, сохранение маршрутной сети трамвая	МУП ТТУ		Областной бюджет	154,9	2,4	10,0	21,2	58,9	62,4	
				Местный бюджет	74,9	9,0	7,8	12,0	22,5	23,6		
	в том числе:											
	- ул. Кузнечная 1,2км+0,4км			2006г.- 2007 г.	Местный бюджет	12,8	5,0	7,8	-	-	-	
	- ул. Инструментальная 0,8км + 0,6 км			2006г., 2010 г.	Областной бюджет	5,9	2,4	-	-	-	3,5	
				Местный бюджет	5,3	4,0	-	-	-	1,3		
	- пер. Смирновский 7,0км			2009г.- 2010 г.	Областной бюджет	50,0	-	-	-	25,0	25,0	
	Местный бюджет	6,0	-	-	-	3,0	3,0					
- ул. Дзержинского 2,5 км (ул. Ленина- пер.Парковый)	Обеспечение безопасности движения, снижение потерь электроэнергии, уменьшение блуждающих токов, сохранение маршрутной сети трамвая	МУП ТТУ	2007г.- 2008 г.	Областной бюджет	16,0	-	10,0	6,0	-	-		
			Местный бюджет	4,0	-	-	4,0	-	-			
- ул. К. Либнехта 4,5км			2009- 2010 г.	Областной бюджет	24,0	-	-	-	12,0	12,0		
			Местный бюджет	12,0	-	-	2,0	5,0	5,0			
- ул. Александровская 0,8км			2008 г.	Областной бюджет	3,4	-	-	3,4				
				Местный бюджет	3,0	-	-	3,0				

	- ул. Фрунзе 2,3км			2009г.- 2010 г	Областной бюджет Местный бюджет	8,0 10,4	- -	- -	- -	4,0 5,2	4,0 5,2
	- Б. Проспект 2,2км	Обеспечение безопасности движения, снижение потерь электроэнергии, уменьшение блуждающих токов, сохранение маршрутной сети трамвая	МУП ТТУ	2009г.- 2010 г	Областной бюджет Местный бюджет	15,0 2,6	- -	- -	- -	7,5 1,3	7,5 1,3
	- ул. Октябрьская 2,5км			2008г.- 2009 г.	Областной бюджет Местный бюджет	14,0 6,0	- -	- -	7,0 3,0	7,0 3,0	- -
	- ул. Б. Бульварная 1,2км			2010 г.	Областной бюджет Местный бюджет	7,0 2,8	- -	- -	- -	- -	7,0 2,8
	- ул. Ленина 1,3км			2009- 2010 г.	Областной бюджет Местный бюджет	4,4 6,0	- -	- -	- -	2,2 3,0	2,2 3,0
	- ул. Морозова 1,4км			2009г.- 2010 г	Областной бюджет Местный бюджет	7,2 4,0	- -	- -	4,8 -	1,2 2,0	1,2 2,0
4.	Приобретение оборудования для ТП-4 бкв - <sup>+</sup> 600в и СН			Нормализация энергоснабжения в районе ул. Транспортной	МУП «ТТУ»	2006 г.	Областной бюджет.	16,5	16,5	-	-
5.	Приобретение оборудования для ТП-10 бкв - <sup>+</sup> 600в и СН	Нормализация энергоснабжения в районе Русского поля	МУП «ТТУ»	2007 г.	Областной бюджет	21,0	-	21,0	-	-	-

6.	Оформление проектно-сметной документации, подготовка строительства ТП-5	Нормализация энергоснабжения в районе завода «Прибой»	МУП ТТУ	2006 г.	Местный бюджет	0,5	0,5	-	-	-	-
7.	Оформление проектно-сметной документации, подготовка строительства ТП-15	Нормализация энергоснабжения в районе Северного посёлка	МУП ТТУ	2007 г.	Местный бюджет	0,5	-	0,5	-	-	-
8.	Строительство ТП-5	Нормализация энергоснабжения в районе завода «Прибой»	МУП ТТУ	2008г.-2009г.	Федеральный бюджет	10,0	-	-	5,0	5,0	-
9.	Строительство ТП-15	Нормализация энергоснабжения в районе Северного посёлка	МУП ТТУ	2009 г.-2010г.	Федеральный бюджет	10,0	-	-	-	5,0	5,0
10.	Приобретение оборудования для ТП-5 бкв - <sup>+</sup> 600в и СН	Нормализация энергоснабжения завода «Прибой»	МУП ТТУ	2009 г.-2010г.	Федеральный бюджет	15,0	-	-	-	7,5	7,5
11.	Замена кабельных линий - 4км (№114/1 и №114/2 от Т-11 ЮЗЭС до ТП-4 МУП ТТУ)	Стабилизация работы энергообеспечивающего комплекса, увеличение объема перевозок	МУП ТТУ	2006г.-2007 г.	Областной бюджет Местный бюджет	4,6 1,0	3,6 -	1,0 1,0	- -	- -	- -

12.	Замена кабельных линий - 4км (№ 307/1и№ 307/2 от Т-3 ЮЗЭС до ТП-12 МУП ТТУ)	Стабилизация работы энергообеспечива ющего комплекса, увеличение объема перевозок	МУП ТТУ	2010 г.	Областной бюджет	5,6	-	-	-	-	5,6
13.	Замена кабельных линий - 4км ( №132 от Т-1ЮЗЭС до ТП-3 МУП ТТУ и № 36 от РП-2 до ТП- 3 МУП ТТУ)	Стабилизация работы энергообеспечива ющего комплекса, увеличение объема перевозок	МУП ТТУ	2009 г.	Областной бюджет	5,6	-	-	-	5,6	-
14.	Прокладка кабельных линий до ТП-10 7км 5км	Стабилизация работы энергообеспечива ющего комплекса, увеличение объема перевозок	МУП ТТУ	2009г.- 2010г.	Федеральный бюджет	12,6	-	-	-	5,6	7,0
15.	Приобретение нового подвижного состава трамвая – 50 ед. всего	Обновление парка трамваев	МУП ТТУ	2006г.- 2010 г.	Федеральный бюджет Областной бюджет Местный бюджет	231,0 85,8 13,2	46,2 13,2 -	46,2 19,8 -	46,2 19,8 6,6	46,2 19,8 -	46,2 13,2 6,6
16.	Приобретение нового подвижного состава троллейбуса – 15ед. всего	Обновление парка троллейбусов	МУП ТТУ	2006г.- 2010г.	Федеральный бюджет Областной бюджет	20,0 10,0	4,0 2,0	4,0 2,0	4,0 2,0	4,0 2,0	4,0 2,0

17.	Приобретение машин и механизмов для нужд службы пути и энергохозяйства	Повышение качества ремонта и обслуживания пути, контактной и кабельной сети	МУП ТТУ	2006 г.- 2010 г.	Областной бюджет Федеральный бюджет	4,5	1,5	-	-	1,5	1,5
						7,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
18.	Строительство новой троллейбусной линии Кладбище – Кирпичный завод 2,4км	Реформирование существующей маршрутной сети	МУП ТТУ	2007 г.- 2008г.	Областной бюджет	10,4	-	5,2	5,2	-	-
19.	Строительство новой троллейбусной линии -ул. Бакинская – 4 линия - 17 новый – ул. Большая Бульварная- ул. Седова. 13,1 км	Реформирование существующей маршрутной сети	МУП ТТУ	2009 г.- 2010г.	Областной бюджет	54,8	-	-	-	27,4	27,4
					Местный бюджет	2,0	-	-	-	2,0	-
20.	Строительство новой троллейбусной линии ул. Чехова- ул. Сызранова – Мариупольскому шоссе – кладбище	Реформирование существующей маршрутной сети	МУП ТТУ	2009 г.- 2010г.	Областной бюджет	30,0	-	-	-	15,0	15,0
21.	Строительство нового троллейбусного депо (оформление проектно-сметной документации, подготовка строительства)	Повышение качества ремонта и обслуживания подвижного состава	МУП ТТУ	2007 г.	Местный бюджет	6,0	-	6,0	-	-	-
22.	Строительство нового троллейбусного депо	Повышение качества ремонта и обслуживания подвижного состава	МУП ТТУ	2008г.- 2010 г.	Федеральный бюджет	150,0	-	-	40,0	55,0	55,0

23.	Приобретение автотехники: Трактор Т-150	Повышение качества ремонта и обслуживания пути, контактной и кабельной сети	МУП ТТУ	2006 г.	Областной бюджет	1,5	-	-	1,5	-	-
24.	ИТОГО					999,4	102,4	130,0	173,0	299,0	295,0
25.	В том числе				Федеральный бюджет	456,1	51,7	51,7	96,7	129,8	126,2
26.					Областной бюджет	441,2	40,2	62,5	56,2	143,7	138,6
27.					Местный бюджет	102,1	10,5	15,8	20,1	25,5	30,2
	Дополнительно:										
28.	Ремонт переездов	Обеспечение безопасности движения на переездах	МУП ТТУ	2007г.-2010 г.	Местный бюджет	25,0	-	6,5	6,5	6,5	7,5

Примечание: объем финансирования программы из бюджетов разных уровней показан в суммах, необходимых для её реализации, в ценах и условиях 2005г.

## 1. Анализ и прогноз реализации программы.

### 1.1.Подвижной состав.

#### Трамвай.

Инвентарный парк трамваев насчитывает 86 единиц, из них:

- пассажирские - 78 единиц,
- специальные – 8 единиц, в т. ч:
  - снегоочистители- 4 ед.
  - грузовые с платформой – 2 ед.
  - специальные – 2 ед.

Износ подвижного состава трамваев составляет 95,4%

#### Динамика износа подвижного состава трамваев. (по состоянию на 1.01.2005г.)

Наименование показателей	Год ввода в эксплуатацию									
	1981	1982	1983	1984	1985	1987	1988	1989	1993	1994
Количество единиц	14	12	19	7	7	10	1	9	6	1
Срок эксплуатации (лет)	23	22	21	20	19	17	16	15	11	10
Нормативный срок эксплуатации трамвая – 16 лет										

Фактически на линии ежедневно работает 54 единицы трамваев. Коэффициент использования парка составляет 69,2%

#### Троллейбус

Инвентарный парк троллейбусных машин – 37 единиц, в том числе пассажирских – 36 единиц. Износ составляет 88,2%

#### Динамика износа подвижного состава троллейбусов (по состоянию на 1.01.2005г.)

Наименование показателей	Год ввода в эксплуатацию												
	1980	1981	1984	1986	1988	1989	1991	1992	1993	1994	1995	1996	2003
Количество единиц	2	2	2	2	1	5	1	9	7	2	2	1	1

Срок эксплуатации (лет)	24	23	20	18	16	15	13	12	11	10	9	8	1
<b>Нормативный срок эксплуатации троллейбуса – 10 лет</b>													

Фактически на линии ежедневно работает 26 единиц троллейбусов. Коэффициент использования парка составляет 72,2%

**1.2.Расширение и оптимизация маршрутной сети городского электрического транспорта г. Таганрога.**

Существующая городская маршрутная сеть электрического транспорта включает в себя 9 трамвайных маршрутов протяженностью 45.5км

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность км	Оборот мин.	Интервал мин.		План. выпуск	
				утро	вечер	утро	вечер
1-3	З-д Красный котельщик - пл. Авиаторов	6,4	54	54	54	1	1
2	Вокзал Таганрог1 – Р.Люксембург	8,4	69	4	7	16	10
3	З-д Красный котельщик – Р.Люксембург	5,1	46	9	12	5	4
4	пл. Авиаторов - Вокзал Таганрог1	9,7	78	39	39	2	2
5	З-д Прибой - Р.Люксембург	8,3	72	4	7	16	10
6	З-д Прибой - пл. Авиаторов	8,5	66	66	66	1	1
7	З-д Прибой - Вокзал Таганрог1	10,8	89	89	89	1	1
8	Р.Люксембург – ул.Фрунзе - пл. Авиаторов	12,1	50	9	10	6	5
9	Р.Люксембург – ул. К. Либнехта – пл. Авиаторов	12,1	50	9	10	6	5

Маршрутная сеть троллейбусов включает себя 5 троллейбусных маршрутов протяженностью 55,06км

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность км	Оборот мин.	Интервал мин.		План. выпуск	
				утро	вечер	утро	вечер
1-3	Вокзал Таганрог1 - пл. Авиаторов-ул. Свободы – ул. Транспортная	12,4	132	15	22	9	6
2	Вокзал Таганрог1 – ПМК – -з-д Красный котельщик	10,9	83	21	21	4	4
4	пл. Авиаторов – ул. Галицкого	6,7	50	17	17	3	3
5	Вокзал Таганрог1 – ул. Галицкого	12,5	90	11	15	8	6
7	пл. Авиаторов – з-д Красный котельщик	7,6	61	31	31	2	2

Обследование маршрутной сети электротранспорта в 2005г. показало, что перевозка пассажиров трамваем составляет 55,4% всех городских пассажирских перевозок. В целом городской электрический транспорт при ежедневном выходе на линию 80 единиц перевозит более 60% платных пассажиров.

**Ежесуточная перевозка платных пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования в 2005г.**

(по данным обследования пассажиропотока в марте 2005г.)

Вид транспорта		Перевозка платных пассажиров ( чел.)	Доля в общей перевозке (%)
Городской электрический транспорт	Всего:	52541,0	66,5
	в т.ч. – трамвай	43789,7	55,4
	- троллейбус	8751,3	11,1
Автомобильный транспорт	Всего:	26499,0	33,5
	в т.ч. - а/к1423	11148,0	14,1
	- Автолайн	10647,0	13,5
	- Русский транзит	4704,0	5,9
Всего перевозка в сутки		79040,0	100,0

Транспортная нагрузка на 1 трамвай, несмотря на развитие маршрутной автобусной сети, возросла с 759,9 чел. в 1999г. до 845,3 чел. в 2004г, что говорит востребованности жителями города услуг по трамвайным перевозкам.

**Перевозка пассажиров 1 выпущенной единицей трамвая.**

	Перевезено (тыс. чел.)	в/дни	перевезено 1 вагоном (чел.)
1999г.	14593,9	19205	759,9
2000г.	15660,1	19653	796,9
2001г.	15781,8	19972	790,3
2002г.	14391,7	19605	734,1
2003г.	16514,8	19474	848,0
2004г.	16487,3	19504	845,3

В троллейбусе транспортная нагрузка осталась на уровне 1999г. В тоже время в 2000-2001г.г. она возросла. Это стало возможным благодаря значительным затратам предприятия по капитальному ремонту троллейбусов с заменой кузова. В этот период было обновлено 9 троллейбусных машин или 25% парка, что говорит о повышении привлекательности поездки в троллейбусах со стороны пассажира, при приобретении троллейбусами дополнительной комфортности, улучшении внешнего вида и технического состояния подвижного состава.

**Перевозка пассажиров 1 выпущенной единицей троллейбуса.**

	Перевезено (тыс. чел.)	маш/дни	перевезено 1 машиной (чел.)
1999г.	5201,6	10141	512,9
2000г.	6726,9	10952	614,2
2001г.	6284,8	10619	591,9
2002г.	4667,9	9985	467,5
2003г.	4933,9	9519	518,3
2004г.	4723,4	9210	512,9

В тоже время значительный износ подвижного состава трамвая и троллейбуса, контактной сети, путевого хозяйства является основной причиной низкой скорости движения как трамвая, так и троллейбуса и его пониженной комфортности.

Концепция оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта сводится к концепции работы электротранспорта в центральной части города и создание условий для его приоритетного движения. При этом, наилучшим образом используется преимущество электротранспорта по сравнению с автотранспортом: экологически чистый вид транспорта, большая провозная способность (вместимость трамвая в 3 раза больше автобуса) нет проигрыша в скорости движения перед автобусами.

Анализ плотности маршрутной сети показал, что существуют значительные колебания этого показателя в различных районах города. При нормативном показателе до  $2,5\text{км}/\text{км}^2$ , в центральной части города плотность доходит до  $3,0\text{км}/\text{км}^2$ , таким образом при увеличении выпуска подвижного состава трамвая возможна разгрузка маршрутной автобусной транспортной сети и улучшение экологической ситуации в центральной части города.

Для реализации концепции приоритетного развития электротранспорта целесообразно увеличение парка троллейбусных машин и обеспечение их работы по маршрутам.

**Троллейбус.**

	Номер и наименование маршрута	Протяженность км	кол-во единиц на маршруте	Количество троллейбусов					
				2005	2006	2007	2008	2009	2010
1-3	Вокзал Таганрог I – пл. Авиаторов – ул. Свободы – ул. Транспортная	12,4	9	9	11	12	13	14	15
2	Вокзал Таганрог I – ПМК – з-д Красный котельщик	10,9	4	4	4	4	4	4	4
4	пл. Авиаторов – ул. Галицкого	6,7	3	3	3	3	3	3	3
5	Вокзал Таганрог I – ул. Галицкого	12,5	8	8	9	10	10	11	11
7	пл. Авиаторов – з-д Красный котельщик	7,6	2	2	2	2	2	2	2
	<b>ВСЕГО</b>		26	26	29	31	32	34	35

Программа предлагает продление действующей троллейбусной линии в районе кладбища до Кирпичного завода протяженностью 2,4км, а также строительство троллейбусной линии по ул. Чехова- ул. Сызранова – Мариупольскому шоссе – кладбище – 5,3 км и ул. Бакинская – 4 линия - 17 новый – ул. Котлостроительная - ул. Большая Бульварная- ул. Седова 13,1км.

Создание приоритетных условий движения троллейбусов по указанным маршрутам создаст условия для снижения убыточности этих маршрутов и даст возможность стабилизации тарифа на проезд. Так в настоящее время наполняемость троллейбусных машин невысока, при обновлении парка троллейбусных машин и его насыщением маршрутов перевозка значительно увеличится. Общая протяженность маршрутной сети к концу реализации проекта составит 75,9 км и увеличится на 36,5%.

#### *Трамвай.*

Действующая маршрутная сеть трамвая в городе имеет высокую резервирующую способность и позволяет корректировать режим движения трамваев с учетом конкретных условий.

Так при существующих нормативах имеющаяся трамвайная сеть может одновременно обеспечить движение по маршрутам трамваев до 106 единиц.

Фактически эксплуатируется 54 единицы.

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность км	кол-во единиц на маршруте	Возможное кол-во п.с.					
				2005	2006	2007	2008	2009	2010
1-3	З-д Красный котельщик – пл. Авиаторов	6,4	1	1	2	2	2	2	2
2	Вокзал Таганрог1 – Р.Люксембург	8,4	16	16	18	19	20	21	22
3	З-д Красный котельщик – Р.Люксембург	5,1	5	5	6	6	6	7	7
4	пл. Авиаторов – Вокзал Таганрог1	9,7	2	2	3	3	3	3	3
5	З-д Прибой – Р.Люксембург	8,3	16	16	18	19	20	21	22
6	З-д Прибой - пл. Авиаторов	8,5	1	1	1	1	2	2	2
7	З-дПрибой-Вокзал Таганрог1	10,8	1	1	1	1	2	2	2
8	Р.Люксембург – ул.Фрунзе – пл. Авиаторов	12,1	6	6	6	6	6	7	7
9	- Р.Люксембург – ул. К. Либнехта – пл. Авиаторов	12,1	6	6	6	6	7	7	7
	ВСЕГО		54	54	61	63	68	72	74

### **1.3. Контактная сеть.**

Контактная сеть г. Таганрога выполнена контактными проводами типов МФ-85, а также сталеалюминевым контактными проводом ПКСА-80/180. Сталеалюминевый контактный провод соответствует по своему электрическому сопротивлению медному контактному проводу сечением 110мм<sup>2</sup>. Контактная подвеска троллейбуса выполнена в виде цепной подвески со стальным несущим тросом. Развернутая длина контактной сети трамвая – 45.5 км, троллейбуса – 55,06км. Имеется также небольшое количество участков на растяжках (в основном на перекрестках). По своим конструктивным и техническим параметрам контактная подвеска троллейбуса является достаточно современной, и при нормальном техническом обслуживании способна обеспечить необходимые скорости движения.

В процессе эксплуатации контактная сеть троллейбуса, также как и трамвая, изнашивается и при достижении предельно допустимой степени износа нуждается в замене.

По действующим нормам контактный провод марки МФ-85 считается изношенным на 100% при уменьшении его сечения на 25%, то есть до 7,9мм. Соответственно увеличивается электрическое сопротивление на 25-27% и потери электрической энергии. Необходимость в замене контактных проводов определяется с учетом необходимых капиталовложений в стоимость контактных проводов и работ по их замене с одной стороны, а с другой – ущербом от повышения эксплуатационных расходов за счет возрастания потерь электроэнергии при изношенных проводах.

Специфические особенности токосъемника троллейбуса приводят к тому, что виды и характер износа контактных проводов отличаются от контактных проводов трамвая.

Состояние контактной сети требует серьезного ремонта. Износ ККС составляет 81,8%. Необходимость замены контактного провода по трамваю 81% (37км), по троллейбусу – 50%(25км). Первоочередной замене подлежат 18км провода по трамваю и 14км по троллейбусу.

#### **Перечень участков контактной сети, требующих срочной замены(капитального ремонта)**

1	Ремонт трамвайных контактных сетей	Протяженность км
	- ул. Фрунзе	4
	- ул. Дзержинского	2
	- ул. Кузнечная	6
	- пер. Смирновский	6
	<b>ИТОГО</b>	18
2	Ремонт троллейбусных контактных сетей	
	- ул. Инструментальная	4
	- пер. Гоголевский	6
	- ул. Транспортная	4
	<b>ИТОГО</b>	14

Падение напряжения в контактных сетях, при работе на линии трамваев и троллейбусов в районе завода Прибой, при выходе на линию подвижного состава в количестве 19единиц в соответствии с планом и минимально необходимыми потребностями на удовлетворение в перевозках, приводит к выходу из строя подвижного состава, контактных и кабельных сетей, а также к перерасходу электроэнергии.

Электрическим расчетом, выполненным институтом «Гипрокомундортранс» предусмотрено строительство тяговой подстанции в этом районе.

Аналогичная ситуация с тяговой подстанцией и в микрорайоне «Русское поле» где имеются проблемы в обеспечении питанием выходящих на линию 16 единиц троллейбусов. Решение вопроса с оснащением, построенной в этом районе тяговой подстанции № 10, строительство тяговой подстанции

№ 5 в районе завода Прибой, существенно улучшит качество обслуживания пассажиров, снизит интервал движения, поможет сохранить подвижной состав и снизит потери электроэнергии, а также даст возможность строительства новой троллейбусной линии по Мариупольскому шоссе для связи этого района с Северным посёлком, позволит продлить действующую троллейбусную линию в районе Николаевского переезда – Кладбища до Кирпичного завода и далее до микрорайона Греческие Роты и с. Николаевка.

Предусмотренная расчётами тяговая подстанция № 15 в районе Северного посёлка создаст условия для прокладки троллейбусной линии по 4-й линии, ул. Котлостроительная, улиц Б. Бульварная и Седова.

Для обеспечения надежности эксплуатации ГЭТ необходимо произвести замену 230 опор, 55км стальных тросов, 280 шт. спецчастей, 8,0км кабельной сети 6кВ, 15км-600вт.

#### **1.4.Капитальный ремонт путевого хозяйства.**

Общая протяженность трамвайных путей в г. Таганроге в настоящее время составляет 45,49 км одиночного пути. Рельсовая сеть трамвая состоит из рельс ТВ-60, Р-65, Р-50, Р-43. Под асфальтовым покрытием находится 13% пути.

Ширина колеи 1524мм. По годам укладки рельс распределяется следующим образом:

1971г. - 17,0км о/п

1981г. - 11,7км о/п

1991г. - 16,8 км о/п

Средний срок службы уложенных рельс составляет 30 лет. 58% протяженности пути уложено на деревянных шпалах, из них 70% от общего количества пришли в негодность (гнилость шпал). В период с 1990г. по 2005г. капитальный ремонт выполнен на 17,99км о/п, что в среднем составляет 1,2 км в год при программе ремонта 3км.

Исходя из вышеизложенного, на настоящий момент 28,7 км о/п находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют капитального ремонта.

Служба пути Таганрогского трамвая обходится значительно меньшим контингентом работающих. По стандартным нормам требуется 1,87 чел. на 1км пути, т.е. на 45,49км необходимо 85чел. только на содержание пути без учета капитального ремонта.

Выполнение запланированных работ по капитальному ремонту пути в объеме до 10км в год возможно службой пути МУП ТТУ при ежегодном укомплектовании материалами верхнего строения пути и спецтехники согласно Табеля оснащения.

#### **Потребность материалов на 1км одиночного пути**

№ п\п	Наименование материала	Ед.изм.	Кол-во	Цена за ед-цу руб.	Общая сумма руб.
1	Рельсы	тн	130,00	21199,88	2755984,40
2	Шпалы	шт	1680,00	502,94	844939,20

3	Подкладки Д-65	тн	26,00	18000,00	468000,00
4	Костыли	тн	6,40	18000,00	115200,00
5	Накладки	тн	7,60	25000,00	190000,00
6	Болт стыковой	шт	0,70	33200,00	23240,00
7	Щебень	тн	2150,00	330,00	709500,00
8	Электроды УОНИ 13/55	тн	0,40	31900,00	12760,00
9	Компенсатор температурный для пути	шт	10,00	74139,00	741390,00
10	Тяги путевые	шт	400,00	372,00	148800,00
	Итого				6009813,60

В соответствии с Инструкцией по техническому содержанию трамвайного пути, утвержденной Президентом концерна «Росгорэлектротранс» приказом № 116 от 30.12.92г. службу пути необходимо доукомплектовать следующими машинами, механизмами и приспособлениями, выполняющими сборку путевой решетки и укладки ее в путь, производящими рихтовку и подбойку пути и другие работы.

**Табель**  
**оснащения производственной базы (мастерских)**  
**пути машинами, механизмами, оборудованием, инструментом при протяжении**  
**трамвайных путей до 100 км.**

№№ п/п	Наименование	Тип, марка	Ед-ца измер.	Кол-во
1	Рельсотранспортер	РТ, ТК-28А	шт.	1
2	Шпалоподбивочная машина	ШПМ-02, ПРМ-4 и др.	шт.	1
3	Путеукладчик	ВТК-07	шт.	1
4	Машина путеремонтная	ПРМ-3.ВТК-26	шт.	2
5	Рихтовочная машина	МСПУ-4	шт.	1
6	Станция механизации путевых работ	ТК-13, ТК-13А	шт.	1
7	Грейдер до 120л.с.	ДЗ-99А, ДЗ-122 и др.	шт.	1
8	Автосамосвал	ЗИЛ-ММЗ-555, МАЗ-5549 и др.	шт.	2
9	Сварочный вагон	ВТК-21	шт.	2
10	Стенд для сборки звеньев	ВТК-20	шт.	1
11	Стенд для сборки запчастей	Самостоятельно	шт.	1
12	Стенд для сборки крестовин	Самостоятельно	шт.	1
13	Путеизмерительная тележка	ПТ-2	шт.	1
14	Электрошпалоподбойки	ЭШП-9	шт.	6

--	--	--	--

Для предотвращения интенсивного наращивания протяженности трамвайного пути с неудовлетворительным техническим состоянием необходимо помимо указанного срочного объема капитального ремонта пути 28,7 км, ежегодно выполнить кап. ремонт 3км трамвайного пути.

Для обеспечения бесперебойного движения трамваев, комфортабельности поездки, снижения шума необходимо использовать открытое верхнее строение пути на обособленном полотне, а также требуется восстанавливать и сооружать ливневую канализацию, что очень важно для трамвайного пути.

#### **Перечень участков трамвайного пути, требующих срочного ремонта.**

Наименование участков	Протяженность км
- ул. Кузнечная	1,2
- ул. Инструментальная	0,8
- пер. Смирновский	7,0
- ул. Инструментальная	0,6
- ул. Дзержинского (ул. Ленина- Парковый)	2,5
- ул. К. Либнехта	4,5
- ул. Александровская	0,8
- ул. Фрунзе	2,3
- ул. Кузнечная	0,4
- Б. Проспект	2,2
- ул. Октябрьская	2,5
- ул. Б. Бульварная	1,2
- ул. Ленина	1,3
- ул. Морозова	1,4
<b>ИТОГО</b>	<b>28,7</b>

#### **1.5. Технологическое оборудование тяговых подстанций и строительство новой подстанции.**

##### **Оценка состояния питающих и отсасывающих фидеров.**

Расположение тяговых подстанций трамвая и троллейбуса в г. Таганроге в настоящее время в основном соответствует оптимальному. Длина питающих и отсасывающих фидеров колеблется в пределах от 0,18 до 1,5км. Следует однако заметить, что отсутствие тяговой подстанции №5 (ТП-5), предусмотренной проектом, а также отсутствие оборудования на ТП-10, отрицательно сказывается на режимах сети электроснабжения. Это влечет за собой падение напряжения питания контактной сети, а в совокупности с износом контактной сети приводит к потерям электроэнергии, которые в настоящее время достигают 30% от общего расхода электроэнергии.

Для снижения расхода электроэнергии разработаны следующие мероприятия:

1. Прокладка дополнительных отсасывающих фидеров с целью снижения сопротивления в цепи обратного тока. В частности для трамвая рекомендуется присоединения отсосов к рельсам в нескольких точках. Это позволит снизить потери энергии, независимо от технического состояния рельсовой цепи и стыков, не менее, чем в 2 раза, при этом потребность в этих кабелях не превышает 8-12км.
2. Повышение рабочего напряжения контактной сети с 600 до 750в позволит снизить потери электроэнергии в контактной сети на 44%. Применение данного мероприятия не требует никаких затрат на капитальные вложения и не вызывает технических ограничений, так как напряжение (X.X.) холостого хода тяговой сети достигает 780в. Во многих городах России мероприятие уже дало положительный эффект.

### **Капитальный ремонт, замена технологического оборудования ТП и строительство новой ТП.**

*Проведенное обследование восьми существующих ТП, обслуживающих электротранспорт города, показало, что для полноценного функционирования троллейбусов и трамваев необходимо произвести частичную или полную реконструкцию технологического оборудования с обязательной заменой устаревшего оборудования и подстанционных кабелей, а также необходимо оборудовать и ввести в строй ТП-10 по ул. Чехова ( район Русское Поле), построить ТП-5 в районе завода «Прибой», ТП-15 в Северном микрорайоне для*

*дальнейшего строительства новой троллейбусной линии соединяющей Северный посёлок с Николаевским переездом.*

#### **Экологическая безопасность.**

Транспортные потоки являются доминирующим источником токсичных выбросов в городе. Удельный вес содержания вредных веществ в выделенных выбросах очень высок. Проведенный лабораторией Центра Госсанэпиднадзора отбор и исследование 312 проб атмосферного воздуха на перекрестках города обнаружила в 45 пробах предельно-допустимых концентраций по ряду вредных примесей.

#### **Состояние атмосферного воздуха на центральных перекрестках г. Таганрога.** ( данные санэпидемстанции)

пер. Смирновский - ул.Фрунзе (нестандартная проба 28,8%)  
 ул. Чехова - пер. Смирновский(нестандартная проба 17,3%)  
 ул. Петровская – ул. Дзержинского (нестандартная проба 17,3%)  
 ул.Фрунзе - пер. Гоголевский (нестандартная проба 15,3%)  
 ул. Чехова - ул. Транспортная (нестандартная проба 7,6%)  
 где обнаружено превышение предельно-допустимых концентраций по диоксина азота в 1,4-2,6 раза, окиси углерода в 1,1-1,6 раза, формальдегида в 1,2 раза, пыли в 1,1-1,6 раза, свинец 1,0-3,0 раза что составляет 14,4%

### **3.Наименование документов регламентирующих разработку программы**

- Областной закон «Об инвестициях в Ростовской области» №151 ЗС от 01.10.2004г. (в ред. от 28.09.2005г. № 352-ЗС);
- Решение Городской думы г.Таганрога «Об утверждении Положения «О порядке разработки Комплексных планов и Программ социально-экономического развития г.Таганрога» от 28.10.2004г. №807;
- Решение Городской Думы г.Таганрога «Об утверждении Положения «О муниципальной поддержке инвестиционной деятельности на территории г.Таганрога.» от 29.03.2001г. №54 (в ред. от 25.07.2001г. № 183).

### **4.Основные цели и задачи программы**

- **Основной целью данной программы является развитие и восстановление городского электротранспорта, как наиболее перспективного и экологически чистого вида городского пассажирского транспорта общего пользования.**
- **Привлечение инвестиционных ресурсов для обеспечения устойчивого функционирования городского электрического транспорта.**
- Выработка финансово-хозяйственной политики Администрацией г. Таганрога при формировании бюджета и распределении дополнительных доходов.
- Возможность включения в перечень инвестиционных программ для предоставления субсидий из областного бюджета в 2006-2010г.г.
- Возможность доступа к информационным и финансовым ресурсам подпрограммы «Реформирование ПТОП», являющейся составной частью федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России»

**5.Сроки и этапы реализации программы.**

*Программа должна быть реализована в течении пяти лет (2006-2010г.г.)*

6..Оценка эффективности социально-экономических

**последствий от Программы.****Основные показатели деятельности МУП ТТУ.**

№№ П/П	Наименование показателей	Ед-ца измер.	2004г.	2005г. (оценка)	
1	Выручка (нетто) от реализации товаров, продукции, работ, услуг (за минусом НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	млн. руб.	110,1	93,0	
2	Общие затраты на производство и сбыт продукции (услуг)	млн. руб.	111,6	95,0	
3	Нераспределенная прибыль отчетного периода (убыток)	млн. руб.	-0,7	-2,0	
4	Текущие платежи в бюджет, всего	млн. руб.	9,5	9,4	
	в том числе:				
4.1	в федеральный бюджет	млн. руб.	0,1	-	
4.2	в бюджет региона	млн. руб.	5,6	5,5	
4.3	в бюджет муниципалитета	млн. руб.	3,8	3,9	
5	Среднесписочная численность работников	чел.	859	859	
6	Среднемесячная зарплата работников	руб.	4336,7	5128,0	
7	Среднегодовая стоимость основных производственных фондов	млн. руб.	30,4	27,3	
8	Использование производственных мощностей	%	98,6	98,0	
9	Износ основных фондов	%	74,0	76,0	

В связи с тем, что бюджетное финансирование на покрытие убытков выпадающих доходов от перевозки пассажиров ГЭТ получает не в полном объеме, он не имеет возможности самостоятельно решить вопрос о приобретении нового подвижного состава. Экономические показатели работы ГЭТ г. Таганрога по видам собственности представлены на схеме.

Результаты финансовой деятельности ГЭТ г. Таганрога по годам:

	Убыток ( тыс. руб. )
1999г.	481,5
2000г.	564,5
2001г.	1352,9
2002г.	1445,6
2003г.	1801,2
2004г.	706,4

Для решения вопроса обновления подвижного состава кроме собственных средств необходимо целевое финансирование. Приобретение новых трамваев и троллейбусов позволит значительно улучшить работу городского электротранспорта.

В результате реализации программных мероприятий определенный эффект будет иметь улучшение работы городского электротранспорта, улучшение транспортного обслуживания населения, которое будет достигнуто в результате:

- обновления подвижного состава,
- снижения шума на трамвайных путях,
- повышения скорости движения трамвая на обособленном полотне (снятие ограничений),
- существенного улучшения экологической ситуации в центре города,
- повышения безопасности функционирования городского электротранспорта.
- сокращения затрат предприятия на осуществление пассажирских перевозок и рост доходов в результате увеличения скорости, которая позволит увеличить количество рейсов и соответственного количества перевозимых пассажиров, снижение затрат на электроэнергию за счет снижения потерь в контактных сетях и трамвайном пути,
- снижения финансовой нагрузки на муниципальный и региональный бюджеты.

Проведение работ по капитальному ремонту и замене контактной сети, капремонт существующих и строительство новых тяговых подстанций, капремонт трамвайного пути стабилизирует функционирование электротранспорта, позволит сохранить существующую маршрутную сеть и поддержать электротранспортную отрасль в нынешних масштабах. Реализация Программы развития электротранспортной отрасли г. Таганрога позволит возродить электротранспортную отрасль на современном уровне и сделать экологически чистый электротранспорт приоритетным видом транспорта нашего города.

### **Ресурсное обеспечение Программы .**

Источниками финансирования Программы предусмотрены федеральный, областной и местный бюджеты.

	<b>2006 г.</b>	<b>2007 г.</b>	<b>2008 г.</b>	<b>2009г.</b>	<b>2010г.</b>
<b>ИТОГО:</b>	102,4	130,0	173,0	299,0	295,0
Федеральный бюджет	51,7	51,7	96,7	129,8	126,2
Областной бюджет	40,2	62,5	56,2	143,7	138,6
Местный бюджет	10,5	15,8	20,1	25,5	30,2

### **8. Организация управления Программой и контроль за ходом ее выполнения.**

Общее руководство за ходом реализации Программы осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства транспорта.

Контролирует реализацию Программы Городская Дума и Финансовое управление г. Таганрога.

**Управляющая делами Городской Думы**

**Т.Бурмистрова**